



«عابدزاده از سال ۵۹ به استخدام سازمان هواپیمایی کشوری درآمد و با سمت تکنسین فنی مشغول به کار شد و با تاسیس شرکت هواپیمایی آسمان در سال ۶۰ به این ایرلاین منتقل شد و سه سال بعد به سرپرستی فنی آن و از سال ۶۵ مدیرعاملی این شرکت را عهده دار شد. این در حالی بود که این ایرلاین از مشکلات مالی و بدهی های موقه و محدودیت های بکارگیری ناوگان رنج می برد این در حالی است که وی پس از ترک هواپیمایی آسمان در سال ۹۱، بیشترین تعداد پرواز و مقاصد پروازی را در بین ایرلاین ها داشت.



عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی گفت: طرح اقدام ملی مسکن در این مقطع نمی تواند مشکل کمبود مسکن را در کشور رفع کند. صدف بدری در گفت و گو با تین نیوز، اظهار کرد: کمبود ۴۰۰ هزار واحد مسکن در طول سال با برنامه های مقطعی رفع نمی شود که ضرورت دارد دولت ظرفیت بخش خصوصی را برای ساخت مسکن به میدان بیاورد. وی خاطر نشان کرد: در کنار تدبیر مناسب مجلس برای اخذ مالیات از واحدهای مسکونی خالی به نظر می رسد با یک برنامه بلندمدت می توان در



## هدف گذاری ساخت دوهزار دستگاه انواع ناوگان ریلی تا پایان امسال

سهام ریل از بنادر در پنج ماهه نخست امسال و براساس آمار نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۰۲ برابر رشد داشته است و این آخر راه نیست. در واقع هر قدر راه آهن بیشتر خود را به مراکز بار و لجستیک متصل کند مزیت بیشتری برای صاحبان بار داشته و می تواند سهم ریل را در حوزه باری افزایش دهد.

**پنجمین مرحله بهره برداری از ناوگان جدید ریلی در سال «جهش تولید» ورود ۷۰ دستگاه ناوگان ریلی تولید داخل و بازسازی شده به شبکه ریلی کشور**

لکوموتیو • واگن مسافری • واگن باری

روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران

### بهره برداری از ۷۰ دستگاه ناوگان ریلی

با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران و در پنجمین مرحله ۷۰ دستگاه ناوگان ریلی به ارزش ۷۳ میلیارد تومان به بهره برداری رسید.

در سال جهش تولید امسال در پنج مرحله ۳۲۹ دستگاه ناوگان ریلی به ارزش ۵۶۷ میلیارد تومان به بهره برداری رسیده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۵۲ درصد افزایش نشان می دهد.

در این مرحله ۵۹ دستگاه واگن باری نو، ۲ دستگاه واگن مسافری نو و ۹ دستگاه لکوموتیو بهسازی شده که با ورود این تعداد ناوگان به شبکه ریلی که صد درصد در شرکت های داخلی تولید شده، در مجموع برای ۱۹۳ نفر اشتغالزایی شده است. شرکت های تجارت کوشش سپاهان، صنایع ملی مس ایران، جنرال مکانیک، آذرکیا تجارت، حمل و نقل ریلی رجا و راه آهن جمهوری اسلامی ایران ۶ شرکت سرمایه گذار این ناوگان هستند که همه آنها در کارخانجات واگن پارس، واگن سازی کوثر، فولاد درخشان، پلور سبز، ایرکو و کارخانجات تعمیرات اساسی لکوموتیو تهران و بافق آماده شده است.

### ۸ فصل از پیش نویس جدید قانون دریایی تدوین شد

دبیر انجمن مالکان کشتی ایران در پاسخ به پرسش خبرنگار ما مبنی بر اینکه آیا قوانین ارائه شده با تحولات بین المللی در عرصه حمل و نقل دریایی هماهنگ است، یا خیر گفت: قانون دریایی ما مربوط به سال ۱۳۱۴ است و قدیمی است. چند بار هم ورژنهایی از اصلاحات آن در سال های مختلف ارائه شده اما نهایی نشده بودند. در حال حاضر هم درباره این دوره از ارائه اصلاحات بهتر است بگویم که قرار است ویرایشی بر قوانین انجام بشود تا اصلاحات ساختاری، اگرچه با قوانین بین المللی نیز همسو باشد. یحیی ضیایی مهرجردی اضافه کرد: البته بیان مساله از طرف سازمان بنادر

### سازمان هواپیمایی مسئول رسیدگی به تخلفات می شود

براساس ماده (۲۲) قانون هواپیمایی کشوری، آیین نامه های اجرایی شامل مقررات مربوط به پرواز هواپیماهای کشوری ایرانی و خارجی، تأمین بی خطری پرواز هواپیماها و فرودگاه ها، ثبت و تابعیت هواپیماها، قابلیت پرواز هواپیما، گواهینامه های متخصصان فنی هواپیمایی مؤسسات مربوط به تعلیم و تربیت متخصصان فنی هواپیمایی، کارخانه ها و تعمیرگاههای مربوط به هواپیمایی، حمل و نقل هوایی سوانح هواپیمایی، مخایرات هواپیمایی و موارد توقیف موقت یا لغو هرگونه اجازه نامه یا گواهینامه یا پروانه صادره یا توقیف هواپیمای متخلف به وسیله اداره کل

