

۵ ماهه سال ۱۴۰۳

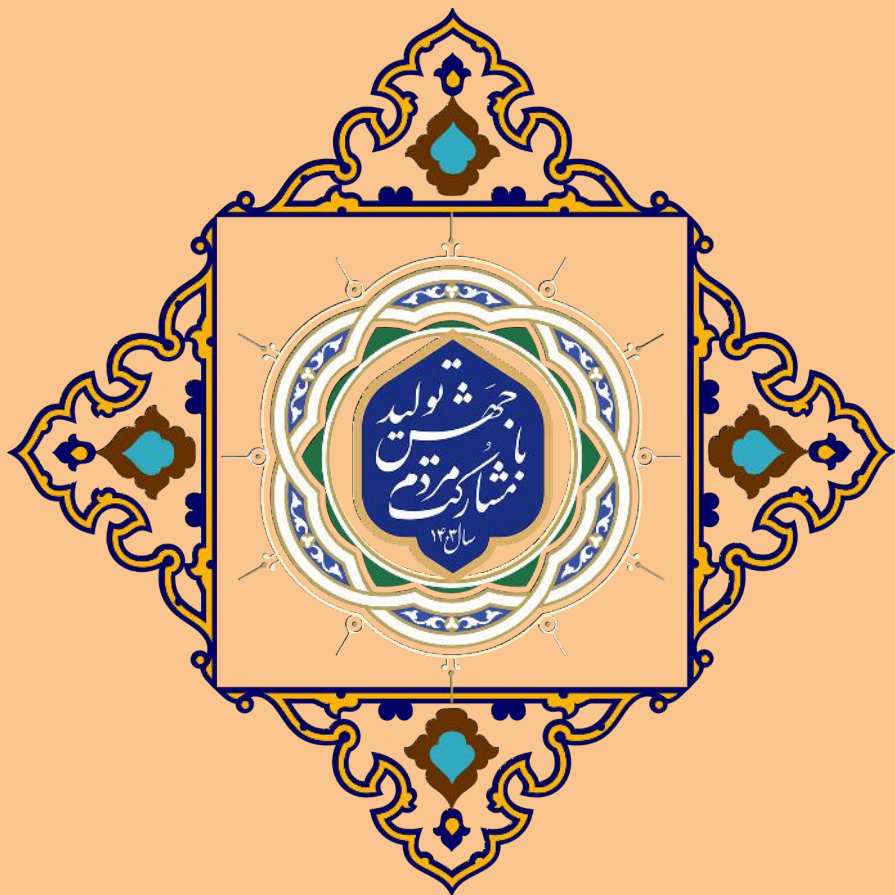


جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
معاونت برنامه ریزی و مدیریت منابع



عملکرد، پایش و کنترل آماری
اهم شاخص های کلیدی (KPI) وزارت راه و شهرسازی
در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳





فهرست مطالب

- ۱.....تحلیل توصیفی اهم شاخص های کلیدی وزارت راه و شهرسازی
- ۱۴.....عملکرد طرح نهضت ملی مسکن
- ۲۰.....شاخص های کلان اقتصادی و اجتماعی کشور
- ۲۲.....شاخص های کلیدی وزارت راه و شهرسازی در یک نگاه
- ۳۵.....سهم بخش های مختلف حمل و نقل در جابه جایی مسافر ، بار و ترانزیت
- ۳۷.....حوزه ایمنی، عملکرد آماری و درصد تغییر عملکرد اهم شاخص های کلیدی(KPI)وزارت راه وشهرسازی
- ۴۴.....مقایسه عملکرد شاخص های حمل و نقل با بهترین رکورد ثبت شده طی ۱۰ سال گذشته
- ۴۹.....تکالیف قانونی وزارت راه و شهرسازی در قانون برنامه هفتم توسعه
- ۵۸.....اهداف کمی سنجه های عملکردی
- ۶۲.....آیین نامه های اجرایی و تکالیف وزارت راه و شهرسازی در قانون برنامه هفتم توسعه
- ۶۷.....جدول تکالیف سازمان ها و شرکت های تابعه در قانون برنامه هفتم توسعه
- ۱۲۷.....برنامه های خانم دکتر فرزانه صادق در وزارت راه و شهرسازی

A decorative rectangular border with intricate floral and scrollwork patterns in a light beige color, framing the central text.

پیشگفتار



پیشگفتار:

امروزه ضرورت بکارگیری آمار و اطلاعات پیش نیاز تصمیم گیری ، سیاست گذاری و برنامه ریزی هر کشوری است به طوری که تمامی مسئولین بر ضرورت تهیه آمار دقیق، شفاف و منسجم در اداره کشور تاکید دارند. اهمیت اطلاعات آماری در همه امور اعم از سیاست گذاری، تعیین اهداف ، خط مشی ها ، هدایت امور اجرایی و درنهایت ارزیابی میزان موفقیت به قدری مهم است که ایجاد یک نظام کارآمد و موثر در تولید و عرضه آمار را از الزامات اولیه و ضروری در برنامه ریزی ها قلمداد می شود.

با توجه به تنوع و گستردگی فعالیت های وزارت راه و شهرسازی در امور حمل و نقل و مسکن و شهرسازی، دفتر آمار ، اطلاعات و پایش برنامه ها ذیل معاونت برنامه ریزی و مدیریت منابع ، اقدام به ارائه مستمر گزارش عملکرد اهم شاخص های کلیدی (KPI) بصورت ماهانه می نماید.

در این راستا کتابچه « عملکرد ، پایش و کنترل آماری اهم شاخص های کلیدی وزارت راه و شهرسازی» با هدف ارائه آمار مورد نیاز برای برنامه ریزی و تصمیم سازی مدیران ارشد، در بخش های زیر تهیه و منتشر می گردد:

📌 **تحلیل توصیفی اهم شاخص های کلیدی وزارت راه و شهرسازی:** در این بخش گزارشی توصیفی از شاخص های عملکردی بخش های مختلف حمل و نقل و مقایسه آن با مدت مشابه سال گذشته و نیز بررسی آن طی ۱۰ سال اخیر درج شده است که از آن جمله می توان به عملکرد بخش جاده ای و ریلی در حمل بار ، جابه جایی مسافر ، حمل ترانزیت و همچنین نشست و برخاست هواپیما ، اعزام و پذیرش مسافر هوایی ، تخلیه و بارگیری کالا و کانتینر و جابه جایی مسافر در بنادر اشاره نمود.

📌 **شاخص های کلان اقتصادی و اجتماعی کشور :** در این بخش شاخص های مرتبط با جمعیت کشور ، تعداد افراد خانوار ، پروانه های ساختمانی صادر شده در نقاط شهری و شاخص های تغییرات قیمت آپارتمان و نهاده های ساختمان های مسکونی بر اساس اطلاعات منتشره از سوی مرکز آمار ایران ، ارائه شده است.

📌 **شاخص های کلیدی (KPI) وزارت راه و شهرسازی در یک نگاه :** در این بخش وضعیت زیر ساخت ها و ناوگان موجود در بخش های مختلف ارائه شده که از آن جمله می توان به طول انواع راه های جاده ای ، طول خطوط اصلی و فرعی ریلی ، تعداد بنادر ، تعداد فرودگاه ، ناوگان ریلی و هوایی و اشاره نمود.

📌 **سهم بخش های مختلف حمل و نقل در جابجایی مسافر ، بار و ترانزیت:** در این قسمت سهم هر یک از زیر بخش های جاده ای ، ریلی و هوایی در جابه جایی مسافر ، حمل بار و حمل ترانزیت در کشور محاسبه شده است.

📌 **حوزه ایمنی، عملکرد آماری و درصد تغییر عملکرد اهم شاخص های کلیدی وزارت راه و شهرسازی :** در این بخش تعداد تلفات و مصدومین حوادث و سوانح رانندگی و مقایسه آن با مدت مشابه سال گذشته بر اساس آمار منتشره از سوی سازمان پزشکی قانونی ارائه شده است. همچنین عملکرد بالغ بر ۴۰ شاخص در زمینه های مختلف حمل و نقل در دوره زمانی مد نظر و مقایسه آن با مدت مشابه سال گذشته درج شده است.

📌 مقایسه عملکرد شاخص های حمل و نقل با بهترین رکورد ثبت شده طی ۱۰ سال گذشته (۱۴۰۲-۱۳۹۳): در این بخش عملکرد شاخص های بخش های مختلف حمل و نقل طی ۱۰ سال اخیر بررسی و با سالی که بیشترین میزان عملکرد ثبت گردیده مقایسه شده است.

📌 تکالیف قانونی وزارت راه و شهرسازی در قانون برنامه هفتم توسعه: در این بخش آیین نامه های اجرایی و تکالیف وزارت راه و شهرسازی در قانون برنامه هفتم توسعه در بازه زمانی سال ۱۴۰۳ به تفکیک دستگاه های تابعه، اهداف کمی سنجه های عملکردی توسعه مسکن و حمل و نقل ارائه شده است.

امیر محمود غفاری

🌸 معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع 🌸

وزارت راه و شهرسازی

A decorative border with intricate floral and scrollwork patterns in a light beige color, framing the central text.

تحلیل توصیفی اهم شاخص های

کلیدی وزارت راه و شهرسازی

در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳



حمل و نقل جاده ای

● جابه جایی مسافر (با صورت وضعیت):

تعداد مسافر جابه جا شده (با صورت وضعیت) در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ به میزان ۵۶ میلیون نفر می باشد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۵۹ میلیون نفر) **۵ درصد کاهش** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله جابجایی مسافر مشخص می گردد که بیشترین میزان جابه جایی مسافر در ۵ ماهه سال ۱۳۹۳ و به میزان ۷۹ میلیون نفر ثبت شده است. همچنین مقایسه عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ با مدت مشابه سال ۱۳۹۳، **کاهش ۲۹ درصدی** را نشان می دهد. **بیشترین میزان جابه جایی مسافر به مقصد استان های خراسان رضوی و کرمان** به ترتیب به میزان ۷ و ۶ میلیون نفر و **کمترین** مربوط به استان های **کهگیلویه و بویراحمد و سمنان** به ترتیب به میزان ۲۲۱ و ۴۱۹ هزار نفر می باشد. همچنین از تعداد ۵۶ میلیون نفر مسافر، ۲۹ میلیون نفر از اتوبوس (۵۱ درصد)، ۱۹ میلیون نفر از مینی بوس (۳۴ درصد) و ۸ میلیون نفر (۱۵ درصد) از سواری استفاده کرده اند.

