

اوایل دی ماه سال جاری بود که روزنامه آلمانی بیلد در گزارشی مدعی شد که آلمان ورود و خروج پروازهای شرکت هوایی ماهان را به این کشور ممنوع می کند. به گزارش تین نیوز این روزنامه آلمانی اعلام کرده بود که دولت آلمان در پی درخواست واشنگتن تصمیم به ممنوع کردن ورود پروازهای ماهان ایر به فرودگاه های دوسلدورف و مونیخ گرفته است. این گزارش در حالی منتشر شده که هیچ مقام مسئولی در دولت آلمان این موضوع را تایید نکرد بود



یک راننده کامیون چادر دار از افزایش دلالی در بخش حمل و نقل و عدم نظارت دقیق دستگاه های متولی شکایت کرد. این فعال حمل و نقلی در گفت و گو با خبرنگار تین نیوز با اشاره به این که ریشه بسیاری از مشکلات دلالی است نسبت به حمل بار ترانزیتی با تریلی های معمولی و شکسته شدن قیمت حمل توسط کانتینرهای چهل فوت انتقاد کرد. وی با بیان این که برهم خوردگی بازار و کمبود بار باعث این مشکل شده است، برگشت بارنامه شده است. تعرفه حمل این بار به مقصد تباشند ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان است.



## بررسی نرخ بلیط مترو و چگونگی قیمت گذاری آن در شورای شهر

رئیس کمیسیون میراث فرهنگی و گردشگری شورای شهر تهران، از بررسی نرخ بلیط مترو و چگونگی قیمت گذاری آن در صحن پارلمان شهری خبر داد.



### انتقاد کامیونداران از فروش سوخت ناخالص در جایگاه ها + فیلم

کاربران شبکه های اجتماعی از دستگیری یک راننده تانکر خبر داده اند که گفته می شود در گازویل حمل شده به جایگاه سوختی در جنوب کشور آب قاطی می کرد. به گزارش تین نیوز، آن چنان که کامیونداران در شبکه های اجتماعی مدعی شده اند: چندی پیش در یکی از جایگاه های سوخت کشور رانندگان پس از سوختگیری از این جایگاه، متوجه وجود آب در مخزن سوخت خود و همچنین در برخی موارد دچار خسارت، شدند. اکنون و پس از گذشت مدت کوتاهی، برخی کاربران شبکه های اجتماعی از دستگیری راننده تانکری که به این جایگاه سوخت حمل می کرد ...

### مسافران سانچی پیام داده اند؟

کمی بیش از یک سال قبل، روز ۱۶ دی خبری آمد که همه را شوکه کرد. یک کشتی فلهبر چینی با کمی کج کردن مسیر خود به کشتی سانچی که برای حمل بار میعانات گازی ایران راهی کره جنوبی شده بود، برخورد می کند. آتش زبانه می کشد و آرام آرام، کشتی را می بلعد. هشت روز طول کشید تا این نفت کش کامل در دریا مدفون شود، اما از روز آغاز حادثه تا روز غرق شدن، اظهار نظرهای متفاوتی از این سانحه به گوش رسید. به گزارش تین نیوز به نقل از روزنامه شرق، اظهار نظرهایی که پس از سفر علی ربیعی، نماینده ویژه ایران برای بررسی حادثه به چین، کاملاً عوض شد

### طرح ال.ای. زد چقدر از آلودگی هوای تهران کم کرد؟

اجرای کامل طرح کاهش مبتنی بر معاینه فنی، تنها می تواند ۵/۱ درصد از ذرات معلق شهر تهران را کاهش دهد. محمد کاظمی، پژوهشگر حوزه سیاست گذاری محیط زیست با اعلام این خبر گفت: انتظار کاهش آلودگی هوا از طرح کاهش فعلی به تنهایی ناچیز خواهد بود و لازم است بهبود این طرح به منظور ارتقاء سطح اثر گذاری آن، مورد بررسی دقیق تری قرار گیرد. به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، کاظمی توضیح داد: مطالعات محدودی در زمینه تعیین آلاینده اصلی و منابع انتشار آن در هوای شهر تهران صورت گرفته است

### خروج ۱۲ واگن قطار باری در هر زمان

۱۲ واگن یک قطار باری در هر زمان از خط خارج شدند. مجتبی خالدي، سخنگوی سازمان اورژانس کشور با اعلام این خبر افزود: این قطار بین ایستگاه های جنت آباد و بیاض از خط خارج شد. به گزارش تین نیوز به نقل از باشگاه خبرنگاران جوان، خالدي گفت: پیش از ظهر امروز ۱۲ واگن از قطاری باری که قصد عزیمت از بافق به سمت بندر عباس را داشت که از ریل خارج شدند. او با اشاره به این که این حادثه هیچ گونه مصدومیتی به همراه نداشت، گفت: در حال حاضر این خط ریلی تا زمان بازگشت واگن ها به خط مسدود است.

