

## بسمه تعالی

تاریخ: ۳۰ مرداد ۱۴۰۰

پیوست: سه صفحه

نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی

با سلام

با توجه به برنامه پیشروی مجلس شورای اسلامی با محوریت بررسی صلاحیت وزرای پیشنهادی دولت سیزدهم از جانب آن نمایندگان محترم، خواهشمند است محتویات سند با عنوان "برنامه پیشنهادی وزیر راه و شهرسازی" را با جدول های صفحه ۳ پیوست این نامه مقایسه فرمائید. در جداول صفحه ۳ تلاش شده تا ساختار و بخش های یک برنامه طبق استانداردهای رایج و معتبر معرفی شود، چرا که ذکر اهداف و راهبردها (اهداف و راهبردهایی که ضعف بینش نظام مند، جامع و یکپارچه تدوین کنندگان به نقش و وظایف وزارت راه و شهرسازی در آنها کاملاً مشهود است) بدون توجه به دیگر المان های مهم یک برنامه، سبب خواهد شد تا نه تنها مشکلات کنونی در کوتاهترین زمان و با حداقل هزینه برطرف نگردد بلکه وضعیت کنونی پیچیده تر از قبل گردد. فلذا خواهشمندم در بررسی صلاحیت وزیر محترم پیشنهادی راه و شهرسازی، به این نکته توجه داشته باشید که سند ارائه شده و نیز منتشر شده در رسانه ها (برنامه وزیر راه و شهرسازی)، برنامه نیست بلکه بیشتر شبیه سند چشم انداز است. از طرفی نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی در خصوص ارزیابی توانمندی وزیر پیشنهادی جهت تصدی پست وزارت راه و شهرسازی نیازمند دریافت برنامه هستند، برنامه ای که اقدامات متناسب با هر جهت راهبردی بطور شفاف و نظام مند مشخص شده باشد و نیز نقش و وظایف در نظر گرفته شده برای ذینفعان مرتبط در هر اقدام در کنار نشانگرهای هر اقدام به منظور پایش اقدامات، ذکر گردیده باشد و نه فقط لیستی از چالش ها، سیاست ها و اهداف. نمایندگان محترم مردم ایران در مجلس شورای اسلامی، همانقدر که شناسایی درست و به موقع دلایل یک بیماری مهم است، کم و کیف روش درمان و نیز الویت بندی آنها بر اساس واقعیت های موجود مهمتر است. امید که با مطابقت قرار دادن محتویات یک برنامه منسجم، جامع، علمی و کاربردی (جداول پیوستی) با محتویات برنامه وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی، شاهد انتخاب وزیری توانمند و قابل برای این وزارتخانه باشیم. چرا که اکتفا نمودن صرف به سوابق وزیر پیشنهادی، در این مقطع حساس کنونی و برای این وزارتخانه مهم و کلیدی، اشتباه است.

موفق باشید

رضا محمد علی بیگی

کارشناس حمل و نقل دریایی

## محتوای برنامه پیشنهادی وزیر راه و شهرسازی دولت سیزدهم

### عناوین ذکر شده در سند:

- گاه شمار اجمالی فعالیت های اجرایی وزیر پیشنهادی
- مقدمه

- ماهیت برنامه پیشنهادی

- مضامین کلان مبتنی بر عدالت و پیشرفت

- **بخش اول: نهضت توسعه مسکن و شهرسازی**

مقدمه

– وضعیت جاری در حوزه مسکن

– راهبردهای بخش مسکن و شهرسازی

– اقدامات پیشران در حوزه مسکن و شهرسازی

– اقدامات کلیدی در مسکن و شهرسازی

- تامین و ساخت مسکن به منظور ارتقای رفاه و عدالت اجتماعی
- شهرسازی عادلانه، توسعه کالبدی و ارتقای کیفیت زیرساخت ها و فضای شهری
- توسعه و بازآفرینی شهری
- توسعه و ارتقا کیفیت پروژه های ساختمانی
- اصلاح و توسعه نظام های حوزه مسکن و ساختمان
- راهبردها و سیاست های کلیدی در حوزه معماری و شهرسازی
- راهبردها و سیاست های کلیدی در جهت کاهش مخاطرات سرمایه گذاری و مبادلات مسکن
- مسکن و شهرسازی از منظر فرصت و تهدید و عارضه – راه حل
- جدول اقدامات لازم در چهار سال متناسب با هر چالش (چهارده چالش)