● حمل بار (با بارنامه):

بار حمل شده (با بارنامه) در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳، به میزان ۲۳۷ میلیون تن می باشد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۲۳۰ میلیون تن) **۳ درصد افزایش** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله حمل بار مشخص می گردد که بیشترین حمل بار در ۵ ماهه سال ۱۴۰۲ و به میزان ۲۳۰ میلیون تن ثبت شده است که همانگونه که اشاره شد مقایسه عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ با مدت مشابه سال ۱۴۰۲، **افزایش ۳ درصدی** را نشان می دهد. **بیشترین میزان حمل بار به مقصد استان های اصفهان و تهران** به ترتیب به میزان ۲۴ و ۲۲ میلیون تن و **کمترین** مربوط به استان های **کهگیلویه و بویراحمد و خراسان شمالی** به ترتیب به میزان ۸۸۹ و ۱۶۸۳ هزار تن می باشد. همچنین از میزان ۲۳۷ میلیون تن کالای جابجا شده، ۷۷ میلیون تن مواد ساختمانی و معدنی (۳۳ درصد)، ۴۶ میلیون تن مواد شیمیایی (۲۰ درصد)، ۴۶ میلیون تن محصولات کشاورزی، دامی و غذایی (۲۰ درصد)، ۳۹ میلیون تن کالای فلزی (۱۶ درصد) و ۲۸ میلیون تن (۱۲ درصد) سایر کالاها از جمله ماشین آلات، کاغذ و چوب، خرده بار ضایعات و متفرقه می باشد.



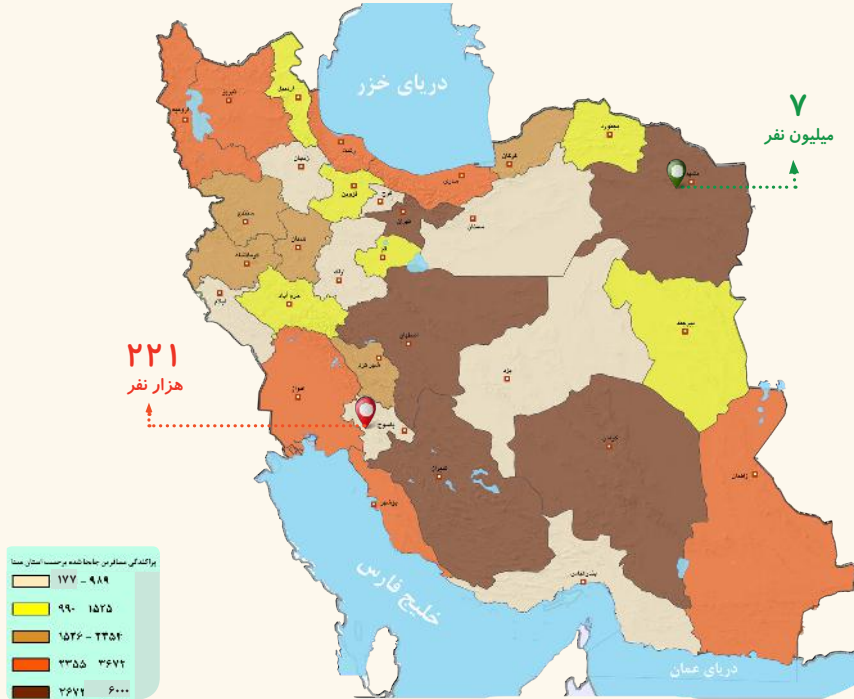
حمل و نقل جاده ای

ترانزیت جاده ای:

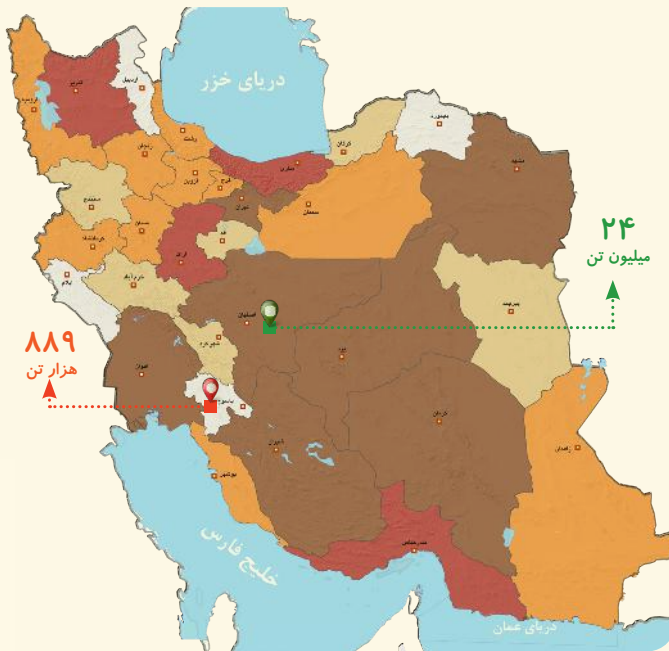
ترانزیت توسط بخش جاده ای در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳، به میزان ۷/۸ میلیون تن می باشد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۴/۵ میلیون تن) **افزایش ۷۳ درصدی** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله ترانزیت مشخص می گردد که بیشترین میزان ترانزیت در ۵ ماهه سال ۱۴۰۲ و به میزان ۴/۵ میلیون تن ثبت شده است که همانگونه که اشاره شد مقایسه عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ با مدت مشابه سال ۱۴۰۲، **افزایش ۷۳ درصدی** را نشان می دهد. **بیشترین میزان ترانزیت ورودی از پایانه مرزی پرویز خان و بندر شهید رجایی** به ترتیب به میزان ۲/۲ و ۲ میلیون تن و **کمترین** مربوط به **منطقه آزاد کیش و پایانه مرزی مهران** به ترتیب به میزان ۶ و ۷ تن می باشد.



استان خراسان رضوی با ۷ میلیون نفر بیشترین، و استان کهگیلویه و بویراحمد با ۲۲۱ هزار نفر کمترین میزان مقاصد مسافری جاده ای می باشد.



استان اصفهان با ۲۴ میلیون تن بیشترین، و استان کهگیلویه و بویراحمد با ۸۸۹ هزار تن کمترین میزان مقاصد حمل بار و کالا بوده اند





حمل و نقل ریلی

● جابه‌جایی مسافر:

تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط بخش ریلی در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳، به میزان ۱۲/۸ میلیون نفر می‌باشد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۱۳/۴ میلیون نفر) **۴ درصد کاهش** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله جابجایی مسافر مشخص می‌گردد که بیشترین میزان جابجایی مسافر در ۵ ماهه سال ۱۴۰۲ و به میزان ۱۳/۴ میلیون نفر ثبت شده است که همانگونه که اشاره شد مقایسه عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ با مدت مشابه سال ۱۴۰۲، **کاهش ۴ درصدی** را نشان می‌دهد. **بیشترین تعداد جابجایی مسافر در مناطق تهران و خراسان** به ترتیب به میزان ۴ و ۳ میلیون نفر و **کمترین** مربوط به مناطق **جنوب شرق و شرق** به ترتیب به میزان ۸۳ و ۸۴ هزار نفر می‌باشد.

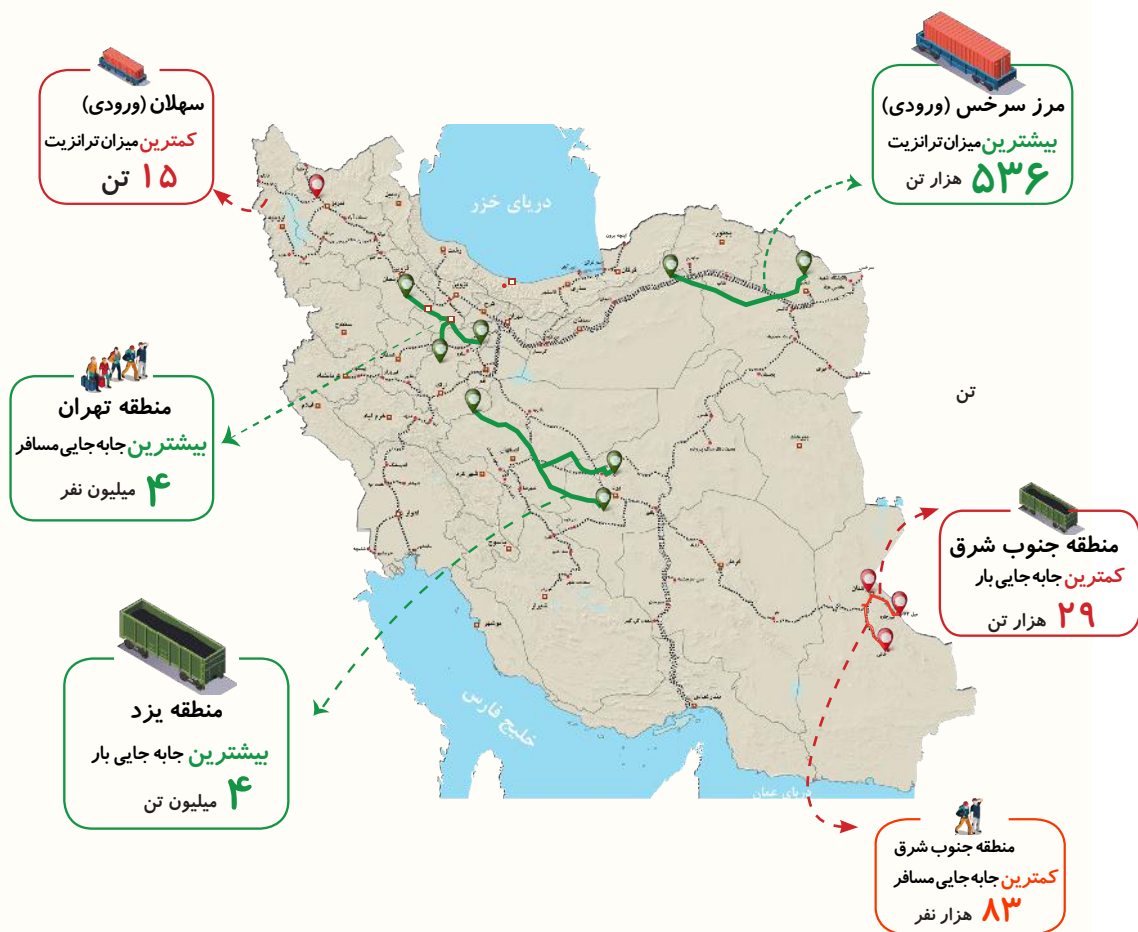
● حمل بار:

بار حمل شده توسط بخش ریلی در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳، به میزان ۱۷ میلیون تن می‌باشد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۱۸ میلیون تن) **۶ درصد کاهش** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله حمل بار مشخص می‌گردد که بیشترین حمل بار در ۵ ماهه سال ۱۳۹۹ و به میزان ۲۱ میلیون تن ثبت شده است. همچنین مقایسه عملکرد ۵ ماهه سال جاری با مدت مشابه سال ۱۳۹۹، **کاهش ۲۰ درصدی** را نشان می‌دهد. **بیشترین میزان حمل بار در مناطق یزد و شرق** به ترتیب به میزان ۴ و ۳ میلیون تن و **کمترین** مربوط به مناطق **جنوب شرق و شمال** به ترتیب به میزان ۲۹ و ۶۵ هزار تن می‌باشد.

