



پیروز حناچی، شهردار تهران در مراسم افتتاح نمایشگاه طرح‌های برگزیده «پلاسکو نو» و رونمایی از دستورالعمل جدید ضوابط ایمنی و آتش نشانی در ساختمان‌ها با اشاره به اینکه باید تهدیدها را تبدیل به فرصت کرد، اظهار داشت: موضوع پلاسکو بسیار مهم بود و باید از این حادثه درس بگیریم. به گزارش خبرنگار تین نیوز، حناچی در ادامه افزود: حادثه پلاسکو دارای چند وجه است که یکی از وجوه آن محدود بودن الزام مقررات ملی به بعد از زلزله رودبار بود



مدیرعامل شرکت خودروسازی سایپا عوض شد. طبق تصمیم هیأت‌مدیره سایپا و توافق وزارت صمت، میرجواد سلیمانی جایگزین محمدرضا سروش در سمت مدیرعامل سایپا شد.



اواخر مهرماه امسال بود که هیأت‌مدیره گروه خودروسازی سایپا، سروش را به‌عنوان مدیر جدید این شرکت انتخاب کرده بود اما گویا عمر ریاست سروش در شرکت سایپا فقط سه ماه بوده است.

حاشیه‌های سقوط هواپیمای ارش؛ از تئوری توطئه تا نگاه غیر اقتصادی

به نظر می‌رسد صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور در بخش‌های مختلف ارائه خدمات و بازرگانی فاصله زیادی با وضعیت مطلوب دارد، اما در خصوص حمل‌ونقل هوایی بار، این فاصله بسیار بیشتر و متأسفانه غیر قابل قبول است.



راهداری با دست خالی

لایحه بودجه سال آینده، در بخش جاده‌ای چه تصویری از شرایط موجود و آینده ارائه می‌دهد؟ سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای که مهم‌ترین سازمان اداره حمل‌ونقل جاده‌ای است؛ در این لایحه چه جایگاهی دارد؟ این گزارش قرار است به برخی از مهم‌ترین تحولات و برنامه‌هایی بپردازد که دولت در بخش بودجه‌ریزی برای سازمان راهداری در نظر گرفته است. جایی که در نگاه کلی، کاهش بودجه و اعتبارات در بخش‌های مختلف آن دیده می‌شود و انجام تکالیف سازمان راهداری را به خطر می‌اندازد.

بودجه‌ای که خرج امور جاری می‌شود!

بر اساس تبصره ۱۰ لایحه بودجه سال آینده، شرکت‌های بیمه‌ای باید ۳۰۰ میلیارد تومان از محل حق بیمه شخص ثالث دریافتی را به خزانه‌داری کل کشور واریز کنند. این وجوه واریزی، در اختیار سه سازمان قرار می‌گیرد: نیروی انتظامی، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و اورژانس کشور. پس از آن، قرار است این ۳۰۰ میلیارد تومان در امور «منجر به کاهش تصادفات و مرگ‌ومیر، هزینه شود.»

بار صادراتی ایران را کامیون‌های ترک و روسی حمل می‌کنند

رئیس انجمن رانندگان کامیون‌های یخچال‌دار استان تهران، یکبار دیگر در خصوص عدم همکاری سازمان راهداری برای ثبت اطلاعات نیمه یک‌ها در سالنامه آماری این سازمان شکایت کرد و گفت نبود بانک اطلاعاتی کامل از نیمه یک‌ها؛ به معیشت رانندگان صدمه زده است. عبدالله خانلی رئیس انجمن رانندگان کامیون‌های یخچال‌دار استان تهران در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز در این باره گفت: گمرک مرتباً به سازمان راهداری نامه می‌زند

کدام فرودگاه‌ها تا پایان دولت دوازدهم تکمیل می‌شوند؟

طبق لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ که از سوی دولت به مجلس شورای اسلامی ارائه شده است، احداث و تعمیر و تجهیز چهار فرودگاه تا قبل از اتمام دولت دوازدهم باید به سرانجام برسد. احداث فرودگاه سقز، تعمیر و تجهیز فرودگاه بین‌المللی شیراز، توسعه فرودگاه رامسر و مشارکت در احداث فرودگاه ولیعصر از جمله چهار پروژه‌های هستند که براساس لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ در دستور کار شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران قرار دارند و باید طی سال‌های آتی و تا قبل از پایان دولت دوازدهم به اتمام برسند.

