



بالاخره فراکسیون توسعه دریامحور در مجلس شورای اسلامی بطور رسمی دیروز کار خود را آغاز کرد. این فراکسیون که حدود سه هفته قبل به ریاست منصور آرامی تشکیل شده بود، اهداف خود را در بدایت امر جذب بیشتر توریسم و جذب تجارت دانست. به گزارش تین نیوز، یک کارشناس حمل و نقل دریایی درباره تأثیر ایجاد این فراکسیون به خبرنگار ما گفت: علی رغم همه تلاش های صورت گرفته ما هنوز از ظرفیت های دریایی و بندری بطور کامل استفاده نمی کنیم.

شماره پانصد و پانزدهم - نسخه آزمایشی - ۱۶ شهریور ماه ۱۳۹۹



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot



با دستور مقام عالی وزارت راه و شهرسازی و رایزنی سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت فرودگاهها، شرکت فرودگاهها در گام اول مسوولیت ناوبری فرودگاههای ماهشهر و عسلویه را بصورت مکتوب پذیرفت. وی درباره گزارش نهایی علت سانحه فرودگاه ماهشهر که در تاریخ هفتم اسفندماه سال گذشته رخ داد و در جریان این سانحه هواپیمای بویینگ ام دی کاسپین از مسیر باند منحرف شد، گفت: هدف از بررسی سوانح، شناختن ریشه های رویداد و جلوگیری از رخداد مجدد آن با شناسایی و پیاده سازی

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

تخفیف ۸۰ درصدی به «شناورهای رو-رو» در بنادر شمالی ایران

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی از ارائه تخفیف ۸۰ درصدی در حقوق، عوارض و هزینه های «شناورهای رو-رو» در بنادر شمالی کشور به مدت یکسال خبر داد.

۲۰۰ کیلومتر بزرگراه در اردبیل در حال احداث است

مدیر کل راه و شهرسازی استان اردبیل گفت: در حال حاضر ۲۰۰ کیلومتر بزرگراه در محورهای مواصلاتی استان اردبیل در حال احداث است. محبوب حیدری در گفت و گو با تین نیوز، اظهار کرد: در حال حاضر کلیه راه های شریانی استان اردبیل که بیش از ۷۰۰ کیلومتر است، از ردیف ملی برخوردار است در حالی که این رقم در سال های کمتر از ۲۷۰ کیلومتر بوده است. وی با قدردانی از تلاش و پیگیری استاندار اردبیل و رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان اردبیل در اخذ مجوزهای قانونی به ویژه ماده ۲۱ و پیوست یک قانون بودجه در بهره مندی راه های استان از اعتبارات ملی خاطر نشان

مشکل کم کاری شهرداری ها در ساماندهی استراحتگاه رانندگان

در حالی که رئیس پلیس راه البرز خواب آلودگی راننده را علت اولیه واژگونی اتوبوس در آزادراه کرج-قزوین که صبح روز جمعه ۱۴ شهریور رخ داد، اعلام کرد، یک فعال صنفی بخش حمل و نقل مسافری معتقد است خواب آلودگی رانندگان تابع شرایطی است که به خود آنان ارتباط مستقیم ندارد. به گزارش تین نیوز، صبح جمعه ۱۴ شهریور سرهنگ رضا گودرزی رئیس پلیس راه البرز از واژگونی یک دستگاه اتوبوس در لاین جنوبی آزادراه کرج-قزوین و در محدوده خور در شهرستان ساوجبلاغ خبر داد. وی در مورد علت این حادثه گفت: طبق بررسی اولیه، خواب آلودگی راننده علت واژگونی اتوبوس حادثه دیده در آزاد راه کرج-قزوین است.

افتتاح تریمینال خارجی فرودگاه شهید قاسم سلیمانی اهواز

مدیر کل فرودگاه های خوزستان با اشاره به پیشرفت ۹۶ درصدی ساخت سالن تریمینال خارجی فرودگاه شهید قاسم سلیمانی اهواز از افتتاح این طرح در هفته دفاع مقدس خبر داد. سید مهدی رزاز در گفت و گو با تین نیوز در این رابطه توضیح داد: هفته پایانی شهریور (هفته دفاع مقدس) شاهد افتتاح سالن ۶۸۰۰ مترمربعی تریمینال خارجی فرودگاه شهید قاسم سلیمانی اهواز خواهیم بود. مدیر کل فرودگاه های خوزستان اعتبار این طرح را ۲۶۰ میلیارد ریال اعلام کرد و گفت: این تریمینال دارای ظرفیت ۷۰۰ هزار مسافر است.

تمهیدات گرونی راه آهن شمال، جدی تر از قبل

در حالی که شیوع کرونا در شهرهای شمالی کشور همچنان در مرز خطر قرار دارد و وضعیت قرمز است، مردم نیز همچنان به این شهرها سفر می کنند و آمار ابتلا را نیز بالاتر می برند. به گزارش تین نیوز، مدیر کل راه آهن شمال در اینباره با بیان اینکه به دلیل شیوع بیشتر کرونا در شهرهای شمالی و ورود بیشتر مسافران در روزهای اخیر تمهیدات گرونی نیز با جدیت دنبال می شود، گفت: با اعلام پروتکل های بهداشتی و رعایت فاصله گذاری اجتماعی در قطارها کار جابجایی مسافر از سر گرفته شده است و تمام مسافران در ورودی و خروجی ایستگاه های راه آهن غربالگری می شوند و تمام ایستگاه ها هم به طور روزانه ضد عفونی می شوند.