● ترانزیت ریلی:

ترانزیت بار توسط بخش ریلی در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳، به میزان ۷۷۳ هزار تن می‌باشد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۵۲۶ هزار تن) **۴۷ درصد افزایش** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله ترانزیت ریلی مشخص می‌گردد که بیشترین میزان ترانزیت در ۵ ماهه سال ۱۴۰۰ و به میزان ۸۰۸ هزار تن ثبت شده است. همچنین مقایسه عملکرد ۵ ماهه سال جاری با مدت مشابه سال ۱۴۰۰، **کاهش ۴ درصدی** را نشان می‌دهد. **بیشترین کالای ترانزیتی ورودی از مبادی** مربوط به **مرزهای سرخس و آستارا** به ترتیب به میزان ۵۳۶ و ۱۲۹ هزار تن و **کمترین** مربوط به **سهلان** به میزان ۱۵ تن می‌باشد. از ۷۷۳ هزار تن کالای ترانزیتی ۶۳۷ هزار تن کالای غیرنفتی و ۱۳۶ هزار تن کالای نفتی می‌باشد.

بیشترین و کمترین میزان جا به جایی بار، مسافر و ترانزیت ریلی در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ ۷



میزان شاخص نسبت بار جا به جاشده به تعداد واگن باری: ۵۴۵ (تن به واگن)





حمل و نقل هوایی

شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران

نشست و برخاست :

تعداد نشست و برخاست در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ به ترتیب ۱۱۹ هزار فروند و ۱۴/۴ هزار فروند بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (داخلی ۱۱۰ هزار فروند و بین‌المللی ۱۱/۶ هزار فروند) به ترتیب **افزایش ۸ و ۲۴ درصدی** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله نشست و برخاست هواپیما مشخص می‌گردد که بیشترین میزان نشست و برخاست پرواز های داخلی و بین‌المللی به ترتیب در ۵ ماهه سال های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۳ به میزان ۱۵۴ و ۱۲ هزار فروند ثبت شده است. همچنین مقایسه عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ با مدت مشابه سال های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۳ به ترتیب **کاهش ۲۳ و افزایش ۱۹ درصدی** را نشان می‌دهد. **بیشترین تعداد نشست و برخاست در فرودگاه های مهرآباد و مشهد به ترتیب به میزان ۴۸ و ۲۹ هزار فروند و کمترین مربوط به فرودگاه های شاهرود و سمنان** به ترتیب به میزان **۲ و ۴ فروند** می‌باشد. در ۵ ماهه سال جاری بالغ بر ۵۷ درصد (۷۷ هزار فروند از مجموع ۱۳۳ هزار فروند) نشست و برخاست ها در ۲ فرودگاه مهرآباد و مشهد (از ۵۰ فرودگاه تحت مالکیت و نظارت شرکت فرودگاه ها که در آنها پرواز انجام شده) انجام شده است. به عبارت دیگر ۴۳ درصد (۵۶ هزار فروند) نشست و برخاست ها در ۴۸ فرودگاه باقیمانده انجام شده است. همچنین ۹۰ درصد پرواز ها در ۱۱ فرودگاه انجام شده است.

اعزام و پذیرش مسافر:

میزان اعزام و پذیرش مسافر در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ به ترتیب ۱۳۴۷۵ هزار نفر و ۱۷۵۶ هزار نفر بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (داخلی ۱۲۵۷۶ هزار نفر و بین‌المللی ۱۳۵۲ هزار نفر) به ترتیب **۷ و ۳۰ درصد افزایش** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله اعزام و پذیرش مسافر مشخص می‌گردد که بیشترین میزان اعزام و پذیرش مسافر در پرواز های داخلی و بین‌المللی به ترتیب در ۵ ماهه سال های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۳ به میزان ۱۸/۴ و ۱/۸ میلیون نفر ثبت شده است. همچنین مقایسه عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ با مدت مشابه سال های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۳ به ترتیب **کاهش ۲۷ و ۴ درصدی** را نشان می‌دهد. **بیشترین تعداد اعزام و پذیرش مسافر در فرودگاه های مهرآباد و مشهد** به ترتیب به میزان **۵ و ۴ میلیون نفر و کمترین مربوط به فرودگاه های شاهرود و سمنان** به ترتیب به میزان **۱۷۴ و ۲۶۶ نفر** می‌باشد. در ۵ ماهه سال جاری بیش از ۶۰ درصد (۹ میلیون نفر از مجموع ۱۵ میلیون نفر) اعزام و پذیرش مسافر در ۲ فرودگاه مهرآباد و مشهد (از ۵۰ فرودگاه تحت مالکیت و نظارت شرکت فرودگاه ها که در آنها پرواز انجام شده) انجام شده است. به عبارت دیگر ۴۰ درصد (۶ میلیون نفر) اعزام و پذیرش مسافر در ۴۸ فرودگاه باقیمانده انجام شده است. همچنین ۹۰ درصد اعزام و پذیرش مسافر در ۱۰ فرودگاه انجام شده است.



فرودگاه مهرآباد

بیشترین میزان نشست و برخاست

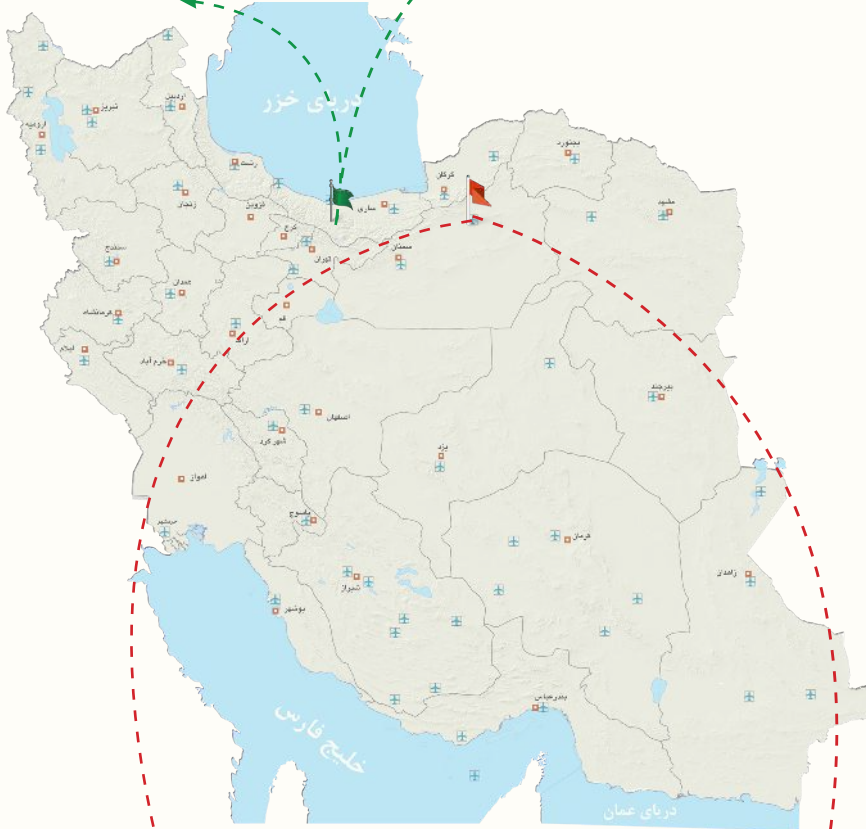
۴۸ هزار فروند



فرودگاه مهرآباد

بیشترین میزان اعزام و پذیرش مسافر

۵ میلیون نفر



فرودگاه شاهرود

کمترین میزان نشست و برخاست

۲ فروند



فرودگاه شاهرود

کمترین میزان اعزام و پذیرش مسافر

۱۷۴ نفر

حمل و نقل هوایی

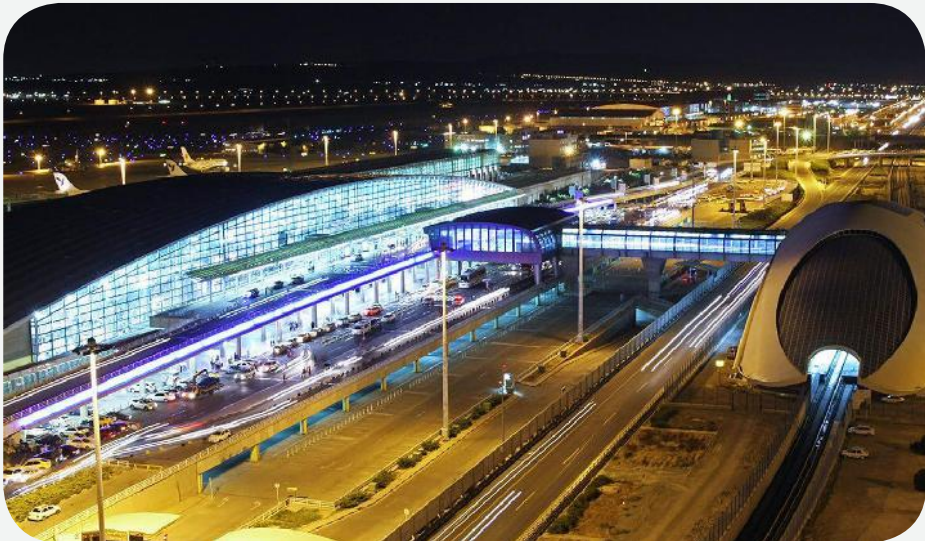
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره)

نشست و برخاست :

تعداد نشست و برخاست در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳، ۲۳ هزار فروند بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۲۰ هزار فروند) ۱۵ درصد افزایش داشته است. بیشترین تعداد نشست و برخاست از مبدا / مقصد ترکیه به میزان ۷,۵۵۷ فروند و کمترین مربوط به ونزوئلا به میزان ۵ فروند بوده است.

