



شماره ششمد و سی و دوم- نسخه آزمایشی- ۱۲ اسفند ماه ۱۳۹۹

تورج دهقانی زنگنه معاون وزیر راه و شهر سازی و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری یکشنبه ۳ اسفند ماه در نشست خبری درباره آخرین وضعیت تهیه گزارش نهایی سانحه هواپیمای اوکراینی اظهار داشت: طبق آنکس ۱۳ و کنوانسیون شیکاگو، به ک شورهای دخیل در سانحه اوکراین گزارش داده‌ایم. آنها نیز ۶۰روز فرصت دارند تا به ما پاسخ بدهند. ۹ اسفند این فرصت تمام می‌شود. از چهار کشور که گزارش به آنها ارسال شده، سه کشور پاسخ داده‌اند که پاسخ‌ها کاملاً فنی، سازنده و در راستای گزارش



tinnews

021-44603789

@tinnewsbot



هشتمین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته از فردا ۱۳ تا ۱۶ اسفند ماه ۱۳۹۹ در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی برگزار می‌شود. به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی شرکت راه‌آهن، هشتمین نمایشگاه بین المللی حمل‌ونقل ریلی، صنایع، تجهیزات و خدمات وابسته از فردا ۱۳ تا ۱۶ اسفند ماه ۱۳۹۹ در محل دائمی نمایشگاه‌های بین المللی برگزار می‌شود. در این نمایشگاه، شرکت‌های داخلی، نوین ترین تولیدات، تجهیزات و خدمات حوزه حمل و نقل ریلی را ارائه خواهند کرد.

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

## برای تأسیس ایرتاکسی و شرکت هایکوپتری چه قدر سرمایه باید داشته باشید؟

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: پروانه بهره‌برداری برای شرکت‌های هواپیمایی در مقایس فعالیت برای منطقه‌ای ۶۹۰ میلیارد ریال، برای ایرتاکسی ۲۳۰ میلیارد ریال و برای فول AOC به میزان ۸ هزار میلیارد ریال در نظر گرفته شد.



## ۴۰۰ میلیارد تومان برای کاهش تصادفات و مرگ و میر اختصاص یافت

نمایندگان، ۴۰۰ میلیارد تومان در اختیار سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور، نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سازمان اورژانس کشور برای کاهش تصادفات و مرگ و میر قرار دادند.

به گزارش تین نیوز به نقل از خبرنگار مهر، نمایندگان در جلسه علنی عصر امروز مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی بخش هزینه‌ای لایحه بودجه سال ۱۴۰۰، با بند الف تبصره ۱۰ ماده واحده این لایحه موافقت کردند. بر اساس این مصوبه، شرکت‌های بیمه‌ای مکلفند مبلغ چهار هزار میلیارد (۴.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰) ریال از اصل حق بیمه شخص ثالث دریافتی را طی جدولی که براساس فروش بیمه (پرتفوی) هر یک از شرکتها تعیین و به تصویب شورای عالی بیمه می‌رسد به‌صورت ماهانه به حساب درآمد عمومی ردیف ۱۶۰۱۱۱ جدول شماره (۵) این قانون نزد خزانه‌داری کل کشور واریز کنند.

وجوه واریزی شرکت‌های بیمه موضوع این بند بعنوان هزینه‌های قابل قبول مالیاتی محسوب می‌شود.

### خودروهای با جریمه بالای ۳ میلیون تومان توقیف می‌شوند

**سردار هادیانفر- رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا**

همچنین خودروهایی که بالای ۳ میلیون تومان جریمه دارد، توقیف می‌شود. تردد در شهرهای قرمز و نارنجی ممنوع است و رانندگان می‌توانند از کمربندی‌های شهری استفاده کنند. محدودیت تردد شبانه در همه شهرها از ساعت ۲۱ تا ۳ بامداد وجود دارد. خودروهایی را که یک میلیون تومان جریمه داشته باشد، توقیف نمی‌کنیم، ولی خودروهایی که بالای ۳ میلیون تومان جریمه دارند، توقیف می‌شود. جریمه اول که ارسال می‌شود قابل پرداخت نیست و اگر جریمه دوم دریافت شد برای تردد جاده‌ای و تردد کرونا، قابل پرداخت است. ۴۰ درصد همکاران ما از قبض جریمه استفاده می‌کنند



### تغییر سیاست‌های کلان اقتصادی تنها راه ثبات در بازار خودرو

**فریده زاوه- کارشناس صنعت خودرو**

ممنوعیت واردات خودروهای دست دوم در همان ابتدا تاثیری در بازار نداشت چرا که تعداد خودروهای دست دوم در مناطق آزاد کشور بسیار محدود است. اگر افرادی که ماشین های دست دوم خریداری کردند اگر بنا داشتند که عوارض و مالیات پلاک ملی را پرداخت کنند که از همان ابتدا چنین کالاهایی را خریداری نمی کردند. لذا از ابتدا قصد نداشتند که عوارض را پرداخت کنند. بنابراین چنین مصوبه ای تاثیری در بازار خودرو نداشت که گفته شود اصلاح در بازار رخ خواهد افتاد یا مثلاً باعث کاهش قیمت خودرو می شود از ابتدا حتی آن ۱۷ هزار میلیارد دلار که شناسایی کرده بودند به نظر من محقق نمی شد.



### سهم حمل و نقل عمومی از بودجه ۱۴۰۰ شهر داری تهران افزایش یافت

**حسن رسولی- نائب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران**

سهم حوزه حمل و نقل و ترافیک به عنوان اصلی ترین معضل شهر تهران تا قبل از تصمیم امروز کمیسیون ۳۸.۴ درصد بود و عددی که امروز اضافه شد به نزدیک ۳۹ درصد بودجه کل تهران رسید. سهم حوزه حمل و نقل و ترافیک به عنوان اصلی ترین معضل شهر تهران تا قبل از تصمیم امروز کمیسیون ۳۸.۴ درصد بود که عددی که امروز اضافه شد به نزدیک ۳۹ درصد بودجه کل تهران رسید. همچنین سهم حوزه خدمات شهری ۱۳.۳ درصد و سهم بخش ایمنی و مدیریت بحران درصد از ۴.۲ درصد از کل بودجه شهر تهران است. سهم حوزه شهرسازی و معماری که اولین سهم را در کسب درآمد به صورت ضابطه‌مند دارد، ۴ درصد از کل بودجه شهر تهران است.

