



همزمان با طرح شایعاتی مبنی بر استعفای رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، شنیده شده مدیر عامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران نیز از حدود یک ماه پیش استعفا داده است. به گزارش تین نیوز، گفته می شود رایزنی ها برای تعیین مدیرعامل جدید ایران ایر از یک ماه پیش تا کنون ادامه داشته است و حتی یک بار خبر انتخاب کاپیتان حسن قاسمی به عنوان جایگزین «علیرضا برخور» به عنوان مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران مطرح شد اما این انتصاب انجام نشد.



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور گفت: پیشنهادی برای راه اندازی صندوقی با اعتبار ۲۰۰ میلیارد تومانی برای الکترونیکی کردن عوارض آزادراهی داده ایم که اگر این اتفاق بیافتد، مسلمان سرمایه گذاران آزادراه های کشور از این طرح استقبال می کنند. خیراله خادمی در این باره اظهار کرد: آنچه در وهله نخست در زمینه عوارض الکترونیکی اهمیت دارد این است که سرمایه گذاران آزادراه های خصوصی بتوانند به درآمدها و هزینه های که صرف کرده اند برسند



مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

شماره هفتصد و چهارم - نسخه آزمایشی - ۱۶ تیر ماه ۱۴۰۰

درآمدزایی هر تن کالای ترانزیتی ۳۰ دلار است نه ۲۰۰ دلار

در حالی چند روز پیش دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی گفته است هر تن کالایی که در کشور ترانزیت می شود ۲۰۰ دلار درآمدزایی دارد که محاسبات کارشناسی نشان می دهد این رقم چیزی معادل ۳۰ دلار است و نه ۲۰۰ دلار.



تکذیب استعفای دهقانی زنگنه/ رد پای دستگیری «ر، ف» در انتشار شایعه

به دنبال انتشار شایعه استعفای رئیس سازمان هواپیمایی کشوری که از چند روز گذشته در محافل هوانوردی مطرح شده و حتی نام جایگزین وی نیز کمابیش اعلام شده است، توج دهقانی زنگنه در گفت و گو با یک خبرنگاری این خبر را تکذیب کرد.

به گزارش تین نیوز، اگرچه رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در گفت با یک خبرنگاری این خبر را تکذیب کرده اما آن چنان که در محافل هوانوردی شایعه شده است؛ دهقانی زنگنه مدتی پیش و تقریباً همزمان با دستگیری مدیر کل سابق حوزه مدیر عامل هما (مدیرکل حوزه مدیریت در زمان مدیریت زنگنه برهما)، از ریاست سازمان هواپیمایی کشوری، استعفا داده بود. البته گفته می شود پرونده فساد اداری «ر، ف» پرونده گسترده ای است از قبل از حضور وی به عنوان مدیرکل حوزه مدیر عامل هما شروع و سپس در این شرکت نیز ادامه یافته است.

امروز اما با انتشار خبر شایعه استعفای دهقانی زنگنه در تین نیوز، او در حالی این شایعه را تکذیب کرده که شنیده ها از محافل خصوصی حکایت از انتخاب جانشین وی دارد و حتی نام فرد جایگزین نیز در گوشه و کنار شنیده می شود.

تردد به ارمنستان برای واکسن کرونا کم است

برخی منابع آگاه از افزایش ترددهای مسافری در مرز نوردوز میان ایران و ارمنستان برای سفر ایرانیان به این کشور با هدف زدن واکسن کرونا خبر می دهند. برخی مدیران مرزی نوردوز، از ورود اتوبوس ها و مینی بوس های دریافتی به مرز جلوگیری کرده و همه مسافران را ملزم به تردد پیاده تا مرز می کردند که سبب بروز برخی تنش ها و درگیری ها به صورت اعتراض از سوی مسافران ایرانی در مرز نوردوز شده بود؛ با وساطت برخی دیگر از مدیران سازمان راهداری، اجازه ورود اتوبوس ها و مینی بوس های درستی یا با تور تا نزدیکی مرز با ارمنستان بار دیگر فراهم شده است.

پیامک ارایه حواله لاستیک به رانندگان جعلی است

در بخشی از متن پیامک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای خطاب به مالکان و رانندگان آمده است: «باعنایت به گزارشات واصله مبنی بر ارسال پیامک هایی به مالکان محترم ناوگان عمومی با نام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با مضمون مراجعه جهت دریافت حواله و خرید لاستیک، به اطلاع می رساند: پیامک های مورد اشاره از جانب این سازمان نبوده و معتبر نمی باشد و به جهت سواستفاده های احتمالی ارسال شده و توسط این سازمان مورد پیگیری های قضایی قرار خواهد گرفت. لطفا در صورت مشاهده مورد مشابه به سامانه ۱۴۱ اطلاع رسانی نمایید.