اعزام و پذیرش مسافر:

میزان اعزام و پذیرش مسافر در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳، ۳۶۷۰ هزار نفر بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۳۱۲۵ هزار نفر) ۱۷ درصد افزایش داشته است. بیشترین میزان اعزام و پذیرش مسافر از مبدا / مقصد ترکیه به میزان ۱/۳ میلیون نفر و کمترین مربوط به ونزوئلا به میزان ۵۹ نفر بوده است.





کشور ونزوئلا

کمترین میزان نشست و برخاست

۵ فروند



کشور ترکیه

بیشترین میزان نشست و برخاست

۷,۵۵۷ فروند



کشور ونزوئلا

کمترین میزان اعزام و پذیرش مسافر

۵۹ نفر



کشور ترکیه

بیشترین میزان اعزام و پذیرش مسافر

۱/۳ میلیون نفر



حمل و نقل دریایی

عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری:

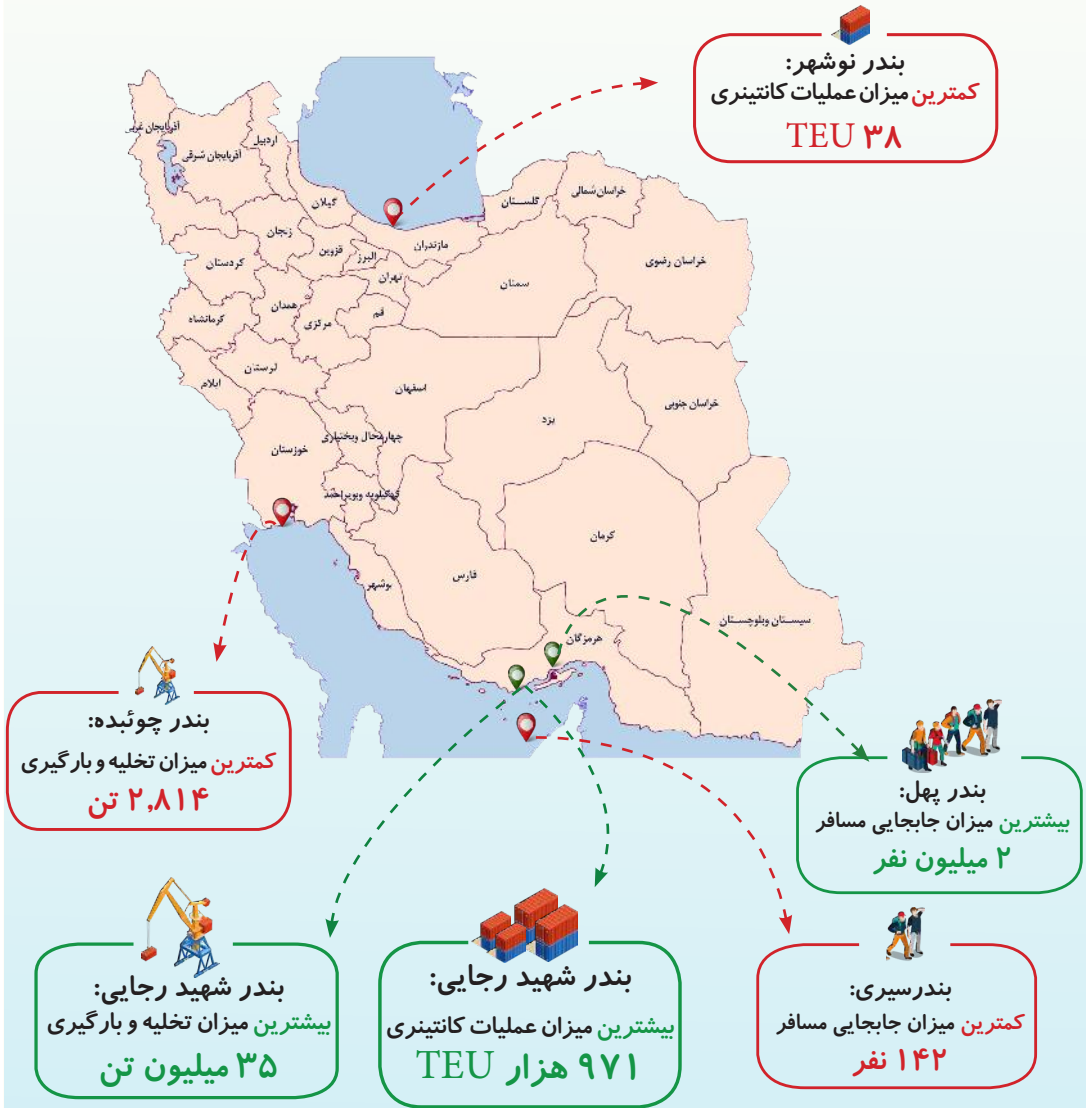
عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری کشور در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳، به میزان ۶۷ میلیون تن بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۶۳ میلیون تن) **۶ درصد افزایش** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری مشخص می‌گردد که بیشترین میزان عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری در ۵ ماهه سال ۱۴۰۲ و به میزان ۶۳ میلیون تن ثبت شده است که همانگونه که اشاره شد مقایسه عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ با مدت مشابه سال ۱۴۰۲، **افزایش ۶ درصدی** را نشان می‌دهد. **بیشترین میزان تخلیه و بارگیری در بنادر شهید رجایی و امام خمینی (ره)** به ترتیب به میزان **۳۵ و ۲۰ میلیون تن** و **کمترین میزان مربوط به بنادر چوئبده و کنگان** به ترتیب به میزان **۲،۸۱۴ و ۳،۲۰۵ تن** می‌باشد.

عملیات کانتینری بنادر:

عملیات کانتینری بنادر در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳، به میزان ۱۲۰۵ هزار TEU بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۱،۰۵۳ هزار TEU) **۱۴ درصد افزایش** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله عملیات کانتینری بنادر مشخص می‌گردد که بیشترین میزان عملیات کانتینری بنادر در ۵ ماهه سال ۱۳۹۶ و به میزان ۱۲۸۲ هزار TEU ثبت شده است. همچنین مقایسه عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ با مدت مشابه سال ۱۳۹۶، **کاهش ۶ درصدی** را نشان می‌دهد. **بیشترین میزان عملیات کانتینری در بنادر شهید رجایی و لنگه** به ترتیب به میزان **۹۷۱ و ۷۴ هزار TEU** و **کمترین میزان مربوط به بنادر نوشهر و گناوه** به ترتیب به میزان **۳۸ و ۷۳۵ TEU** می‌باشد.

جابه‌جایی مسافر (ورودی - خروجی):

تعداد مسافر ورودی و خروجی از بنادر در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳، به میزان ۸ میلیون نفر بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته (۸/۵ میلیون نفر) **۶ درصد کاهش** داشته است. با بررسی روند ۱۰ ساله عملیات جابه‌جایی مسافر مشخص می‌گردد که بیشترین میزان عملیات جابه‌جایی مسافر در ۵ ماهه سال ۱۴۰۲ و به میزان ۸/۵ میلیون نفر ثبت شده است که همانگونه که اشاره شد مقایسه عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ با مدت مشابه سال ۱۴۰۲، **کاهش ۶ درصدی** داشته است. **بیشترین میزان جابه‌جایی مسافر در بنادر پهل و لافت** به ترتیب به میزان **۲ و ۱/۸ میلیون نفر** و **کمترین میزان مربوط به بنادر سیری و ابوموسی** به ترتیب به میزان **۱۴۲ و ۵،۳۶۱ نفر** می‌باشد.



میزان شاخص نسبت تخلیه و بارگیری به ظرفیت اسمی بنادر: ۲۳ درصد

میزان شاخص نسبت عملیات کانتینری به ظرفیت کانتینری بنادر: ۱۴ درصد





عملکرد طرح نهضت ملی مسکن

مجموع واحدهای مسکونی شروع شده و در دست ساخت و تکمیل شده ۲,۶۸۷,۴۵۰ واحد

۳۴۰,۴۶۵ واحد	واگذاری انفرادی و گروهی زمین در قالب اجاره ۹۹ ساله در شهرها
۸۵,۰۰۰ واحد	واگذاری انفرادی زمین در قالب اجاره ۹۹ ساله در روستاها
۷۴,۶۵۸ واحد	واگذاری زمین در قالب طرح جوانی جمعیت در شهرها
۷۲۰,۳۳۸ واحد	واحدهای حمایتی تعریف شده موثر به صورت انبوه‌سازی روی اراضی دولتی با اجاره ۹۹ ساله در شهرها
۲۵۴,۱۴۶ واحد	تامین مسکن ملکی و سازمانی نیروهای مسلح
۳۰۰,۰۰۰ واحد	نوسازی بافت های فرسوده شهری
۲۰۶,۲۳۵ واحد	پرداخت تسهیلات به بخش خصوصی دارای زمین (خودمالکین)
۵۷۴,۱۹۲ واحد	پرداخت تسهیلات نوسازی و بهسازی مسکن روستایی
۱۳۲,۴۱۶ واحد	تکمیل واحدهای باقیمانده مسکن مهر



عملکرد معاونت شهرسازی و معماری

در نهضت ملی مسکن

مجموع مساحت مصوبات کمیسیون ماده ۵ (هکتار)	مجموع مساحت مصوبات شورای عالی شهرسازی و معماری (هکتار)
۳/۷	۲,۳۳۳

مصوبات شورای عالی شهرسازی و معماری ایران در خصوص نهضت ملی مسکن سال ۱۴۰۳

ردیف	عنوان	تاریخ تصویب	استان
۱	الحاق ۵۱۵ هکتار - شهر پیشوا	۱۴۰۳/۲/۱۷	تهران
۲	الحاق ۱۲ هکتار - شهر پردیس	۱۴۰۳/۴/۱۸	تهران
۳	شهرک مسکونی آذر شهر - ۱۵۰ هکتار	۱۴۰۳/۵/۱	آذربایجان شرقی
۴	الحاق ۱۷۱ هکتار موسوم به پشه کش - شهر کرمانشاه	۱۴۰۳/۴/۱۸	کرمانشاه
۵	الحاق ۲۰۴ هکتار موسوم به چشمه روضان - شهر کرمانشاه	۱۴۰۳/۴/۱۸	کرمانشاه
۶	الحاق ۲۱ هکتار - شهر جوانرود	۱۴۰۳/۴/۱۸	کرمانشاه
۷	احداث شهرک - اراضی کوهمره به مساحت ۳۸۰ هکتار	۱۴۰۳/۲/۱۰	فارس
۸	شهرک داریان - ۸۸۰ هکتار	۱۴۰۳/۲/۱۷	فارس

