

پروازهای عبوری از آسمان ایران در ۷ ماهه امسال ۱۱۴.۹ و در یک ماهه مهر نسبت به شهریور، ۶.۵ درصد رشد داشته است.

بر اساس آمارهای اعلامی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از پروازهای عبوری شرکت‌های هواپیمایی خارجی از فضای ایران، در حالی که در فروردین امسال، تنها ۵ هزار و ۱۶۲ سورتی پرواز عبوری ثبت شد، این شاخص در مهر ماه به ۱۱ هزار و ۹۴ پرواز افزایش یافت که رشد ۱۱۴.۹ درصدی را نشان می‌دهد.



شماره پانصد و شصت و دوم - نسخه آزمایشی - ۲۷ آبان ماه ۱۳۹۹



مدیرکل ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از فعال بودن پایانه مرزی نوردوز به عنوان مرز ایران و ارمنستان خبر داد.

اخیراً با توافق آتش بس که میان آذربایجان و ارمنستان با وساطت ترکیه و روسیه برقرار شد، مباحثی در خصوص حذف جاده‌های ایران به عنوان حلقه اتصال میان بخش‌های اشغالی قره‌باغ از سوی ارمنستان با سرزمین مادری (جمهوری آذربایجان) مطرح شد؛ حتی در مواردی گفته شد که مرز ایران با ارمنستان به طور کامل از بین می‌رود.



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

## مهرماه امسال درآمدهای راه آهن از هزینه پیشی گرفت

مدیرعامل شرکت راه آهن در نشست سه‌شنبه‌های فناوریانه ریلی، سخنان خود را با یاد شهدای گرانقدر انقلاب و شهدای سلامت آغاز کرد و ابراز امیدواری کرد که قدر چنین سرمایه‌هایی که به قیمت جان این عزیزان تمام شد را با اقدامات درست در هر موقعیت شغلی بدانیم.

### آغاز ممنوعیت تردد از ساعت ۱۰ فردا چهارشنبه

از فردا ساعت ۱۰ ممنوعیت‌های تردد آغاز می‌شود. به گزارش تین نیوز، جانشین پلیس راهور ناجا در گفتگو با شبکه خبر، اعلام کرد از فردا ساعت ۱۰ صبح ممنوعیت‌های جدید تردد اعمال خواهد شد.

بر اساس این ممنوعیت‌ها پلاک‌های غیربومی حق ورود به شهرهای مراکز استان را ندارند. همچنین پلاک‌های بومی مراکز استان نیز اجازه خروج از مرکز استان را نخواهند داشت. گفتنی است تهران و البرز به صورت یکپارچه دیده شده است. بر اساس اعلام جانشین پلیس راهور این ممنوعیت‌های جدا از محدودیت‌هایی است که از شنبه اجرا خواهد شد.

### کلاف سردرگم بازار قطعات یدکی

داستان کمبود قطعات یدکی خودرو و افزایش قیمت آنها سر دراز دارد و گویا قرار نیست به این زودی‌ها پایان داشته باشد. از سال گذشته و البته تشدید تحریم‌ها موضوع افزایش قیمت و کمبود قطعات یدکی مورد نیاز بازار خودرو به یکی از چالش‌های جدی و اساسی این صنعت تبدیل شد. با این حال کاهش قطعات در بازار لوازم یدکی خودرو، امسال بیش از پیش محسوس بود به گونه‌ای که کمبود قطعات منجر به افزایش ۳ برابری قیمت برخی قطعات در بازار شد. اما این تمام ماجرا نبود حالا ما با معضلی به نام قطعات تقلبی و بدون کیفیت روبه‌رو هستیم.

### چرا بانک‌ها تسهیلات کرونایی ریلی‌ها را پرداخت نمی‌کنند؟

مدیرعامل شرکت راه آهن گفت: تسهیلات بانکی حمل و نقل ریلی همچنان در پیچ و خم سیستم بانکی است اما با توجه به وعده‌های داده شده امیدواریم هر چه سریعتر این تسهیلات پرداخت شود. با وجود گذشت بیش از پنج ماه از تعیین و تصویب تسهیلات کرونایی برای بخش‌های مختلف حمل و نقلی که حدود ۹۴۰ میلیارد تومان سهم حوزه ریلی بود، تاکنون مبلغ بسیار ناچیزی پرداخت شده است و اخیراً محمد رجبی - رئیس انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته در این باره گفت: شرکت‌های حمل و نقل ریلی مسافری همچنان چشم انتظار بانک عامل

### آغاز فعالیت اولین بندر رو-رو کشور

مدیرکل بندر و دریانوردی امیرآباد گفت: برای نخستین بار در کشور، فعالیت کشتی‌های رو-رو کامیونی جهت ترانزیت انواع کالاها از بندر امیرآباد آغاز شد.