طرح سهمیه‌بندی بنزین اعلام وصول شد

یک عضو هیأت رئیسه مجلس از اعلام وصول طرح سهمیه‌بندی بنزین خبر داد. علیرضا رحیمی در جلسه علنی صبح امروز (یکشنبه) مجلس از اعلام وصول طرح اصلاح تبصره ۲ ماده ۷۶ قانون تأمین اجتماعی، طرح سهمیه‌بندی بنزین و طرح استفساریه ب ماده ۱۵۹ قانون برنامه پنج‌ساله خبر داد. به گفته وی، لایحه موافقتنامه بین ایران و هند به منظور اجتناب از اخذ مالیات مضاعف و جلوگیری از فرار مالیاتی در مورد مالیات‌های بر درآمد به انضمام پروتکل الحاقی نیز اعلام وصول می‌شود.

بنادر گردشگری قشم تعطیل شدند

رئیس اداره بنادر و دریانوردی قشم گفت: با توجه به اخطار هواشناسی مبنی بر وزش باد شدید و افزایش ناپایداری و تلاطم دریا، بنادر گردشگری قشم از جمله کندالو و شیب دراز، امروز تعطیل است. علی‌اشتری افزود: بر اساس اعلام هواشناسی هرمزگان، امروز امکان کاهش توفان و موج دریا وجود دارد که در این صورت اسکله‌های تفریحی گشایش می‌یابد. وی با بیان این‌که تأمین ایمنی در مسافرت‌های دریایی از جمله مهم‌ترین اولویت‌های سازمان بنادر است، تصریح کرد: با توجه به پایش دریا، تردد شناورهای مسافری در مسیر بندر شهید ذاکری قشم به بندرعباس و هرمز در حال انجام است.

بنادر انگشت‌شماری کشتی‌های ایرانی را تحریم کردند

هادی حق‌شناس، معاون سازمان بنادر و دریانوردی

۹۰ درصد ناوگان اقیانوس پیمای کشورمان در اختیار دو شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی و شرکت ملی نفتکش است که نه تنها این دو شرکت تعدیل نیرو نداشته‌اند بلکه اخیراً کشتیرانی جمهوری اسلامی فارغ‌التحصیلان دانشگاه نوشهر را جذب کرده است. از سوی دیگر هر دو شرکت برنامه توسعه ناوگان رادپیش دارند و تعداد کشتی‌های هادر حال افزایش است بنابراین جذب نیروی انسانی هم در این صنعت رشد خواهد داشت.



هر دو ناوگان شرکت کشتیرانی و نفتکش به بنادر خارجی تردد دارند و در مسائل فنی برای ناوگان لنجی کشورمان محدودیت‌هایی ایجاد شده است.

وام مسکن باید به ۳۰۰ میلیون برسد

محمدرضا رضایی کوچی، رئیس کمیسیون عمران مجلس

امروز خریداران نیازمند افزایش قدرت خرید هستند، زیرا با افزایش ۹۰ درصدی قیمت مسکن، مردم توان خرید مسکن را ندارند و این مسئله بر مشکلات خانواده‌ها افزوده است. امروز اگر به دنبال کاهش قیمت مسکن و ایجاد اشتغال هستیم باید بازار مسکن رونق پیدا کند و این مسئله در گروهی این است که توان مالی خریداران بالا برود تا چرخه خریدوفروش شکل بگیرد. امروز این بانک‌ها با کمبود بودجه و سرمایه روبرو هستند و این مسئله قطعاً در روند ارائه وام مسکن مشکل ساز خواهد بود.



دولت صنعت هوایی را رها کند

بهزاد مظاهری، رئیس اسبق سازمان هواپیمایی کشوری

متأسفانه نگرش دولت به صنعت حمل‌ونقل هوایی نگرش درست و منطقی نیست. دولت به دلیل اینکه قصد دارد در صنعت آقایی کند موظف است که هزینه آن را هم خودبپردازد؛ این در حالی است که صنعت حمل‌ونقل هوایی در تمام دنیا صنعتی پول‌ساز است و نگاهی به بودجه دولتی و عمومی ندارد. دولت در آن کشورها تنها وظیفه تأمین زیرساخت‌ها را بر عهده دارد و صنعت حمل‌ونقل هوایی کاملاً با تکبیر بخش خصوصی اداره می‌شود؛ از سمت دیگر ما اکنون بیش از ۵۰ فرودگاه در کشور داریم.