مجموع مساحت اراضی مورد تصویب در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران : ۲۳۳۳ هکتار

مصوبات کمیسیون ماده ۵ استان ها در خصوص نهضت ملی مسکن سال ۱۴۰۳

ردیف	استان	شهر	مالکیت	موضوع مصوبه	مساحت (متر مربع)	تاریخ مصوبه
۱	زنجان	دندی	بنیاد مسکن	تغییر کاربری	۱۹۱۷	۱۴۰۳/۳/۱۶
۲	خوزستان	رامشیر	اداره کل	تغییر کاربری حمل و نقل و فضای سبز	۳۵۰۰۰	۱۴۰۳/۲/۱۸







شاخص های کلان اقتصادی و اجتماعی کشور



اهم شاخص های کلان اقتصادی و اجتماعی کشور

ردیف	شاخص	واحد	مقدار	بازه زمانی
۱	جمعیت کل کشور	میلیون نفر	۸۵	۱۴۰۲
۲	جمعیت ساکن در نقاط شهری	میلیون نفر	۶۵	۱۴۰۲
۳	جمعیت ساکن در نقاط روستایی	میلیون نفر	۲۰	۱۴۰۲
۴	جمعیت کشور (مرد)	میلیون نفر	۴۳	۱۴۰۲
۵	جمعیت کشور (زن)	میلیون نفر	۴۲	۱۴۰۲
۶	متوسط تعداد افراد در خانوارهای کشور (کل)	نفر	۳/۱۹	۱۴۰۰
۷	متوسط تعداد افراد در خانوارهای شهری	نفر	۳/۱۳	۱۴۰۰
۸	متوسط تعداد افراد در خانوارهای روستایی	نفر	۳/۳۶	۱۴۰۰
۹	نرخ بیکاری جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر (کل کشور)	درصد	۷/۷	بهار ۱۴۰۳
۱۰	تعداد پروانه های ساختمانی صادر شده در نقاط شهری کشور	فقره	۵۲,۴۴۳	زمستان ۱۴۰۲
۱۱	سرمایه گذاری بخش خصوصی در ساختمان های جدید مناطق شهری	هزار میلیارد ریال	۲,۲۶۴/۴	تابستان ۱۴۰۲
۱۲	درصد تغییرات شاخص قیمت کالاها و خدمات مصرفی (نرخ تورم سالانه)	درصد	۳۵/۵	تیر ۱۴۰۳
۱۳	درصد تغییرات شاخص قیمت آپارتمان مسکونی شهر تهران (تورم ۱۲ ماهه)	درصد	۷۷/۸	بهمن ۱۴۰۲
۱۴	درصد تغییرات شاخص قیمت نهاده های ساختمانی های مسکونی شهر تهران (نرخ تورم سالانه)	درصد	۳۷/۱	زمستان ۱۴۰۲



شاخص‌های کلیدی

وزارت راه و شهرسازی

در یک نگاه



حوزه جاده ای

ردیف	شاخص	واحد	وضعیت موجود
۱	طول آزادراه‌ها	کیلومتر	۳,۰۵۳
۲	طول بزرگراه‌ها	کیلومتر	۲۱,۰۸۶
۳	طول راه های اصلی	کیلومتر	۲۷,۶۲۷
۴	طول راه های فرعی	کیلومتر	۳۶,۹۷۰
۵	*طول راه روستایی آسفالت	کیلومتر	۱۱۱,۴۳۱
۶	*طول راه روستایی شوسه	کیلومتر	۲۰,۸۸۶

* اعداد مذکور با توجه به پالایش و برداشت مجدد استان‌ها به دست آمده و با توجه به تغییر مشخصات و ارتقاء بعضی از راه‌های روستایی به فرعی، گسترش محدوده شهرها و ...، طول شبکه راه‌های روستایی در برخی از استان‌ها کاهش یافته که منجر به کاهش طول راه‌های روستایی در مقایسه با سال‌های گذشته شده است.



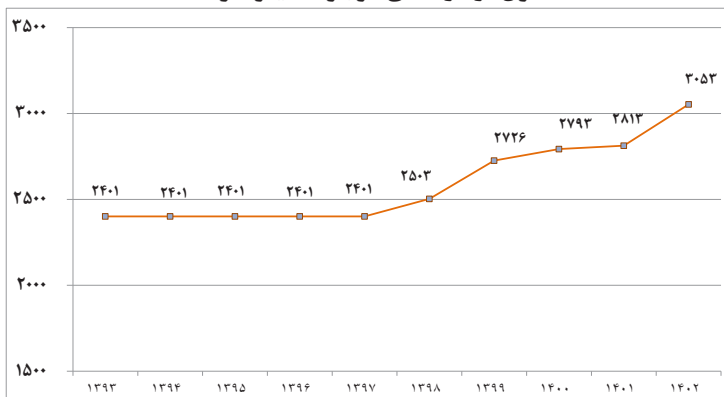
عملکرد ۱۰ ساله اهم شاخص های بخش حمل و نقل جاده‌های



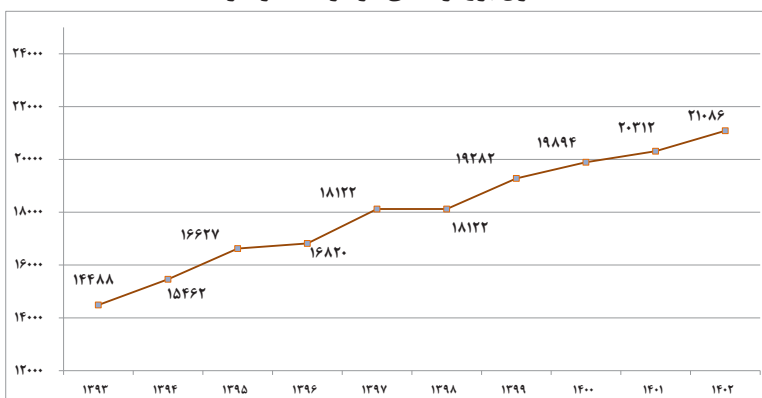
ردیف	شاخص	واحد	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷	۱۳۹۸	۱۳۹۹	۱۴۰۰	۱۴۰۱	۱۴۰۲
۱	طول آزادراه‌های موجود	کیلومتر	۲,۴۰۱	۲,۴۰۱	۲,۴۰۱	۲,۴۰۱	۲,۴۰۱	۲,۵۰۳	۲,۷۲۶	۲,۷۹۳	۲,۸۱۳	۳,۰۵۳
۲	طول بزرگراه‌های موجود	کیلومتر	۱۴,۴۸۸	۱۵,۴۶۲	۱۶,۶۲۷	۱۶,۸۲۰	۱۸,۱۳۳	۱۸,۱۳۳	۱۹,۲۸۲	۱۹,۸۹۴	۲۰,۳۱۲	۲۱,۰۸۶
۳	میزان کل بار جابجاشده (بارنامه)	میلیون تن	۳۸۵	۳۶۰	۳۸۸	۴۲۸	۴۴۲	۴۶۷	۵۰۰	۵۰۱	۵۰۵	۵۷۲
۴	تعداد کل مسافر جابجاشده (با صورت وضعیت)	میلیون نفر	۱۹۰	۱۷۹	۱۶۷	۱۵۴	۱۴۸	۱۴۴	۹۲	۱۰۳	۱۳۷	۱۴۷
۵	میزان کل ترانزیت کالا	هزار تن	۱۲,۳۴۰	۱۰,۹۱۹	۷,۸۱۶	۹,۲۸۱	۹,۰۷۹	۶,۸۰۶	۴,۸۲۹	۹,۳۷۵	۹,۳۴۰	۱۴,۷۴۶
۶	تعداد ناوگان باری	هزار دستگاه	۴۳۳	۳۵۳	۳۶۰	۳۳۸	۳۵۸	۳۴۳	۳۶۰	۳۶۵	۴۱۱	۴۳۳
۷	تعداد ناوگان مسافری	هزار دستگاه	۹۸	۸۲	۸۳	۶۳	۶۴	۶۲	۶۷	۶۹	۷۶	۷۸

طول آزادراه، بزرگراه و راه روستایی آسفalte طی سال های ۱۳۹۳-۱۴۰۲

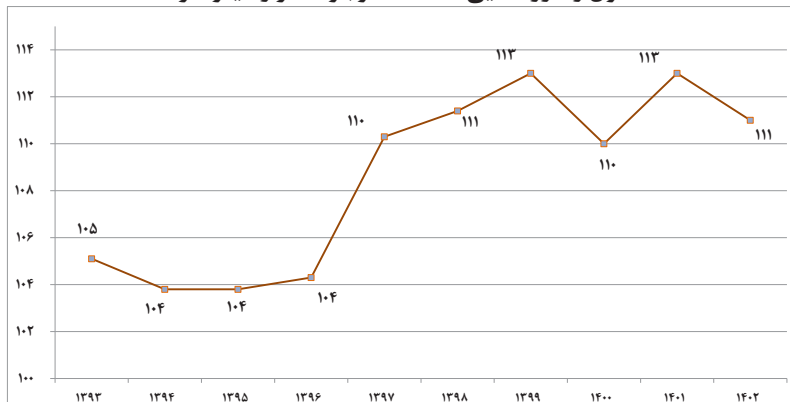
طول آزادراه های موجود (کیلومتر)



طول بزرگراه های موجود (کیلومتر)



طول راه روستایی آسفalte موجود (هزار کیلومتر)





ردیف	شاخص	واحد	وضعیت موجود
۱	طول کل خطوط ریلی	کیلومتر	۱۵,۷۵۴
۲	طول خطوط اصلی ریلی	کیلومتر	۱۲,۳۰۳
۳	طول خطوط فرعی ریلی	کیلومتر	۳,۴۵۱
۴	تعداد لکوموتیو موجود	دستگاه	۱,۰۱۶
۵	تعداد واگن باری موجود	دستگاه	۳۱,۱۸۰
۶	تعداد واگن مسافری و خودکشش موجود	دستگاه	۲,۱۹۷



