



## صور تجلسه

نشست ۲۰۹ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور ساعت ۸:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۰۷/۱۵ با حضور اعضا برگزار و ضمن بررسی موارد دستور کار به ترتیب زیر تصمیم‌گیری گردید:

۱- موضوع تعیین کرایه حمل و نقل جاده‌ای داخلی بار بر اساس تن-کیلومتر با ارایه گزارش توجیهی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای پیرامون نحوه محاسبه نرخ تن-کیلومتر حمل کالا و پارامترهای مؤثر در آن شامل ارزش ناوگان، هزینه سرمایه‌گذاری، مسافت پیموده شده طی یک سال (با بار و بدون بار)، طول مسیر، پروفیل طولی مسیر (توپوگرافی منطقه) و هزینه‌های ثابت و متغیر، مطرح و با توجه به توافق سازمان یادشده با تشکل‌های صنفی رانندگان و کامیون‌داران و شرکت‌های حمل و نقل داخلی کالا و تأمین نظرات ایشان، متن پیشنهادی به شرح زیر تصویب گردید:

الف- سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای موظف است نرخ شاخص حمل بار بر اساس تن-کیلومتر را محاسبه و به ادارات تابعه اعلام نماید. تشکل‌های صنفی رانندگان یا کامیون‌داران با شرکت‌ها می‌توانند نرخ نهایی را بر اساس تن-کیلومتر به تفکیک هر مسیر از مبدأ شهرستان‌های استان، مورد توافق قرار داده و به ادارات استانی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جهت اعمال در سامانه مدیریت بارنامه اعلام نمایند. در صورت عدم توافق میان تشکل‌های صنفی مذکور، نرخ شاخص اعلام شده توسط ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ملاک عمل می‌باشد. نظارت بر حسن اجرای نرخ‌های مورد توافق توسط اعضا، بر عهده تشکل‌های موصوف بوده و مسئولیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای تا درج قیمت در بارنامه می‌باشد.

ب- نرخ حمل بار حسب ضرورت بر اساس درصد نرخ‌های تعیین شده قسمت الف، قابل به‌روزرسانی می‌باشد.

ج- در خصوص قراردادهای جاری حداکثر ظرف مدت ۳ ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه، شرکت‌ها می‌توانند قراردادهای حمل خود با صاحبان کالا را مطابق شرایط مقرر در این مصوبه تعدیل نمایند.

۲- گزارش دبیرخانه شورا در مورد موضوع تغییر مسیر و شیوه حمل فرآورده‌های نفتی ترانزیتی از کشور (استان کردستان) مطرح و با توجه به تصمیمات نشست مورخ ۹۷/۰۷/۰۴ کمیسیون فرعی، مراتب زیر جمع‌بندی و مقرر شد:

۱-۲- ترانزیت محمولات موصوف از مرز باشماق به صورت ترکیبی و با استفاده از شبکه ریلی و ایستگاه ریلی مراغه در مقایسه با شیوه جاده‌ای از لحاظ هزینه و زمان، فاقد صرفه و جذابیت برای صاحبان کالا می‌باشد. ضمن آن که با وجود ایجاد مخازن ذخیره‌سازی این نوع کالا توسط بخش خصوصی، ظرفیت آن تکافوی حجم روزانه فرآورده‌های عبوری را با توجه به توان شبکه ریلی و گلوگاه‌های احتمالی ندارد.

۲-۲- استفاده از ایستگاه ریلی کرمانشاه برای حمل ترکیبی محمولات عبوری مذکور به دلیل نبود مخازن و زیرساخت‌های نگهداری برای تغییر شیوه حمل و اعلام ضمنی بخش خصوصی مبنی بر عدم صرفه اقتصادی، در شرایط کنونی میسر نمی‌باشد.





جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی

شورای عالی برنامه‌ریزی ترابری کشور

شماره: .....  
تاریخ: .....  
پیوست: .....

