

معاون وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: پروژه اتویان همت امسال به پایان رسیده و برای بهره‌برداری آماده خواهد شد، چرا که هم اکنون در مراحل پایانی خود قرار دارد.



به گزارش تین نیوز به نقل از ایستا، اتصال اتویان همت به استان البرز یکی از پروژه‌هایی است که طرفداران زیادی دارد و مردم بیشماری که هر روز مسیر پر ترافیک تهران تا کرج را در مسیرهای رفت و برگشت طی می‌کنند، می‌خواهند بدانند که بالاخره این پروژه کی به بهره‌برداری خواهد رسید.

شماره سیصد و شصت و دوم - نسخه آزمایشی - ۱۳۹۸ آذر



وزیر راه و شهرسازی در دیدار با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی بر لزوم تسريع در اتصال بندر کاسپین به خط ریلی سراسری تاکید کرد.

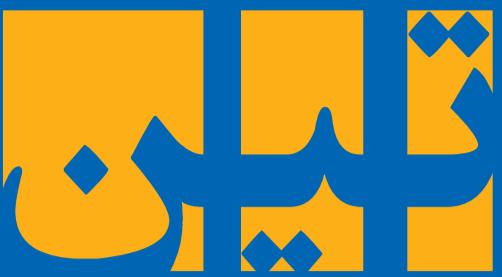
محمد اسلامی با تصریح بر لزوم تقویت کریدور چین، قرقاولستان، ایران با محوریت منطقه آزاد انزلی، دستور سرعت بخشیدن در مسیر اجرای پروژه ساخت خط اتصال راه آهن رشت انزلی به بندر کاسپین را به شرکت ساخت و توسعه زیربنایی حمل و نقل کشور صادر نمود.

مطلوب، سوزه‌ها و نظرات خود را برای مارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

.۲۱۴۶۰۳۷۸۹



پاسخ به انتقادهای وارد شده توسط رانندگان به بازار گاهی اینترنتی

رانندگان در گذشته و همچنین تا حدودی هم اکنون برای دریافت بار در صفحه‌های طولانی نوبت دهی منتظر می‌مانند. اما بازار گاه الکترونیکی یک راه حل اینترنتی است که انجام معامله را برای خرید و فروش کالا یا محصولی خاص به یکدیگر متحمل می‌نماید.



وعده ساخت فرودگاه چهارم در یک استان، در بازار داغ انتخاباتی

در حالی استان مازندران با سه فرودگاه دچار چالش‌های جدی در حمل و نقل هوایی و پروازها است که نماینده مجلس این استان در آستانه انتخاب و عده ساخت فرودگاه چهارم را داده است.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، مجوز فرودگاه در آمل صادر شده و در لیست ردیف بودجه قرار گرفته است؛ این سخنان اخیر عزت الله یوسفیان ملاعه نماینده مردم آمل در آستانه انتخابات است. در حالی بازار و عده‌های انتخاباتی همچنان داغ است که این باز نماینده مردم آمل بدون توجه به ظرفیت و زیرساخت‌های موجود در استان مازندران و بدون در نظر گرفتن این مسئله که مازندران دارای سه فرودگاه دیگر است و عده ساخت فرودگاه جدید را می‌دهد.

این نماینده راه‌اندازی و اجرا شدن این پروژه را حتمی اعلام می‌کند و می‌افزاید: مجوز ساخت این فرودگاه صادر شده و در لیست ردیف بودجه قرار گرفته است و پروژه‌ای که در این کتابچه بودجه قرار بگیرد مطمئناً اجرایی می‌شود اگرچه ممکن است به طول انجامد.

استان مازندران با داشتن سه فرودگاه داشت ناز ساری، رامسر و نوشهر همواره جزو فرودگاه‌های کم ترافیک بوده‌اند حال اینکه چه استدلال و برنامه‌ریزی ساخت فرودگاه چهارم در استان مازندران توجیه‌پذیر کرده است نماینده مردم آمل به آن اشاره‌ای نداشته است.

لزوم توجه و پیوسته دولت به حمل و نقل عمومی در لایحه بودجه

محسن پورسیدآبی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران با اجرای طرح افزایش قیمت بنزین، سصرف‌جویی‌های کلانی صورت می‌گیرد که انتظار می‌رود دولت بخشی از اعتبارات ناشی از سصرف‌جویی‌ها را برای توسعه حمل و نقل عمومی هزینه کند تا شهر و ندان با افزایش قیمت سوخت بتوانند حداقل به جای وسیله شخصی خود از وسائل نقلیه عمومی مناسب استفاده کنند. انتظار داریم دولت اهتمام و پیوسته ای به حمل و نقل عمومی در لایحه بودجه داشته باشد. آنچه با اجرای افزایش قیمت بنزین قطعی است افزایش تقاضای سفر با وسائل نقلیه عمومی است گفت: نه تنها کلانشهر تهران که سایر کلانشهرها نیز انتظار دارند نیمی از منابع حاصل از افزایش قیمت بنزین به توسعه حمل و نقل عمومی اختصاص یابد.



تکذیب افزایش کمیسیون بارنامه تانکرها

غلامحسین داغله، مدیر کل حمل کالای سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

کمیسیون بارنامه تانکرها حمل سوخت هیچ افزایشی نداشته است و انتشار اخباری مبنی بر افزایش ۵۰ درصدی این کمیسیون کذب است. خبری مبنی بر افزایش کمیسیون بارنامه تانکرها حمل سوخت منتشر شده بود که سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای این موضوع را تکذیب می‌کند. هیچ‌گونه افزایشی در کمیسیون بارنامه تانکرها حمل سوخت اعمال نشده است. کمیسیون شرکت‌ها عدد مشخصی است و پروsesه خاصی دارد و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در زمینه کمیسیون شرکت‌ها بخشنامه مشخص به استان‌ها ابلاغ کرده است.



بودجه ۹۹ وزارت راه و شهرسازی منعطف است

امیر محمود غفاری، معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی

با توجه به تغییرات ساختاری ابلاغی در بخش نامه قانون بودجه سال ۹۹، حداکثر تلاش ممکن انجام شد تا بودجه پیشنهادی سال ۱۳۹۹ وزارت راه و شهرسازی با اتکا بر سیاست‌های دولت و شاخصه‌های اصلی تدوین و گردآوری شود. شاخصه‌های اصلی که بودجه ۹۹ وزارت‌خانه برپا ساخته اند آن‌ها تدوین و گردآوری شد، شامل «شفاقیت، یکپارچه‌سازی برپا سازی اقتصاد، تشویق و توسعه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، رونق اشتغال، مدیریت بحران، توسعه و گسترش زیرساخت‌ها، تأمین منابع پایدار، تسهیل گری، ارتقاء کیفیت و سطح سرویس و خدمات، استفاده مطلوب و پیوسته و حداکثری از منابع، تدوین الگوهای بهره‌برداری و مهندسی ارزش» هستند.

