



این روزها اخبار خوب در صنعت حمل‌ونقل هوایی جای خود را به خبرهای سوانح هوایی، نقص فنی، فرود اضطراری، تأخیر پروازی و ... داده است اما اخیراً تعداد زیادی از این خبرها حول محور یک ایرلاین می‌گردد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، شرکت هواپیمایی ایران ایرتور یکی از حاشیه‌سازترین ایرلاین‌ها در این ماه‌های اخیر است که موضوع «واگذاری غیرقانونی این ایرلاین» از چند ماه گذشته بر اساس ادعای نصرالله پژمانفر نماینده مردم مشهد مطرح و در نهایت پاسخ‌های پینگ‌پونگی ایران ایرتوری بود.



مدیرعامل شرکت راه‌آهن با بیان اینکه «حمایت از تولید داخل و رونق تولید در اولویت کاری این شرکت قرار دارد» گفت: پیش‌بینی می‌شود سال آینده شاهد شکوفایی خوبی در حوزه تولیدات داخلی صنایع ریلی باشیم. سعید رسولی با تأکید بر اینکه حمل‌ونقل ریلی ایمن‌ترین، پاک‌ترین و بهترین شیوه حمل‌ونقل محسوب می‌شود، اظهار داشت: حمل‌ونقل ریلی در دنیا به دلیل ویژگی‌های منحصر به فرد در توسعه و اثرگذاری در اقتصاد کشورها مورد توجه است.



شماره چهارصد و دوم - نسخه آزمایشی - ۲۶ بهمن ماه ۱۳۹۸

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

## تعیین تکلیف ۱۴۴ کامیون سرگردان در مرز با ورود دادستانی + سند

برخلاف ماده ۳۹۲ قانون تجارت نه کامیون‌ها را به بندرعباس برگشت دادند و نه بار آنها را تخلیه کردند و در نهایت بعد از ۳۵ روز علافی بدون پرداخت کرایه خواب، رانندگان را مجبور به حمل همین بار به مرز باشماق نمودند.

### متهم جدید برای اخلال در امدادسانی در جاده‌های گیلان

یک کارشناس حمل و نقل با توجه به بحران‌های پیش آمده در بارش برف هفته گذشته در استان‌های شمالی کشور، با بیان این مطلب گفت: راه و حمل و نقل نقش حیاتی در موضوع بحران ایفا می‌کند.

مهرداد تقی‌زاده معاون سابق حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی افزود: سازمان راهداری باید مراقبت می‌نمود راه‌های برون شهری بسته نمی‌شد، یا راه جایگزین معرفی می‌کرد. و یا راه را موقتاً عبور ممنوع می‌کرد، مگر شرایط اضطراری و به سرعت راه را باز می‌کرد. وی تأکید کرد: شهرداری‌ها نیز باید راه‌های درون شهری را مراقبت و باز می‌کردند.

### آسمان «ای تی آر»های خود را از رده خارج می‌کند

اخبار کوتاه شرکت‌های هواپیمایی داخلی که توسط سایت هوانوردی و هوافضای پارسی «اِئرواسپیس-تاک» منتشر شده حاکی از آن است که شرکت هواپیمایی آسمان تمامی ATRهای خود را به علت عدم امکان بروزسانی از رده خارج کرده است. ایرباس A۳۰۶‌ها به رجیستر EP-IBD برای انجام سی‌چک زمینگیر شده است. فوکر ۱۰۰ این شرکت به رجیستر EP-IDF نیز برای تعویض موتور زمینگیر شده است. تنها ایرباس A۳۱۰‌ها به رجیستر EP-IBK پس از تعویض موتور به مهرآباد منتقل شده و روز شنبه نخستین پرواز استکهلم‌ها پس از یک ماه وقفه با این هواپیما انجام خواهد گرفت.

### سقوط هواپیما محور گفتگوی وزرای خارجه ایران و اوکراین

وزرای امور خارجه ایران و اوکراین در خصوص هواپیمای اوکراینی گفتگو و بر التیام آلام بازماندگان این سانحه تأکید کردند. «وادیم پریستایکو» وزیر امور خارجه اوکراین پیش از ظهر

امروز (شنبه) در حاشیه کنفرانس امنیتی مونیخ با محمدجواد ظریف همتای ایرانی خود دیدار کرد. در گفتگوی وزرای امور خارجه کشورمان و اوکراین، طرفین در خصوص هواپیمای اوکراینی و همچنین همکاری دو کشور در تحقیقات در این خصوص تبادل نظر کردند. تلاش برای التیام آلام بازماندگان این سانحه مورد تأکید طرفین قرار گرفت.

### افزایش نقص فنی در مترو را تأیید نمی‌کنیم

مدیر روابط عمومی شرکت بهره‌برداری مترو تهران با بیان اینکه افزایش نقص فنی در مترو تأیید نمی‌کنیم، گفت: با توجه به افزایش جمعیت در ماه پایانی سال تمهیداتی در اسفند خواهیم داشت. به گزارش تین نیوز به نقل از فارس، محسن محمدیان مدیر روابط عمومی شرکت بهره‌برداری مترو تهران درباره توقف مترو ایستگاه دروازه دولت و گلابه برخی از شهروندان در این زمینه اظهار داشت: اتفاق خاصی به وقوع نپیوسته است و خوشبختانه هیچ مورد خودکشی گزارش نشده است. وی افزود: توقف در ایستگاه دروازه دولت به علت بسته نشدن درها بوده و تأخیر آن طولانی نبوده است و گزارش نقص فنی در این زمینه صحت ندارد.