محمدعلی سعیدی پور اظهار داشت: پس از وقفه‌ای ۱۰ ساله در ترانزیت کالا با کشتی‌های رو-رو کامیونی از بندر شمالی به کشورهای حاشیه دریای خزر، فعالیت این نوع کشتی‌ها جهت ترانزیت کالاها؛ برای نخستین بار در بندر امیرآباد آغاز شد. وی ادامه داد: کشتی رو-رو کامیونی قادر است ۳۰ دستگاه تریلی محتوی کالا را در خود جای دهد و در مسیر بندر امیرآباد به سایر بندر دریای خزر، تردد کند.

## سازمان هواپیمایی: تست کرونا برای مسافران اجباری نیست

سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: بخشنامه وزارت بهداشت در خصوص تست منفی کرونا برای مسافران حمل و نقل هوایی، شامل همه مسافران نمی‌شود بلکه مربوط به افرادی است که قبلاً به دلیل علائم کرونا، تست داده‌اند و تست آنها مثبت بوده است.

به گزارش تین نیوز، بر اساس گزارش روز سه‌شنبه سازمان هواپیمایی، این افراد موظفند برای بهره‌مندی از سفر، پس از طی دوران نقاهت و سلامتی کامل به مراکز معتبر وزارت بهداشت مراجعه کرده و پس از تست دوباره کرونا، نتیجه منفی بودن را، هنگام استفاده از خدمات حمل و نقل هوایی به همراه داشته باشند.

بر اساس این گزارش، همه مسافران پروازهای داخلی ملزم به ارایه نتیجه تست منفی کرونا نیستند و ارایه تست منفی برای افرادی که مبتلا نیستند، جنبه عمومی نداشته و نیازی به ارایه مدارک ندارند. «محمد رضا کریمیان» معاون فرودگاهی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با تشریح شرایط پذیرش مسافران ورودی به ایران در شرایط پاندمی جهانی کرونا گفته بود: به منظور جلوگیری از گسترش ویروس کووید ۱۹، تمامی مسافران ورودی به فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) از ۱۵ مرداد ۱۳۹۹ (پنجم آگوست ۲۰۲۰) می‌بایست به هنگام ورود نتیجه منفی آزمایش تشخیص ویروس کرونا را با اعتبار حداکثر ۹۶ ساعت از کشور مبدا ارائه کنند.

### افزایش ساعت کار مترو و اتوبوس تا ساعت ۲۲

شهрияر افندی زاده - مشاور عالی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

از همان روز کارشناسان حوزه حمل و نقل به بررسی وضعیت کاهش ساعات سرویس دهی پرداختند که متوجه شدیم بین ساعت شش و نیم تا هفت و نیم عصر شاهد اوج مسافر هستیم. بر این اساس از اول آذر همزمان با اعمال محدودیت‌ها ساعت سرویس دهی کلیه خطوط مترو و اتوبوس تا ساعت ۲۲ خواهد بود. یعنی آخرین اعزام از تمامی ایستگاه‌ها ساعت ۲۲ خواهد بود.



ستاد کرونا اعلام کرده است که از روز شنبه ساعت سرویس دهی به ۲۲ افزایش یابد و تا آن زمان حرکت آخر قطار و اتوبوس از ایستگاه مبدا ساعت ۲۰ خواهد بود.

### جریمه ۲۰۰ هزار تومانی برای تردد کرونا مثبت‌ها

دکتر سعید نمکی - وزیر بهداشت

برای ردیابی افراد در قرنطینه سیستمی را در نظر گرفتیم و برای آنها جریمه در نظر گرفتیم، در مرحله اول فرد مثبتی که در جامعه تردد کند ۲۰۰ هزار تومان جریمه خواهد شد، و در مرحله بعد به قرنطینه اجباری خواهد رفت. گروه دوم قرنطینه برای افراد سالم و ریسک‌پذیر هستند که شامل افراد بالای ۶۵ سال و بیماران خاص می‌شوند و جمعیتی معادل ۱۱ میلیون و ۷۰۰ هزار نفر دارند و ۸۸ درصد مرگ‌های ما مربوط به افراد پیریسک و افراد بالای ۶۰ سال و افرادی است که بیماری زمینیه‌ای دارند. این افراد اگر به بیمارستان بروند هم شرایط سختی خواهند داشت. ما باید تلاش کنیم این افراد آلوده نشوند، خدمات الکترونیک دریافت کنند



### ظرفیت ۲۴۶ میلیون تنی کل بندر کشور

محمد راستاد - مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی

ظرفیت سالانه بندر تجاری ما ۲۴۶ میلیون تومان است و با توجه به اینکه در جنوب، بندری داریم که به اغلب نقاط دنیا متصل هستند می‌توان از طریق این بندر، شاهد توسعه مبادلات کالا و ترانزیت به آسیای میانه و دیگر نقاط دنیا بود. یکی از فرصت‌های مهم تبادلات بازرگانی کشورهای آسیای میانه، استفاده از ظرفیت بندر تجاری ما در شمال کشور است. بندر انزلی به عنوان مهم‌ترین بندر ما در نوار شمالی کشور و استان گیلان، در راستای توسعه مورد توجه خاص سازمان بندر و دریانوردی قرار دارد. امروز ۱۱ پروژه توسعه‌ای در بندر انزلی داریم که چهار پروژه آن، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی به ارزش ۸۰ میلیارد تومان است