۲-۳- بنا بر اعلام نماینده گمرک جمهوری اسلامی ایران، نگهداری محمولات ترانزیتی در انبارها و مخازن اختصاصی خارج از محوطه‌های گمرکی (ماده ۵۳ قانون امور گمرکی)، امکان‌پذیر نمی‌باشد.

۲-۴- با توجه به شرایط بین‌المللی پیش‌روی کشور، اعمال هر گونه محدودیت برای تردد ناوگان ترانزیتی، ایجاد عامل بازدارنده از داخل محسوب گردیده و موجب کاهش مطلوبیت ترانزیت از کشور و درآمدهای ناشی از آن شده که آثار منفی اقتصادی و اجتماعی در استان و کل کشور را به دنبال خواهد داشت.

۲-۵- شرکت راه‌آهن ج.ا.ا نسبت به تهیه برنامه جامع عملیاتی به منظور افزایش سهم‌پذیری شبکه ریلی کشور از ترانزیت محمولات نفتی، ظرف مدت ۲ هفته اقدام نماید.

۲-۶- دبیرخانه شورا با همکاری کمیسیون ایمنی راه‌های کشور ظرف مدت ۲ هفته، راهکارهای اجرایی کنترل مضاعف و بهبود نظارت بر تردد ناوگان حامل فرآورده‌های نفتی عبوری را برای استان کردستان پیشنهاد نماید.

۳- در ادامه بررسی موضوع نوسازی و تأمین ناوگان جاده‌ای، متن پیشنهادی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به ترتیب زیر تصویب گردید:

▪ با توجه به بررسی‌های به‌عمل‌آمده در خصوص عدم بهره‌وری خودروهای فرسوده به ویژه به جهت عدم امکان بکارگیری آنها در حمل‌ونقل بین‌المللی و همچنین به منظور بهینه‌سازی و متعادل نمودن عرضه ناوگان با تقاضای حمل‌ونقل جاده‌ای، به ازای ورود یک دستگاه خودروی نو با استاندارد روز، در هنگام شماره‌گذاری توسط تأمین‌کنندگان ناوگان، دو دستگاه خودروی فرسوده مشمول طرح و دارای کارت هوشمند فعال از رده خارج گردد.

همچنین مقرر شد اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، گزارشی از روند اجرای طرح نوسازی ناوگان جاده‌ای در سال‌های اخیر را ظرف مدت ۲ ماه به دبیرخانه شورا اعلام نماید.

پایان نشست ساعت ۱۰:۴۰



**حاضران:** آقایان: تقی‌زاده (معاون حمل‌ونقل و دبیر شورا)، باقری (دستیار ویژه وزیر)، حسن‌نیا، نفیسی، مداح و حمدالهی (سازمان راهداری)، حسن‌زاده (سازمان بنادر و دریانوردی)، احمدی، جعفری و سیدوکیلی (شرکت راه‌آهن)، سینکی و قبله (وزارت صمت)، سالاری و ایران‌زاد (گمرک ایران)، محمدیان و حسینی (وزارت کشور)، زاهدی (سازمان برنامه)، خدایی (وزارت امور خارجه)، کریمی و احمدی آذر (وزارت جهاد کشاورزی)، امیررحیمی (وزارت تعاون)، فرامرزبان، بهاروند، جوانمردی و حسنی (اتاق بازرگانی)، پل‌مه (انجمن کشتیرانی)، عطرچیان (انجمن ایران)، بابایی (انجمن ریلی)، یعقوبی، رضایی، ماهپور و پوریاری (مرکز تحقیقات)، اشرفی، صفری‌مقدم، ترفع، عبدالهی، وزیر و بقایی (معاونت حمل‌ونقل)، مرادی، آزاددوار، شاهین‌فر، دوستی‌نیا و فرج (نمایندگان حمل‌ونقل استان‌ها)، عزتی (دبیرخانه شورا) و خانم‌ها امتحان، کدخدازاده و مهرپویا (دبیرخانه شورا)

**غایبان:** نمایندگان سازمان هواپیمایی کشوری و دفتر توسعه امور بین‌الملل