## دلیل غافلگیری سازمان‌های مسؤل در بحران برف گیلان چه بود؟

یک کارشناس حمل و نقل معتقد است که یکی از مهم‌ترین ضعف‌های نهادها و سازمان‌های مرتبط با کنترل بحران‌های ناشی از حوادث طبیعی در جاده‌های کشور، نداشتن شاخص است. چرا که این قبیل سازمان‌ها طی چند سال گذشته نتوانسته‌اند شاخصی از عملکرد خود در خصوص بحران‌ها به مردم اطلاع دهند.

به گزارش تین نیوز طی چند روز گذشته، به علت برف و کولاک شدید در جاده‌های شمالی کشور اکثر راه‌های مواصلاتی مسدود و افراد زیادی نیز در راه‌ها گرفتار شدند همچنین دسترسی به تلفن، اینترنت، برق و آب نیز به مشکل برخورد کرده بود. بر اثر بارش برف نیز تعداد زیادی نیز جان خود را از دست داده‌اند.

روزبه افشاری کارشناس حمل و نقل در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز گفت: از عمده‌ترین دلایلی که تا کنون سازمان‌های متولی بازگشایی و نگاهداری جاده‌ها نتوانسته‌اند عملکرد خوبی در برخورد با بحران‌ها داشته باشد، عملکرد سنتی این سازمان‌ها در مقابله با بحران‌ها بوده است.

وی افزود: سازمان راهداری و متولیان دیگر در برخورد با بحران‌ها، نه قدرت پیش‌بینی دارند، نه قدرت آماده‌باش و همچنین قدرت ورود به عملیات نیز محدود به مدیران محلی است.

### تأیید صلاحیت ۴۵۰۰۰ متقاضی طرح اقدام ملی مسکن در شهرهای جدید

حبیب‌الله طاهرخانی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید در طرح اقدام ملی تولید و عرضه مسکن در شهرهای جدید، هر دو وجه مشارکتی و ثبت‌نامی را پیش می‌بریم. تاکنون صلاحیت ۴۵ هزار نفر در بخش ثبت‌نامی متقاضیان مسکن در شهرهای جدید احراز شده است که این افراد در حال تکمیل پرونده خود هستند. هر قیمت‌گذاری باید در شورای مسکن استان مصوب شود. یعنی ارقامی که گفته می‌شود، ارقام اولیه است و با توجه به شرایط ساخت، موقعیت شهرها و هزینه‌های آماده‌سازی زیرساخت، قیمت‌ها متفاوت خواهد بود؛ یعنی قیمت‌ها مانند مسکن مهر یک عدد مشخص و از پیش تعیین شده نخواهد بود



### پیشرفت ۲۵ درصدی ساخت ترمینال فرودگاه بیرجند

هادی سلامی، مدیرکل فرودگاه‌های استان خراسان جنوبی پیشرفت اعتباری پروژه نیز در حدود ۲۵ تا ۳۰ است و کار با سرعت خوبی پیش می‌رود. کلنگ ساخت ترمینال جدید فرودگاه بیرجند در اردیبهشت سال جاری با حضور وزیر راه و شهرسازی به زمین زده شد و تاکنون ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است. از ۱۹ میلیارد تومان اعتبار در نظر گرفته شده برای این پروژه حدود ۲۵ تا ۳۰ درصد هزینه شده و سرعت انجام پروژه خوب است. همچنین نظارت خوبی از سوی اداره کل فرودگاه خراسان جنوبی و نیز از سوی اداره کل عمران و توسعه شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی انجام می‌شود و پروژه طبق برنامه زمان‌بندی شده به نتیجه خواهد رسید.



### اتصال منطقه ۲۲ به خطوط مترو از طریق خط ۹ و ۱۰

بیروز حناچی، شهردار تهران اگر افتخاری در این مملکت وجود دارد از دامن مادران است و باید بدانیم که مادران با پرورش فرزندان برومند این سرزمین را رشد دادند. منطقه ۲۲ و منطقه ۲۱ آخرین مناطقی است که به محدوده طرح جامع پیوستند که منطقه ۲۲ بعد از سال ۸۶ به محدوده شهری پیوسته و به زیر بار رفتند. اتفاقی که بعد از سال ۸۶ در این منطقه افتاد موضوعی است که باید و بررسی شود که چرا چنین اتفاقی افتاد. در همه اسناد قبل از آن منطقه ۲۱ و ۲۲ آخرین فرصت‌های تهران برای تنفس و تفرج بوده است اما اتفاقی برایش افتاد که نمی‌شود از آن ساده گذشت. یکی از اقدامات ما این بود که طرح تفصیلی این منطقه را به کمیسیون ماده پنج بردیم

