

مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: عملیات ضد عفونی کردن تمام قطارهای مسافری در هر بار مسافر گیری انجام می شود، بدین ترتیب که کارکنان راه آهن یک بار در ابتدا و یک بار در مقصد اقدام به ضد عفونی قطارها می کنند.



به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، سعید رسولی افزود: سلامت مسافران و کارکنان در بخش حمل و نقل ریلی اولویت یک راه آهن جمهوری اسلامی ایران است و همه باید به توصیه های ستاد ملی کرونا توجه کنیم.

شماره چهارم و هشتاد و دوم - نسخه آزمایشی - ۲۲ تیر ماه ۱۳۹۹



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



پروازهای مسافری شرکت هواپیمایی ماهان در مسیر تهران-دبی-تهران از روز پنجشنبه ۱۹ تیرماه ۱۳۹۹ آغاز شده است. شرکت هواپیمایی ماهان با رعایت کامل پروتکل های بهداشتی، یک پرواز روزانه در این مسیر، انجام می دهد. شایان ذکر است، پذیرش گردشگران و مسافران تنها با ویزای توریستی یا اقامت معتبر انجام می پذیرد و پذیرش مسافران بصورت ترانزیت تا اطلاع ثانوی امکان پذیر نیست. متحده عربی-دبی از طریق وبسایت هواپیمای ماهان به نشانی Mahan.Aero اطلاعات لازم را کسب کنند.

## کلید حل مشکل دریافت تسهیلات کرونایی رانندگان؛ در دست وزارت کار

بر اساس اعلام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای پیگیری مشکلات مربوط به دریافت تسهیلات کرونایی فعالان بخش مسافری حمل و نقل جاده ای از طریق ادارات تعاون، کار و رفاه اجتماعی امکان پذیر است.

### وام کرونا به بخش حمل و نقل هوایی و ریلی رسید

بر اساس اعلام معاونت توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت کار، مبلغ ۳۵ هزار میلیارد ریال با نرخ سود ۱۲ درصد برای حمایت از بخش های حمل و نقل هوایی، ریلی، دریایی به منظور جبران بخشی از زیان ناشی از شیوع کرونا تصویب و تخصیص داده شده است. در راستای سرعت بخشیدن به روند پرداخت تسهیلات حمایتی کرونا به شرکتهای حمل و نقل هوایی، دریایی و ریلی، وزارت راه و شهرسازی ملزم شده فهرست و اطلاعات شرکتهای مشمول و تمامی ایرلاین ها و زیربخش های حمل و نقل هوایی، ریلی و دریایی را جهت درج در سامانه کارا در اختیار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی قرار دهد.

### تحریم ها عملیات تخلیه و بارگیری را کندتر از حالت عادی می کنند

کاهش بی سابقه قیمت جهانی نفت خام در ماه های گذشته، بر اقتصاد کشورهایی که وابستگی زیادی به این ماده دارند تاثیر منفی گذاشته است. درواقع همه گیری ویروس کووید ۱۹ و آغاز رقابت نفتی میان روسیه و عربستان سعودی از اصلی ترین عوامل سقوط قیمت نفت خام بوده اند، اما این موارد بر اقتصاد کشور ما که پیش از این نیز دچار تحریم های ظالمانه بود و سپس با شیوع کوید ۱۹ هم مواجه شد، تاثیر مضاعفی گذاشته است. امریکا در ماه های اخیر نفتکش ها و کشتی های ایرانی را تهدید به تحریم کرده اما خللی در رسیدن به مقصد و تحلیه کشتی ها نتوانسته وارد کند.

### اعلام مبلغ حق بیمه رانندگان ناوگان درون و برون شهری

مبلغ حق بیمه رانندگان حمل و نقل عمومی سبک و سنگین درون و برون شهری از اول تیرماه، اعلام شد. به گزارش تین نیوز، حق بیمه رانندگان بر دو اساس تعیین می شود، رانندگانی که شامل کمک های دولت هستند و رانندگانی که از این مزیت برخوردار نیستند.

مبلغ بیمه پرداختی رانندگانی که از کمک دولتی برخوردار هستند برای رانندگان درون شهری ۲۹۲ هزار و ۹۵۰ هزار تومان، رانندگان برون شهری سبک ۳۱۹ هزار و ۷۳۴ تومان، رانندگان برون شهری سنگین ۳۹۹ هزار و ۶۶۸ تومان است.

### جزئیات تازه راه اندازی ایرتاکسی

دبیر کمیته هوانوردی عمومی شرکت فرودگاه ها گفت: در حوزه هوانوردی عمومی نهادهای حاکمیتی و بخش خصوصی می توانند فقط با تهیه یک ناوگان هوانوردی عمومی یا هواپیمای منطقه ای از همه امکانات ذیل گواهینامه بهره برداری هوایی (AOC) شرکت برای تامین نیازمندی های این حوزه استفاده کنند. رامین کاشف آذر اظهار کرد: حمل و نقل هوایی با ایجاد دسترسی به بازارها و نیز ایجاد بسترهای اقتصادی تولید جهانی به ایجاد و بهتر شدن اندازه یک اقتصاد جهانی کمک می کند و کشورها بسترهای حمل و نقل هوایی خود را کامل کرده یا در حال توسعه آن هستند.