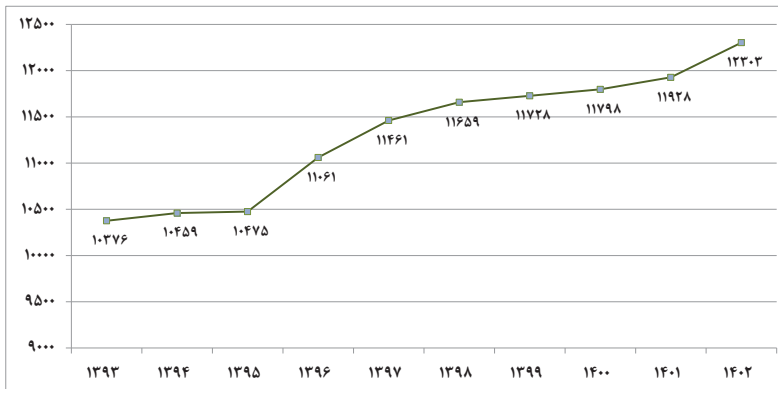


عملکرد ۱۰ ساله اهم شاخص های بخش حمل و نقل ریلی

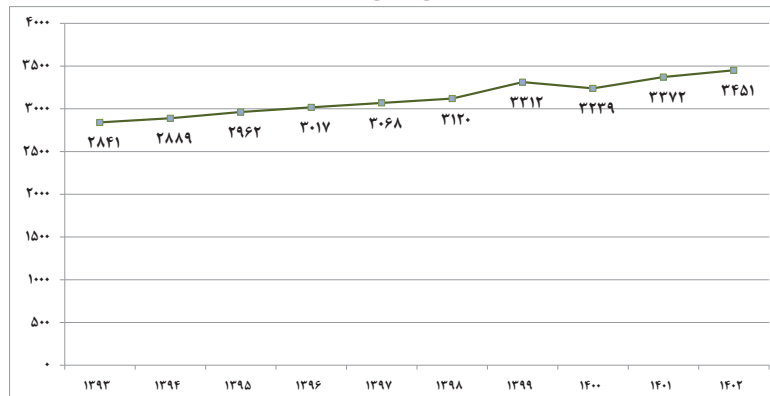
سال	شاخص										واحد	توضیحات
	۱۴۰۲	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	۱۳۹۶	۱۳۹۵	۱۳۹۴	۱۳۹۳		
۱۰۱۱	۹۸۸	۹۵۸	۹۵۴	۹۵۴	۹۵۴	۹۲۸	۹۱۷	۹۱۵	۹۰۱	۸۶۹	دستگاه	تعداد لکوموتیو موجود
۳۲	۲۹/۷	۲۰/۷	۲۸/۶	۲۸/۱	۲۴/۵	۲۳	۲۴/۵	۲۴/۵	۲۴/۵	۲۴/۸	میلیون نفر	تعداد مسافر جابجا شده
۴۲	۴۴	۴۷	۵۱	۴۷	۴۷	۵۰	۴۷	۴۰	۳۶	۳۵	میلیون تن	میزان بار کل جابجا شده
۱۵۷۰	۱,۴۳۳	۱,۹۳۸	۸۰۷	۶۳۲	۱,۵۸۵	۱,۵۸۶	۱,۱۴۲	۱,۴۳۵	۷۹۷	هزار تن	میزان ترانزیت	
۱۲,۳۰۳	۱۱,۹۲۸	۱۱,۷۹۸	۱۱,۷۲۸	۱۱,۶۵۹	۱۱,۴۶۱	۱۱,۰۶۱	۱۰,۴۷۵	۱۰,۴۵۹	۱۰,۳۷۶	کیلومتر	طول خطوط اصلی موجود	
۳,۴۵۱	۳,۳۷۲	۳,۳۳۹	۳,۳۱۲	۳,۱۲۰	۳,۰۶۸	۳,۰۱۷	۲,۹۶۲	۲,۸۸۹/۴	۲,۸۴۱/۳	کیلومتر	طول خطوط فرعی	
۱,۸۴۸	۱,۸۳۰	۱,۸۰۴	۱,۸۲۱	۱,۷۵۱	۱,۷۲۴	۱,۶۶۵	۱,۶۰۸	۱,۸۹۶	۱,۸۷۳	دستگاه	تعداد سالن های مسافری	
۳۰,۸۹۱	۲۹,۹۲۵	۲۸,۰۰۲	۲۶,۹۷۸	۲۶,۱۱۰	۲۵,۳۹۸	۲۴,۵۴۶	۲۴,۰۸۹	۲۳,۸۰۳	۲۳,۷۱۵	دستگاه	تعداد واگن های باری	

طول خطوط اصلی و فرعی ریلی و تعداد لکوموتیو موجود طی سال های ۱۴۰۲-۱۳۹۳

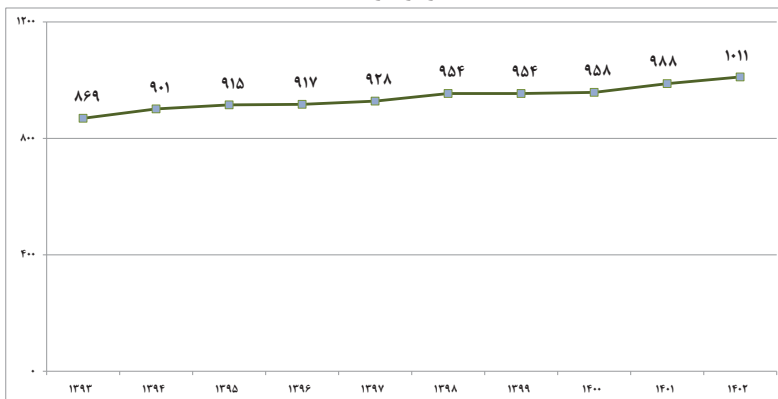
طول خطوط اصلی ریلی موجود (کیلومتر)



طول خطوط فرعی ریلی موجود (کیلومتر)



تعداد لکوموتیو (دستگاه)





ردیف	شاخص	واحد	وضعیت موجود
۱	تعداد فرودگاه های تحت مالکیت شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران	تعداد	۵۵
۲	تعداد فرودگاه های داخلی	تعداد	۲۱
۳	تعداد فرودگاه های بین المللی	تعداد	۹
۴	فرودگاه های دارای مرز هوایی	تعداد	۲۵
۵	تعداد ناوگان فعال هوایی	فروند	۱۹۰
۶	تعداد صندلی فعال	تعداد	۲۶,۶۷۳



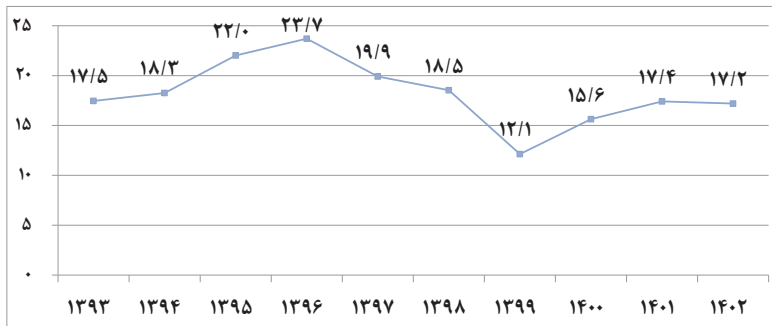
عملکرد ۱۰ ساله اهم شاخص های بخش حمل و نقل هوایی



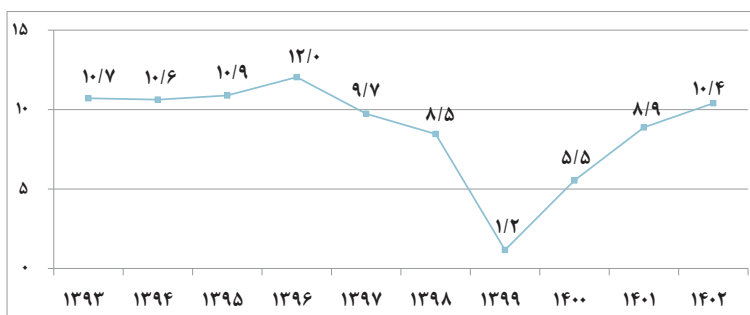
سال										واحد	شاخص	رتبه
۱۴۰۲	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	۱۳۹۶	۱۳۹۵	۱۳۹۴	۱۳۹۳			
۱۷/۲	۱۷/۴	۱۵/۶	۱۲/۱	۱۸/۵	۱۹/۹	۲۳/۷	۲۲	۱۸/۳	۱۷/۵	میلیون نفر	تعداد مسافر داخلی جایباشده	۱
۱۰/۴	۸/۹	۵/۵	۱/۲	۸/۵	۹/۷	۱۲/۰	۱۰/۹	۱۰/۶	۱۰/۷	میلیون نفر	تعداد مسافر بین المللی جایباشده	۲
۳۳۰	۳۴۴	۳۳۶	۳۳۶	۳۱۷	۳۱۲	۳۰۹	۲۸۸	۲۶۸	۲۴۸	فرزند	تعداد کل ناوگان هوایی	۳
۴۶,۱۱۶	۴۹,۵۳۹	۴۹,۱۳۲	۴۸,۸۲۹	۴۷,۵۷۵	۴۸,۱۴۶	۴۷,۹۶۳	۴۶,۰۹۶	۴۴,۸۸۹	۴۰,۹۹۹	تعداد	تعداد صندلی ناوگان	۴
۹۹	۸۳	۹۶	۸۳	۸۵	۱۱۰	۱۱۵	۱۰۱	۹۰	۷۶	هزار تن	میزان کل بار و پست جایباشده	۵
۲۲۷	۲۱۹	۲۱۶	۱۶۰	۲۳۰	۲۵۰	۲۹۵	۲۷۳	۲۴۵	۲۲۹	هزار پرواز	تعداد کل پروازهای انجام شده	۶

ظرفیت جابه‌جایی مسافر، تعداد صندلی و ناوگان هوایی طی سال های ۱۴۰۲-۱۳۹۳

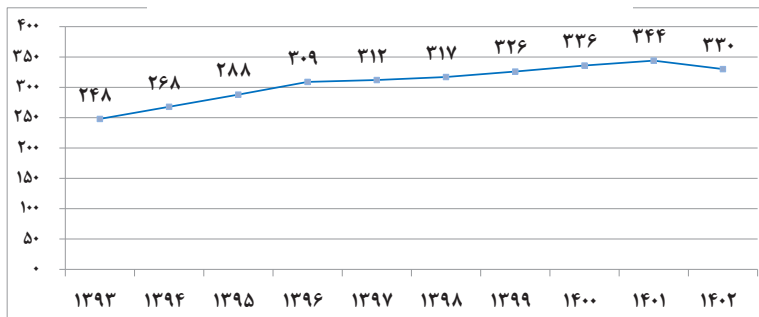
مسافر داخلی جابجا شده در بخش هوایی (میلیون نفر)



تعداد مسافر بین‌المللی جابجا شده در بخش هوایی (میلیون نفر)