دلیل آشفتنگی قیمت تایلر در بازار

مصطفی تنها در مورد علت چند نرخ شدن تایلر در بازار، اظهار داشت: از اوایل سال ۹۸ برای واردات تایلر توسط تولیدکنندگان به صنعت تایلر کشور ارزش تخصیص داده نشد و از اول سال ۹۹ به صنعت تایلر اعلام شد که به علت مشکلات ارزی، این کالا از اولویت ارزی خارج شده و دیگر ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات آن تخصیص داده نمی شود و ارزش نیمایی جای آن را می گیرد. سخنگوی انجمن صنعت تایلر کشور افزود: تا ابتدای خرداد سال ۹۹ به صنعت تایلر فرصت داده شد که اگر محموله ای با همان ارز ۴۲۰۰ تومانی دارد، از گمرک ترخیص کند و از آن زمان به بعد چنانچه

آخرین وضعیت دیو کالای اساسی در بندار

به دلیل رسوب کالاهای اساسی در بندار و گمرکات کشور و عدم اقبال کامیون داران به حضور در بندر امام خمینی (ره) برای بارگیری و حمل کالاهای اساسی، طی روزهای اخیر کمیسیون کشاورزی مجلس جلسه ای با رئیس کل گمرک ایران (دستگاه متولی ترخیص کالاهای اساسی) رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و مدیران عامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و سازمان بندار و دریانوردی (معاونان وزیر راه و شهرسازی به عنوان دستگاه های متولی تخلیه، بارگیری و حمل داخلی کالاهای اساسی) و مدیران عامل شرکت های بازرگانی دولتی و پشتیبانی امور دام برگزار کرد.

مظهر شهر هوشمند در تهران حوزه حمل و نقل است

پیروز حناچی - شهردار تهران

در شهرداری سیاست بر محدود نکردن اطلاعات است و با در اختیار گذاشتن داده ها می توان در جهت هوشمندی حرکت کرد، این که حجم عظیمی از اطلاعات در دسترس ما باشد اما پردازش نشود به نفع هیچ کس نیست. مقاومت در برابر اشتراک گذاری داده ها در همه دنیا وجود دارد اما وقتی شیرینی کار در زندگی روزمره خودش را نشان می دهد همکاری ها بیشتر می شود. اگر شعار انسان گرایی در شهر می دهیم باید اقتضات این فضا را هم تعریف کنیم، بر این اساس به جای گسترش بزرگراه ها باید شبکه پیاده، مترو و دوچرخه را افزایش دهیم، یعنی مواردی که با زندگی انسانی منطبق تر هستند.



خودتانکایی ترمینال ابراتورها در تجهیزات استراتژیک بندری

محمد راستاد - مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی

با تایید و نهایی شدن ۵ پروژه تولید اول بار سازمان بندار در ستاد مربوطه، ساخت جرثقیل ریبج استاکر در فرایند اجرا قرار گرفت که پروژه مهمی محسوب می شود. جرثقیل ریبج استاکر برای چیدمان کانتینر در بندار کاربرد اختصاصی دارد و با ساخت و تأمین این جرثقیل، ترمینال ابراتورهای بندری از واردات بی نیاز می شوند. گام مهم بعدی سازمان بندار، ساخت و تأمین جرثقیل گنتری کرین است که با ساخت این جرثقیل، بخش بندری کشور از وابستگی به واردات در این حوزه بی نیاز خواهد شد. با ابلاغ این مصوبه و در پی رویکرد حمایتی سازمان بندار در پشتیبانی و استفاده از ظرفیت های تولید تجهیزات در داخل و دریایی مرتفع شد.



پیشرفت ۵۰ درصدی پروژه بهسازی ترمینال فرودگاه خرم آباد

علی کاملی - مدیر فرودگاه شهدای خرم آباد

توسعه فرودگاه خرم آباد با پیگیری انجام شده و تهاوت مطالبات پیمانکار با تغییر کارفرما و انتقال آن از اداره کل راه و شهرسازی به شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران از بهمن ۹۹ سر گرفته شد و مقرر بود طی یک برنامه زمان بندی تا پایان خرداد سال جاری به بهره برداری برسد. به دلیل بروز مشکلاتی در انتقال قرارداد، زمان بندی جدیدی برای اتمام پروژه در نظر گرفته شده و تا پایان مرداد به بهره برداری خواهد رسید. این پروژه شامل تکمیل باندها، بهسازی سطوح پروازی، ساخت جاده حفاظتی و استریپ سازی است. با اجرای این طرح و اختصاص ۲۰ میلیارد ریال اعتبار، فضای قابل استفاده ترمینال فرودگاه برای مسافران به ۴۳۰۰ مترمربع افزایش می یابد.