## ۳۰ ثانیه؛ فاصله زمانی برخورد موشک اول و دوم به هواپیمای اوکراینی

بر اساس گزارش تحقیقات بررسی سانحه هواپیمای اوکراینی، توسط سازمان هواپیمایی کشوری که لحظاتی قبل منتشر شد؛ در ساعت ۱۴:۴۱:۰۶ کاربر سامانه دفاع هوایی، بدون دریافت پاسخ از مرکز هماهنگی، یک فروند موشک به سمت هدف متخاصمی که شناسایی کرده بود شلیک می شود و با توجه به تداوم سیر حرکتی هدف کشف شده، موشک دومی در زمان ۱۵:۱۱:۰۶ از سامانه دفاعی به سمت هواپیما شلیک می شود.

به گزارش تین نیوز، در ابتدای این گزارش آمده است: «هدف بررسی سانحه موضوع ضمیمه ۱۳ کنوانسیون شیکاگو، شناختن ریشه های رویداد و جلوگیری از رخداد مجدد آن با شناسایی و پیاده سازی اطلاعات الزم جهت حذف زمینه های تکرار آن است. این نوع از بررسی سانحه با هدف شناسایی مقصر، سرزنش عوامل و یا احقاق حقوق از دست رفته انجام نمی پذیرد. البته تمامی این موارد موضوعاتی مهم هستند که در سطوح و مراجعی دیگر به آن پرداخته می شود، لیکن در بررسی سانحه با هدف ایمنی، در صورتی که جریان بررسی به سمت شناسایی مقصرین و سرزنش آن ها منحرف شود، افزایش ایمنی با خطر مواجه می شود. مطابق بررسی های انجام شده و بر مبنای شواهدی که تا کنون قطعیت آن ها برای گروه بررسی سانحه محرز شده است، اطلاعات زیر قابل ارائه است. این اطلاعات در تحقیقات مستقل گروه بررسی سانحه تا این مرحله به دست آمده و درستی آن ها تأیید شده است.

### خطر حذف رانندگان و شرکت های بین المللی ایران از چرخه

عبدالله خانعلی - رئیس هیئت مدیره انجمن رانندگان کامیون های یخچال دار استان تهران

از خرداد ماه سال ۱۳۹۷، با شروع اعتراضات و اعتصابات رانندگان ناوگان حمل کالا، همیشه و هرجا سخن از اجحاف شرکت های حمل و نقلی داخلی به رانندگان بوده و نوک پیکان حمله به سوی شرکت های داخلی گرفته شده، حال آنکه رفتار و عملکرد بعضی از شرکت های حمل و نقلی بین المللی نه تنها دست کمی از شرکت های داخلی نداشته بلکه در بسیاری موارد به مراتب بیشتر هم بوده است، فقط در ظاهر کلاس کار شرکت های حمل و نقلی بین المللی کمی بالاتر است و به دلایل گوناگون از جمله نام بین المللی از نظرها پنهان مانده اند و بسیاری از این شرکت ها به کار بردن سود و انداختن ضرر و زیان مشغول بوده اند.



### جزئیات راه اندازی بی آر تی بزرگراه شهید همت

محمود ترفع - مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران

واقعیت این است که معابر بزرگراهی از جمله بزرگراه شهید همت از پرتددترین معابر پایتخت هستند که از گذشته به موضوع حمل و نقل عمومی در آنها توجهی نشده و بزرگراه ها صرفاً برای رفت و آمد خودروهای شخصی در نظر گرفته شده اند. مطالعات اولیه این طرح انجام شده اما تاییدیه نهایی اجرای آن هنوز اخذ نشده است. فاز اول بی آر تی شهید همت در صورت تایید نهایی از سه راه استخر در بزرگراه شهید زین الدین در منتهی الیه شمال شرق تهران آغاز می شود و تا میدان صنعت در شهرک قدس ادامه می یابد، البته برای فاز دوم این طرح نیز امتداد آن از میدان صنعت تا منطقه ۲۲ در منتهی الیه شمال غرب تهران پیش بینی شده است.



### پهلویی ۳۳۱ فروند کشتی فرآورده های نفتی در بندر شهید رجایی

اله مراد عقیقی پور - مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

از ابتدای سال جاری تا نیمه تیرماه ۳۳۱ فروند کشتی حامل فرآورده های نفتی در بندر نفتی خلیج فارس واقع در بندر شهید رجایی تخلیه و بارگیری شده است. با تدابیر اتخاذ شده و حمایت نیروهای متخصص در هم سنجی انجام گرفته در تخلیه و بارگیری نه تنها درحوزه نفتی کاهشی رویت نشد بلکه آمارها رشد ۲۰۷۹ درصدی را نشان می دهند. در مدت یاد شده ۳۳۱ فروند کشتی در بندر نفتی خلیج فارس، پهلوهی و عملیات تخلیه و بارگیری آن ها انجام شد. از این میزان کشتی ۵۲ فروند با تناژ چهار میلیون تن بوده که فرآورده هایی نفتی همچون نفت خام، کاندنسیت و MTBE را تخلیه کرده اند

