



شماره سیصد و نود و چهارم- نسخه آزمایشی- ۸ بهمن ماه ۱۳۹۸

مدیرعامل راه آهن با بیان اینکه اکنون ما یک قرارداد فعال با ذوب آهن اصفهان برای خرید ۴۰ هزار تن ریل داریم، گفت: ما برای خرید ریل از ذوب آهن تهاتری عمل نمی کنیم. به گزارش خبرنگار تین نیوز، سعید رسولی با بیان اینکه حمل و نقل ریلی در دنیا به جهت ویژگی های اثرگذاری که در توسعه کشورها دارد موردتوجه جدی است، عنوان کرد: خوشبختانه در ایران نیز با حمایت قاطع رهبر معظم انقلاب و سایر مسئولان در سال های اخیر، شاهد توجه جدی به این صنعت هستیم.



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



۱۷ بهمن ماه با اولین پرواز، خط هوایی بندرعباس - دوحه راه اندازی می شود.خط هوایی بندرعباس - دوحه ۱۷ بهمن ماه با انجام اولین پرواز آغاز به کار خواهد کرد. پروازهای بندرعباس - دوحه در روزهای یکشنبه و پنجشنبه انجام خواهد شد. این پرواز با سرمایه گذاری بخش خصوصی و در راستای توسعه هرچه بیشتر حمل و نقل هوایی بین المللی در هرمزگان راه اندازی می شود.با توجه به وجود جاذبه های متنوع گردشگری در استان هرمزگان، توسعه خطوط پروازی بین المللی نقش مهمی در افزایش جذب گردشگر در این استان دارد.

فرود اضطراری یک پهباد ایرانی در ملاثانی خوزستان + فیلم

ساعاتی پیش یک پهپاد ایرانی در حاشیه شهر ملاثانی سقوط کرد.



اجرای ابرپروژه کلید به کلید؛ بهترین راهکار نوسازی ناوگان فرسوده

یک فعال حمل و نقلی با توجه به نامه سازمان راهداری به مدیر کل دفتر واردات و صادرات وزارت صمت که در آن ارایه مجوز جهت ترخیص کشنده های دست دوم خارجی را مورد تایید این سازمان ندانسته است، این موضوع را بیانگر عدم هماهنگی در ارایه مجوز واردات کامیون به کشور دانست و با طرح چند پرسش، اجرای طرح کلید به کلید را بهترین راهکار برای نوسازی ناوگان فرسوده باری عنوان کرد.

به گزارش تین نیوز، علیرضا سمنانی با اشاره به این بخش از نامه «صدراله بمانا» که در تاریخ ۲۹ دی ماه به مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت و معدن و تجارت نوشته، «...مجوز صادره از سوی آن دفتر برای شرکت مورد نظر جهت تخلیه کشنده های وارد شده در گمرکات داخل کشور با توجه به عدم صدور مجوز مورد نیاز، مورد تایید این سازمان نیست و طبعاً با عنایت به وضعیت موجود و شرایط اقتصادی حاضر پیش بینی می شود این امر موجب بروز تبعات احتمالی نامناسب گردد. بدیهی است در صورت بروز هر گونه رخداد احتمالی آن دفتر محترم (دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت و معدن و تجارت) می بایست آماده پاسخگویی باشد...»، در شبکه های اجتماعی نوشت: متولی اصلی حمل و نقل جاده ای وزارت راه و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور است، چرا قبل از تدوین مقررات مربوط به واردات، سازمان و نهاد یا وزارتخانه ای دیگر اقدامی ناهماهنگ انجام می دهد؟

ناوگان هوایی نیاز به نوسازی دارد

علیرضا رحیمی، عضو هیات رئیسه مجلس

وقوع حوادث هوایی موضوعی است که در تمام جهان به نسبت حوادث زمینی برای مردم از حساسیت بیشتری برخوردار است.نوسازی ناوگان هوایی در شرایط تحریم امکانپذیر نیست در ایران نیز به دلیل اینکه ناوگان هوایی از استانداردهای بین المللی فراتر رفته و ناوگان هوایی نیاز به نوسازی دارد، اما به لحاظ اعمال تحریم ها و وضعیت اقتصادی کنونی امکانپذیر نیست.نگهداری از ناوگان هوایی بار سنگین فنی و مدیریتی به بخش هواپیمایی کشور تحمیل کرده استهم اکنون در شرایطی قرار داریم که نگهداری از ناوگان هوایی بار سنگین فنی و مدیریتی را بر بخش هواپیمایی کشور تحمیل کرده است،



ضرورت نگاهی دوباره به لجستیک؛ از سخت افزار به نرم افزار

بهرروز فتحی، کارشناس حمل و نقل

لجستیک زمانی معنا دارد که بار وجود داشته باشد. درواقع این لجستیک نیست که بار را تولید می کند بلکه تجارت است. درنتیجه اگر تولیدی در کار نباشد لجستیکی هم نخواهد بود. چراکه لجستیک چیزی نیست جز عرضه امکاناتی که برای حمل و نقل وجود دارد. اگر معادله عرضه و تقاضا را در نظر بگیریم، بدون یکی، دیگری هم وجود نخواهد داشت. آیا این به آن معناست که در شرایط فعلی سخن گفتن از لجستیک کارکردی نخواهد داشت؟ آیا در شرایط فعلی کشور و تحریم های ظالمانه که امکان تجارت بین المللی به شکل گسترده را دشوار کرده است، نمی توان از لجستیک سخنی به میان آورد؟



الزام های ایجاد نظام جامع حمل و نقل

سیدمرتضی ناصریان، مشاور امور اقتصادی طرح های ریلی

امروز بیشتر کارشناسان و برخی از مدیران برای توصیف شرایط حمل و نقلی کشور از کلمه «بیمار» استفاده می کنند که کلمه درستی است. علامت بارز این بیماری آن است که عملاً عمده عملکردهای بخش حمل و نقل علیه سیاست ها، خواست ها و شعارهای این بخش است. نکته قابل تأمل اینجاست که سیاست های کلی و راه حل کلیدی سال ها پیش ارائه شده است. برای مثال مقام معظم رهبری در سال ۱۳۷۹ سندی را به عنوان «سیاست های کلی بخش حمل و نقل» ابلاغ کردند که تاکنون کار قابل قبولی برای نهادهای کردن و اجرایی نمودن آن انجام نشده است. حالا که ۴۰ سال از انقلاب اسلامی می گذرد