### خودکفایی کشور در تولید ترمز ملی و چرخ مونوبلوک

آیین بهره برداری از پنجمین مرحله از بهره برداری ناوگان ریلی کشور امروز با حضور وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه آهن و همچنین با حضور ویدئو کنفرانسی مدیرعامل یکی از شرکت های سازنده (پلورسبز) برگزار شد. به گزارش تین نیوز، مدیرعامل شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در ابتدای سخنان خود از بهره برداری از ۷۰ دستگاه ناوگان ریلی جدید شامل واگن های مسافری، واگن های باری و لکوموتیو با ارزشی بالغ بر ۷۳ میلیارد تومان خبر داد و گفت: خدا را شاکریم که تا حدود ۴۰۰۰ قطعه تجهیزات ریلی در داخل تولید شود.

### انتصاب یک زن در مردانه ترین شغل / سرپرست پایانه بیهقی

انتصاب یک زن به عنوان سرپرست پایانه بیهقی در سازمان پایانه های شهرداری تهران که به عنوان یکی از مردانه ترین زیرمجموعه های شهرداری شناخته می شود، امید به اراده مدیریت شهری برای تحقق افزایش سهم زنان از پست های مدیریتی شهر تهران را بیشتر می کند. طبق ماده ۷۴ برنامه سوم توسعه شهر تهران، شهرداری تهران مکلف شده است در راستای افزایش میزان حضور و ارتقاء جایگاه زنان در مدیریت شهری و افزایش سطح و کیفیت حضور اجتماعی و مشارکت فعال زنان در شهر از طریق تبعیض مثبت، توانمندسازی و فراهم ساختن زمینه های ارتقای نقش زنان در مدیریت شهری اقدام کند.

### تجارت ایران و ترکیه با چند کامیون ۳۰ میلیارد می شود؟

جواد هدایتی - مدیر کل ترانزیت و حمل و نقل بین المللی سازمان راهداری

با توجه به هدف گذاری بلندمدت ایران و ترکیه برای تجارت ۳۰ میلیارد دلاری در سال، باید ظرفیت های حمل و نقل را توسعه دهیم و تقریباً باید روزانه بیش از ۲۰۰۰ دستگاه کامیون از مرزهای ایران و ترکیه عبور کند اما در حال حاضر فاصله زیادی بین کامیون های عبوری از مرزهای جاده ای با این هدف گذاری وجود دارد که در مذاکرات اخیر با مقامات ترک در این باره صحبت شده است. ترکیه پل عبوری ایران به اروپاست و به غیر از آن که می تواند به عنوان ترانزیت مورد استفاده قرار گیرد خود هدف صادراتی عمده ای برای ایران به شمار می رود. بنابراین در جلسه اخیر کمیته مشترک حمل و نقل جاده ای اقدامات مناسبی انجام شود.



### زمین های مسکن ملی تا پایان شهریور ماه تعیین تکلیف می شود

محمد اسلامی - وزیر راه و شهرسازی

۳۱ شهریورماه، پایان مهلت تعیین تکلیف تمامی اراضی است که مسکن ملی در آنها احداث می شود. با همت بالا به سمت تحول بخشیدن به تولید و عرضه مسکن اقدام کنید. باید روند حرکت تولید مسکن سرعت داده شود و تولید مسکن در کشور برای رفع نیازهای متقاضیان واقعی به منصفه ظهور برسد. تمام طرح اقدام ملی مسکن و تعهدات دولت تکلیف شرعی و برعهده تک تک ما قرار دارد. همانطور که رییس جمهوری نیز تاکید کرده و مداوم در خصوص مسکن در حال پیگیری موضوع هستند. مدیران کل راه و شهرسازی تا پایان شهریورماه مهلت دارند تا زمین های اجرای طرح اقدام ملی مسکن را نهایی کنند. در آخرین نشست شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، اختیار تفویض کردیم



### شرکت های حمل و نقلی بین المللی، دوست یادشمن؟

عبدالله خانعلی - رئیس هیئت مدیره انجمن رانندگان کامیون های یخچال دار استان تهران

طبق قوانین حمل و نقل در تمام کشورها، ابتدایی ترین اصل و شرط دریافت مجوز شرکت حمل و نقل، داشتن ناوگان ملکی است، البته در ایران هم قوانین همین را می گوید، ولی در اجرا اتفاقات دیگری می افتد که نتیجه و خروجی آن ایجاد زحمت برای مسئولان، استعمار رانندگان و ناکارآمدی حمل و نقل شده است. از آنجا که فلسفه حمل و نقل، ارائه خدمات در قبال کسب درآمد و یک فعالیت اقتصادی است، بنابراین افراد با هدف کسب درآمد جذب آن می شوند، مخصوصاً رانندگان. طبیعتاً هر فعالیتی اگر صرفه اقتصادی نداشته باشد، قادر به ادامه حیات نخواهد بود و ورشکست خواهد شد.