تعداد کل ناوگان هوایی (فروند)





حوزه دریایی

ردیف	شاخص	واحد	وضعیت موجود
۱	تعداد کل بنادر مالکیتی	تعداد	۲۵
۲	ظرفیت اسمی بنادر تجاری	میلیون تن	۲۹۶
۳	ظرفیت کانتینری بنادر تجاری	میلیون TEU	۸/۷
۴	ظرفیت مسافری بنادر	میلیون نفر	۲۵/۳

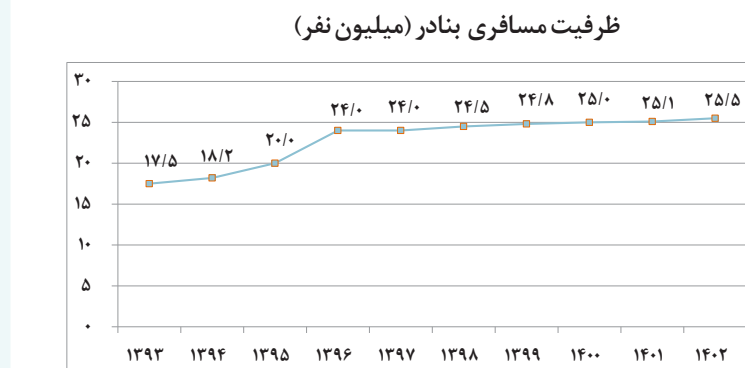
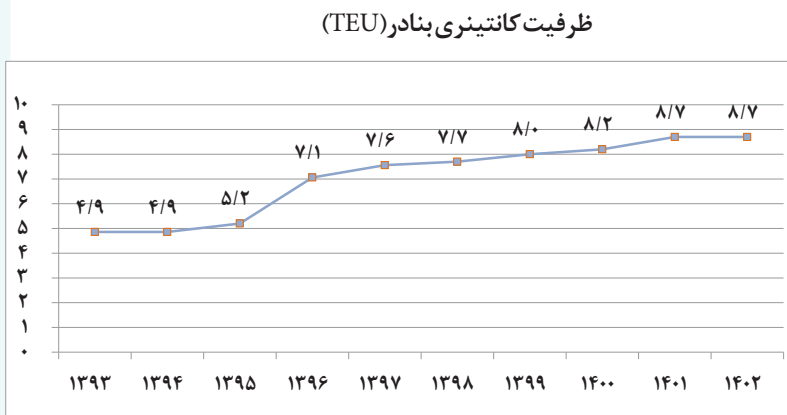
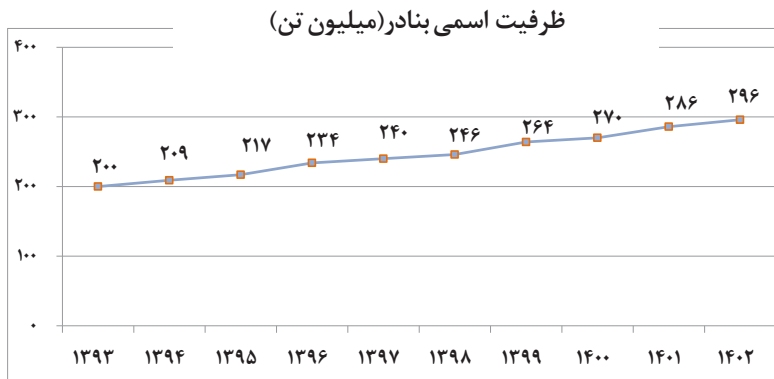


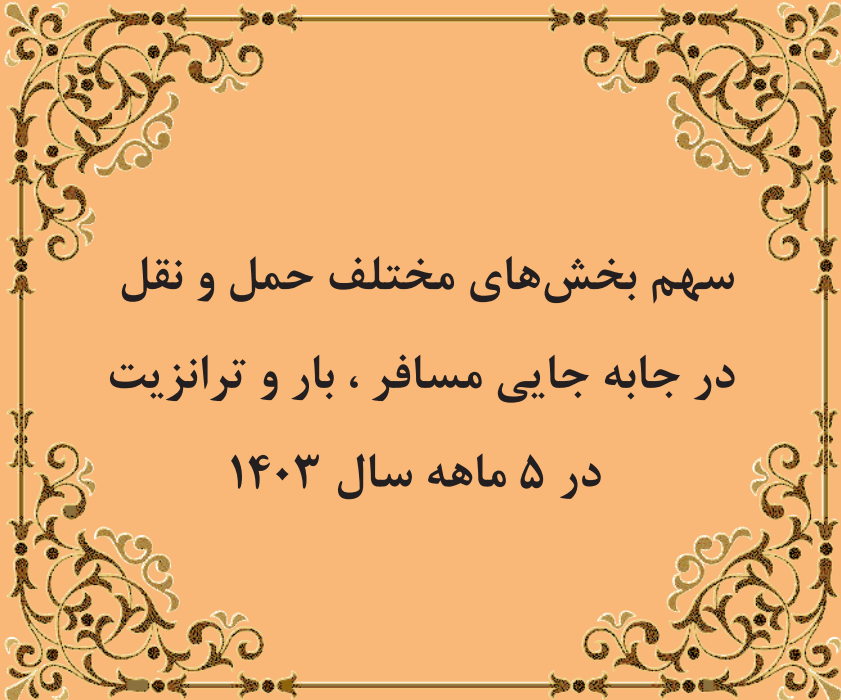
عملکرد ۱۰ ساله اهم شاخص های بخش حمل و نقل دریایی



سال	شاخص										واحد	شاخص	ت.ق.
	۱۴۰۲	۱۴۰۱	۱۴۰۰	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	۱۳۹۶	۱۳۹۵	۱۳۹۴	۱۳۹۳			
۲۹۶	۲۸۶	۲۷۰	۲۶۴	۲۴۶	۲۴۰	۲۳۴	۲۱۷	۲۰۹	۲۰۰	۲۰۰	میلیون تن	ظرفیت اسمی بنادر	۱
۸/۷	۸/۷	۸/۲	۸	۷/۷	۷/۶	۷/۱	۵/۲	۴/۹	۴/۹	۴/۹	TEU میلیون نفر	ظرفیت کانتینری بنادر تجاری	۲
۲۵/۵	۲۵/۱	۲۵	۲۴/۸	۲۴/۵	۲۴	۲۴	۲۰	۱۸/۲	۱۷/۵	۱۷/۵	میلیون نفر	ظرفیت مسافری	۳
۱۵۹	۱۵۲	۱۴۹	۱۳۰	۱۵۰	۱۴۰	۱۵۷	۱۴۵	۱۳۲	۱۴۷	۱۴۷	میلیون تن	میزان تخلیه و بارگیری نفتی و غیر نفتی	۴
۲,۶۴۳	۲,۴۲۲	۲,۱۵۶	۱,۸۴۲	۲,۰۵۹	۲,۱۳۷	۳,۰۷۷	۲,۶۶۴	۲,۱۰۰	۲,۴۵۴	۲,۴۵۴	هزار TEU	میزان تخلیه و بارگیری کانتینری	۵
۲۴	۱۸/۸	۱۲	۹/۸	۱۹	۱۷/۹	۱۸/۱	۱۸/۹	۱۸/۳	۱۷/۱	۱۷/۱	میلیون نفر	مسافر جابجا شده	۶

ظرفیت اسمی، کانتینری و مسافری بنادر کشور طی سال های ۱۴۰۲-۱۳۹۳



A decorative border with intricate floral and scrollwork patterns in a light beige color, framing the central text.

سهم بخش‌های مختلف حمل و نقل
در جابه جایی مسافر ، بار و ترانزیت
در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳



سهم بخش های مختلف حمل و نقل در ترانزیت کالا



سهم بخش های مختلف حمل و نقل در جابه جایی مسافر



سهم بخش های مختلف حمل و نقل در جابه جایی بار



سهم حمل و نقل هوایی بسیار ناچیز می باشد.



A decorative border with intricate floral and scrollwork patterns in a light beige color, framing the central text.

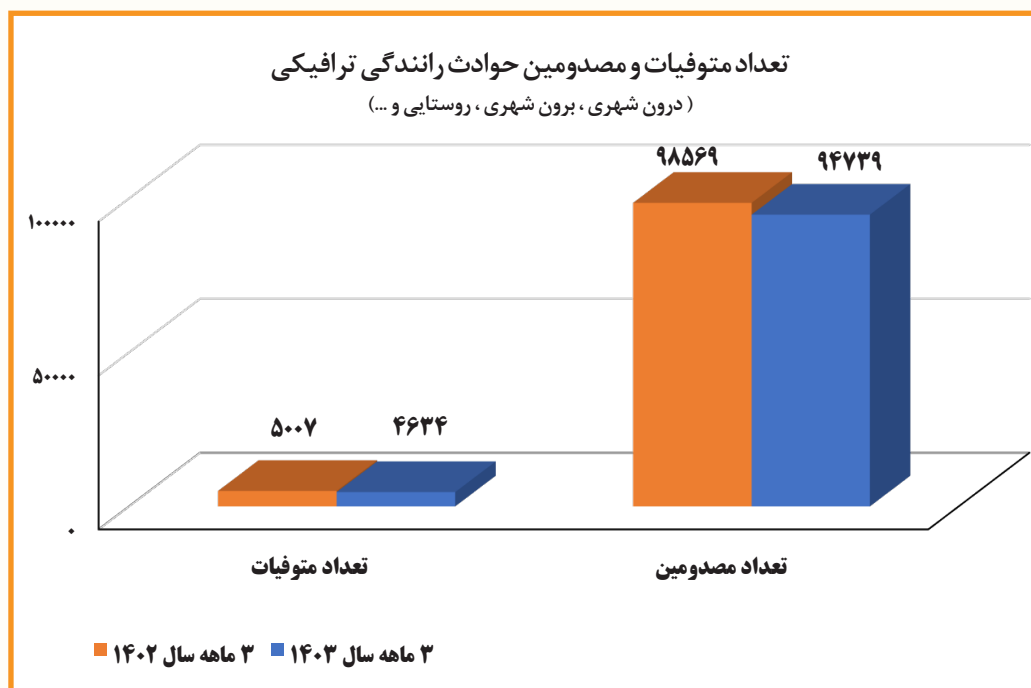
حوزه ایمنی، عملکرد آماری و درصد تغییر عملکرد

اهم شاخص های کلیدی (KPI) وزارت راه و شهرسازی

در ۵ ماهه سال ۱۴۰۳

تعداد متوفیات و مصدومین حوادث رانندگی ترافیکی (درون شهری ، برون شهری ، روستایی و ...)