## پیش بینی زیان ۵۰ هزار میلیارد تومانی برای شرکت های زیر مجموعه وزارت راه

اطلاعات و برآوردهای موجود از شرایط شرکت ها و موسسات حمل و نقلی ایران در سال آینده، نشان از پیش بینی زیان ۵۰۸ هزار میلیارد ریالی در سر جمع فرمول درآمد-هزینه شرکت های زیر مجموعه وزارت راه و شهر سازی دارد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، در بخش مهمی از لایحه بودجه سال آینده، چشم اندازی از شرکت ها و مؤسسات دولتی حمل و نقلی ایران ارائه شده که بر اساس جداول درآمد-هزینه ای، فرمولی برای زیان ده بودن یا سودده بودن این شرکت ها ارائه شده است.

همان طور که در جدول پیوست ملاحظه می شود، در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ سود ویژه سازمان بنادر و دریانوردی نسبت به قانون بودجه سال گذشته معادل ۴۱ درصد پیش بینی شده است. سود ویژه شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران و شرکت مادر تخصصی آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک معادل قانون بودجه ۱۳۹۷، پیش بینی شده و رشدی را نشان نمی دهد. همچنین ایران ایر و شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور هیچ رشدی در سود شرکت نداشته اند و مانند سال ۱۳۹۷ بدون سود و سر به سر خواهند بود. سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای که در قانون بودجه سال ۱۳۹۷ زیان ده بود و بابت تأمین زیان، از منابع عمومی دولت مبلغ ۲۸۷۲ میلیارد ریال به خود اختصاص داده بود، در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸، سر به سر پیش بینی شده و زیانی نخواهد داشت.

### مهم ترین مهارت مدیریت

#### رحمت اله مه آبادی، مدیر عامل شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران

زمان ارزشمندترین نعمت الهی عطا شده به انسان و شالوده حیات ماست به طوری که خلدوند متعال در قرآن به زمان در جاهای مختلف آن قسم خورده و آوردن یک سوره برای زمان، ارزش الهی این نعمت خدادادی را مشخص می کند. همچنین به فرموده رسول اکرم نیز در روز قیامت از عمر انسان به طور اعم و از جوانی به طور اخص سوال می شود که در چه راهی سپری شده است؟ زمان در دسترس ترین برای همه و دائمی ترین و تمام نشدنی ترین منبع برای یک فرد پربازده تا زمان مرگ است چرا که نمی توان گفت چه زمانی وقت به پایان می رسد و این مسئله بزرگترین شگفتی در مورد این منبع پراهمیت به شمار می آید که در نتیجه آن رابا ارزش تر نیز می کند، چرا که قابل پیش بینی برای آینده نیست.



### نحوه توزیع کارت اعتباری مصالح بین انبوه سازان

#### امیر امینی، معاون وزیر راه و شهر سازی

برای اجرای طرح کارت مصالح ساختمانی به منابع مالی هفت هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی نیاز داریم. بخشی از بودجه مورد نیاز این طرح از طریق تبصره هشت بودجه و امکانات سازمان ملی زمین و مسکن، شرکت باز آفرینی شهری و شرکت عمران شهرهای جدید تأمین می شود. روش تهراتری از طریق ارائه کارت مصالح به سازندگان پیشنهادی بنیاد مسکن برای ساخت ۱۰۰ هزار واحد مسکونی است که اگر با موفقیت به اجرا برسد به سایر پروژه ها هم تعمیم داده می شود. یکی از شیوه ها برای اجرای پروژه های ساخت واحدهای مسکونی تعهد داده شده، استفاده از بازار تهراتری است.



### پایانه های بار از ابتدای ۹۸ به مزایده گذاشته می شود

#### عبدالله شمس حسن نیا رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

پایانه های بار جزو اموال سازمان راهداری محسوب می شوند و کاربری آن ها حمل و نقل است، بنابراین الزاماً باید با همین کاربری باقی بماند. فرآیند واگذاری پایانه های بار از طریق مزایده بوده و کاربری آن نیز حفظ می شود تا رانندگان کامیون بتوانند از پتانسیل این پایانه ها استفاده کنند. به خصوص که تجمیع این زمین ها در سطح کشور و امکان جایگزین پیدا کردن برای پایانه های بار به راحتی متصور نیست. در دراز مدت باید مدیریت پایانه های بار به عنوان یک بنگاه اقتصادی در راستای حمل و نقل باشد لذا سعی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای است که مدیریت این بخش ها را به بخش خصوصی واگذار کند.