- **بخش دوم: نهضت بازآفرینی حمل و نقل و لجستیک**

– راهبردهای کلان برنامه در بخش حمل و نقل مبتنی بر احکام اسناد بالادستی (نقاط قوت، نقاط ضعف، فرصت ها و تهدیدها)

– اقدامات کلیدی در بخش حمل و نقل و لجستیک

1- ایجاد تحول در اقتصاد حمل و نقل

2- توسعه حمل و نقل و توسعه تجارت بین المللی مبتنی بر دیپلماسی حمل و نقل

- 3- نگهداری و توسعه زیرساخت های نرم افزاری و سخت افزاری حمل و نقل و لجستیک مبتنی بر تحلیل تقاضا و میزان اثرگذاری بر حرکت پذیری (ایجاد راه مناسب برای روستاهای کشور)
- 4- نوسازی ناوگان حمل و نقل
- 5- افزایش ایمنی در بخش های مختلف حمل و نقل
- 6- ایجاد تحول ساختاری و یکپارچه سازی نظام حمل و نقل و لجستیک کشور
- 7- تسهیل فرایندها و رفع موانع کسب و کار با رویکرد کاربر محور
- 8- ارتقا سطح ارائه خدمات حمل و نقل
- 9- توسعه حمل و نقل یکپارچه، بهره ور و سبز
- 10- ایجاد نظام های اختصاصی اجرای طرح های حمل و نقل
- 10-1 حمل و نقل جاده ای (جدول رویکردها و اقدامات لازم در چهار سال متناسب با پنج چالش شناسایی شده)
- 10-2 حمل و نقل ریلی (جدول رویکردها و اقدامات لازم در چهار سال متناسب با پنج چالش شناسایی شده)
- 10-3 حمل و نقل هوایی (جدول رویکردها و اقدامات لازم در چهار سال متناسب با پنج چالش شناسایی شده)
- 10-4 حمل و نقل دریایی (جدول رویکردها و اقدامات لازم در چهار سال متناسب با دو چالش شناسایی شده)
- 10-5 هواشناسی (جدول رویکردها و اقدامات لازم در چهار سال متناسب با چهار چالش شناسایی شده)

### • بخش سوم: اقدامات کلیدی مانع زدایی و تحول ساختاری ستادی

- اصلاح، تقویت و ارتقا زیرساخت های نرم افزاری
- توسعه و ترویج فناوری
- بهینه سازی فرایندها، ساختار اداری و منابع انسانی

وزارت راه و شهرسازی												
وضعیت موجود			اهداف			سیاست ها			برنامه ها			
			کوتاه مدت	میان مدت	بلند مدت	کوتاه مدت	میان مدت	بلند مدت	کوتاه مدت	میان مدت	بلند مدت	
	نوساز	مسکن و ساختمان										
	موجود											
	نوساز	معماری و شهرسازی										
	موجود											
	نوساز	دریایی										
	موجود											
	نوساز	هوایی										
	موجود											
	نوساز	ریلی										
	موجود											
	نوساز	جاده ای										
	موجود											
	توسعه	هواشناسی										
	موجود											

شاخص های در نظر گرفته شده جهت بررسی وضعیت موجود (چالش ها و تحولات) می بایست توسط کارگروهی خبره تدوین شود. شاخص هایی از جمله:	بهره وری	مسئولیت اجتماعی	همکاری های بین المللی
	شفافیت و پاسخگویی	پدافند غیرعامل	منشور حقوق شهروندی
	شایسته سالاری	مبارزه با فساد	محیط زیست

برنامه های وزرا در بازه های زمانی کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت برای شاخص های مدنظر ایشان باید تدوین شود. برنامه هایی با محوریت:	بهره وری	مسئولیت اجتماعی	همکاری های بین المللی
	شفافیت و پاسخگویی	پدافند غیرعامل	منشور حقوق شهروندی
	شایسته سالاری	مبارزه با فساد	محیط زیست

یک برنامه شامل بخش های:	بیانیه مأموریت (اهداف مأموریت)	جهت های راهبردی (اهداف راهبردی)
	روندها، تحولات و چالش ها	اقدامات متناسب با هر جهت راهبردی (شاخص های عملکرد و نیز سنجش آن)
	عملکرد سالیانه هر اقدام	ذینفعان مسئول در هر اقدام متناسب با هر جهت راهبردی
باید مشخص شود که کدام برنامه تدوینی از منظر وزیر راه و شهرسازی دارای الویت بالاتری نسبت به دیگر برنامه ها است.		
باید مشخص شود که هزینه و فایده (ریالی) هر اقدام متناسب با هر جهت راهبردی برای مردم چه میزان است		