انحصار پروازهای ترکیه دست ایرلاین قطری/ بلیت تهران-استانبول ۵۱ میلیون!

این روزها انحصار پروازهای ترکیه به دست ایرلاین قطری افتاده به طوری یک مسافر ایرانی برای سفر به ترکیه باید برای تهیه بلیت پرواز رفت و برگشت بیش از ۱۰۰ میلیون تومان هزینه کند!

به گزارش خبرنگار تین نیوز، انحصار پروازهای تهران-استانبول بعد از شیوع کرونا به دست ایرلاین قطری افتاد؛ در حالی شرکت هواپیمایی ترکیش، در این مدت دو ماهه چندین بار اعلام کرد پروازهای خود را به ایران از سر خواهد گرفت اما هر باره به بهانه شیوع کرونا اقدام به لغو پروازهای خود کرد که در این بین تعداد زیادی از مسافران سرگردان و حتی برخی موفق به استرداد بلیت خود نشدند.

در حالی ترکیه مجوز پروازها به ایران را به بهانه شیوع کرونا را نمی دهد که ایرلاین قطری در اقدامی عجیب و به دور از توجه مسئولان هواپیمایی، اقدام به جابه جایی مسافران ایرانی به استانبول آن هم با قیمت های نجومی می کنند اما سؤال اینجاست که چرا ترکیه اجازه برقراری پروازهای بین تهران-استانبول را نمی دهد، اما این مجوز برای ایرلاین قطری صادر شده و میتواند مسافران ایرانی را به دوحه و از آنجا به استانبول منتقل کند.

۶۳۰ کیلومتر آزادراه تا ۱۴۰۰ تحویل می دهیم

خبراله خادمی-مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل

در حال حاضر ساخت هر کیلومتر آزادراه بین ۱۸ تا ۲۰ میلیارد تومان هزینه دارد که این عدد در مسیرهای کوهستانی به ۳۰ تا ۵۰ میلیارد تومان برای هر کیلومتر می رسد. تا پایان سال ۱۴۰۰ هفت آزادراه مهم مورد بهره برداری قرار می گیرد و پنج آزادراه برای تحویل در اولویت هستند. که این پروژه ها تا پایان امسال یا اوایل سال آینده افتتاح می شوند.



در بین پنج اولویت تحویل پروژه های آزادراهی اولین پروژه که آزادراه کنارگذر شرقی اصفهان است که مرحله اول این پروژه ۶۳ کیلومتر طول دارد و در روزهای آینده مرحله اول آن که شامل قطعات یک و دو است به بهره برداری می رسد.

فرودگاه مهرآباد با مشکلات جدی منابع مالی روبه روست

ابراهیم مرادی-مدیرکل فرودگاه بین المللی مهرآباد

این فرودگاه با مشکلات جدی کمبود منابع مواجه شده است از همین رو شرکت های هواپیمایی باید اقدام به پرداخت بدهی های خود کنند. بر اساس پیش بینی های انجام شده تا سال ۲۰۲۰ در جهان شاهد کاهش ۹۷ میلیارد دلاری (۵۷ درصدی) درآمد فرودگاهی خواهیم بود پیش بینی می شود تا پایان سال ۲۰۲۰ شاهد کاهش ۴۷ درصدی تعداد مسافران فرودگاه های کشور باشیم. مهرآباد در حال حاضر با کمبود شدید منابع مواجه است و چنانچه شرکت های هواپیمایی داخلی دریافت کننده تسهیلات دولتی، سهمی از کمک های دریافتی را به پرداخت بدهی های خود به فرودگاه بین المللی مهرآباد اختصاص ندهند، همه پروژه های توسعه فرودگاه متوقف خواهد شد.



تردد های مسافران مترو در آغاز سال تحصیلی قابل قیاس با گذشته نیست

فریاد نوبخت-مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران

افزایش ده درصدی مسافران مترو در آغاز سال تحصیلی امسال قابل مقایسه با سال گذشته نیست. نمی توانیم آمار مسافران امسال را نسبت به سال گذشته مقایسه کنیم چون امسال در شرایط گرونی قرار داریم و آمار کلی مسافران مترو نسبت به گذشته ۴۰ تا ۵۰ درصد کاهش یافته است. این افزایش آمار علاوه بر آغاز سال تحصیلی جدید می تواند به علت پایان تعطیلات رسمی و آغاز به کار جدی اصناف مختلف باشد. البته در برخی از روزها آمار مسافران مترو به ۹ هزار نفر هم رسیده است، اما این آمار از مجموع آمار سالیانه گذشته کمتر بوده است. سعی می کنیم با توجه به شیوع کرونا سرفاصله حرکت های مترو را افزایش دهیم.