شاخص	واحد	۳ ماهه سال ۱۴۰۲	۳ ماهه سال ۱۴۰۳	درصد تغییر
تعداد متوفیات	نفر	۵,۰۰۷	۴,۶۳۴	-۷٪
تعداد مصدومین	نفر	۹۸,۵۶۹	۹۴,۷۳۹	-۴٪



منبع : آخرین آمار اعلامی سازمان پزشکی قانونی کشور از تعداد متوفیات و مصدومین حوادث رانندگی کشور



اهم ارقام و شاخص های حوزه حمل و نقل جاده ای

شاخص	واحد	عملکرد سال ۱۴۰۲	عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۲	عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳	درصد تغییر عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال گذشته
جابه جایی کالا (با بارنامه)	میلیون تن	۵۷۲	۲۳۰	۲۳۷	۳٪
تن- کیلومتر کالای جابجا شده (با بارنامه)	میلیون تن کیلومتر	۲۹۳,۰۹۸	۱۱۸,۹۷۵	۱۱۷,۸۳۶	-۱٪
جابه جایی مسافر (با صورت وضعیت)	میلیون نفر	۱۴۷	۵۹	۵۶	-۵٪
نفر- کیلومتر مسافر جابجا شده (با صورت وضعیت)	میلیون نفر کیلومتر	۴۶,۳۸۹	۱۹,۴۳۱	۱۶,۱۷۷	-۱۷٪
ترانزیت جاده ای	میلیون تن	۱۴/۸	۴/۵	۷/۸	۷۳٪
تعداد ناوگان باری	هزار دستگاه	۴۳۳	۴۱۷	۴۳۶	۰/۷٪
تعداد ناوگان مسافری (اتوبوس)	هزار دستگاه	۱۵	۱۵	۱۴	-۷٪
عمر متوسط ناوگان باری	سال	۱۹/۸۴	۱۹/۴۱	۱۸/۹۹	۴٪
عمر متوسط ناوگان مسافری (اتوبوس)	سال	۱۵/۵۴	۱۴/۵۵	۱۴/۹۷	۴٪

توضیح: درصد تغییر برای تعداد و متوسط عمر ناوگان در مقایسه با پایان سال ۱۴۰۲ محاسبه شده است.





اهم ارقام و شاخص‌های آماری حوزه حمل و نقل ریلی

شاخص	واحد	عملکرد سال ۱۴۰۲	عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۲	عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳	درصد تغییر عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال گذشته
جابه‌جایی مسافر ریلی	میلیون نفر	۳۲	۱۳/۴	۱۲/۸	-۴٪
نفر کیلومتر مسافر جابجا شده	میلیون نفر کیلومتر	۱۶,۵۹۴	۷,۰۶۸	۶,۶۴۷	-۶٪
جابجایی مسافر حومه‌ای	میلیون نفر	۹/۷	۴	۳/۹	-۳٪
جابه‌جایی بار (کل)	میلیون تن	۴۲	۱۸	۱۷	-۶٪
تن کیلومتر بار حمل شده	میلیون تن کیلومتر	۲۸,۶۵۸	۱۲,۳۸۷	۱۱,۷۹۵	-۵٪
ترانزیت ریلی	هزار تن	۱,۵۷۰	۵۲۶	۷۷۳	۴۷٪
تعداد لکوموتیو موجود	دستگاه	۱,۰۱۱	۹۹۴	۱,۰۱۶	۰/۵٪
واگن‌های باری موجود	دستگاه	۳۰,۸۹۱	۳۰,۴۱۰	۳۱,۱۸۰	۰/۹٪
تعداد کل واگن مسافری	دستگاه	۲,۱۷۹	۲,۱۷۹	۲,۱۹۷	۰/۸٪

توضیح: درصد تغییر برای لکوموتیو و واگن‌های باری در مقایسه با پایان سال ۱۴۰۲ محاسبه شده است.





اهم اقلام و شاخص‌های آماری شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

شاخص	واحد	عملکرد سال ۱۴۰۲	عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۲	عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳	درصد تغییر عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال گذشته
تعداد نشست و برخاست در پروازهای داخلی	هزار فروند	۲۳۹	۱۱۰	۱۱۹	۸٪
تعداد نشست و برخاست در پروازهای بین‌المللی	هزار فروند	۲۵	۱۱/۶	۱۴/۴	۲۴٪
اعزام و پذیرش مسافر در پروازهای داخلی	هزار نفر	۲۷,۷۷۵	۱۲,۵۷۶	۱۳,۴۷۵	۷٪
اعزام و پذیرش مسافر در پروازهای بین‌المللی	هزار نفر	۲,۹۱۶	۱,۳۵۲	۱,۷۵۶	۳۰٪

اهم اقلام و شاخص‌های آماری شرکت شهر فرودگاهی حضرت امام خمینی (ره)

شاخص	واحد	عملکرد سال ۱۴۰۲	عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۲	عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳	درصد تغییر عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال گذشته
تعداد نشست و برخاست	هزار فروند	۴۹	۲۰	۲۳	۱۵٪
اعزام و پذیرش مسافر	هزار نفر	۷,۵۹۸	۳,۱۲۵	۳,۶۷۰	۱۷٪
ارسال و پذیرش بار	هزار تن	۲۱۳	۸۱	۱۰۲	۲۶٪





اهم ارقام و شاخص های آماری حوزه حمل و نقل دریایی

شاخص	واحد	عملکرد ۱۴۰۲ سال	عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۲	عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳	درصد تغییر عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال گذشته
عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری	میلیون تن	۱۵۹	۶۳	۶۷	۶٪
عملیات کانتینری بنادر	هزار TEU	۲,۶۴۳	۱,۰۵۳	۱,۲۰۵	۱۴٪
عملیات جابه جایی مسافر در بنادر (ورودی - خروجی)	میلیون نفر	۲۴	۸/۵	۸	-۶٪
ظرفیت بنادر تجاری	میلیون تن	۲۹۶	۲۸۶	۲۹۶	۰٪
ظرفیت مسافری بنادر	میلیون نفر	۲۵/۵	۲۵/۱	۲۵/۳	-۱٪

توضیح: درصد تغییر برای ظرفیت بنادر و ظرفیت مسافری بنادر در مقایسه با پایان سال ۱۴۰۲ محاسبه شده است.





اقدامات سازمان هواشناسی کشور در مرداد ماه ۱۴۰۳

ردیف	موضوع	عملکرد
۱	توسعه شبکه دیدبانی ایستگاه های اقلیم شناسی و باران سنجی کشور	۱۰ ایستگاه شامل: ایستگاه هرنند (اصفهان)، ایستگاه دانشگاه فردوسی (خراسان رضوی)، ایستگاه باراجین (قزوین)، ایستگاه آبگرم (قزوین)، ایستگاه باخان (کردستان)، ایستگاه منشاد (یزد)، ایستگاه وینسار (کردستان)، ایستگاه بله که (کردستان)، ایستگاه دلبران (کردستان)، ایستگاه مروست-مسجد ابولفضل (یزد)
۲	تعداد محصولات تولید شده برخط برای حوزه هوانوردی	۱۹۷۱۶
۳	تعداد محصولات تولید شده برخط برای حوزه دریایی	۱۲۴
۴	تعداد محصولات تولید شده در رسانه ملی ستاد-استان	۶۸۵۱
۵	تعداد هشدارهای جوی ستاد-استان	۲۷۳
۶	تعداد بولتن خشکسالی (دما- بارش)	۱۴۳
۷	تعداد پیش بینی های بلندمدت (دما- بارش)	۵۱۶

توضیح ۱: محصولات تولید شده برخط برای حوزه هوانوردی شامل موارد زیر می باشد:

- ۱- صدور هشدارهای هوانوردی شامل Airmet, Sigmet, Warning
 - ۲- تهیه تافور / پیش بینی فرودگاهی کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت
 - ۳- پیش بینی هوانوردی مسیر و پوشه پرواز (SIGWX & wind charts)
 - ۴- پیش بینی ناحیه های پروازی کشور (area forecast)
 - ۵- پیش بینی روند برای فرودگاه های بین المللی امام خمینی (ره) و مهرآباد
- توضیح ۲:** محصولات تولید شده برخط برای حوزه دریایی شامل موارد زیر می باشد:
- ۱- پیش بینی منطقه ای دریایی با فرمت ناوتکس برای خلیج فارس، تنگه هرمز و شرق دریای عمان
 - ۲- تهیه و صدور اطلاعیه و اخطارهای دریایی





مقایسه عملکرد ۵ ماهه

سال ۱۴۰۳ شاخص های حمل و نقل

با بهترین رکورد ثبت شده طی ۱۰ سال گذشته

(۱۳۹۳-۱۴۰۲)



مقایسه عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ شاخص های بخش جاده ای با بهترین رکورد ثبت شده طی ۱۰ سال گذشته

درصد تغییر عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال بهترین رکورد	وضعیت شاخص در بهترین رکورد طی ۱۰ ساله اخیر (طی سالهای ۱۴۰۲-۱۳۹۳)			عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳	واحد	شاخص
	عملکرد ۵ ماهه سال	عملکرد سال	سال وقوع			
▲ ۳٪	۲۳۰	۵۷۲	۱۴۰۲	۲۳۷	میلیون تن	جابه جایی کالا (با بارنامه)
▼ -۲۹٪	۷۹	۱۹۰	۱۳۹۳	۵۶	میلیون نفر	جابه جایی مسافر (با صورت وضعیت)
▲ ۷۳٪	۴/۵	۱۴/۸	۱۴۰۲	۷/۸	میلیون تن	ترانزیت جاده ای
▲ ۵٪	۴۱۷	۴۳۳	۱۴۰۲	۴۳۶	هزاردستگاه	تعداد ناوگان باری
▼ -۳۱٪	۲۰	۲۱	۱۳۹۳	۱۴	هزاردستگاه	تعداد ناوگان مسافری (اتوبوس)
▼ -۱۳٪	۱۷	۱۶/۱	۱۳۹۴	۱۸/۹۹	سال	عمر متوسط ناوگان باری
▼ -۵۲٪	۱۰	۹/۴	۱۳۹۶	۱۴/۹۷	سال	عمر متوسط ناوگان مسافری (اتوبوس)





مقایسه عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ شاخص های بخش ریلی با بهترین رکورد ثبت شده طی ۱۰ سال گذشته

درصد تغییر عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال بهترین رکورد	وضعیت شاخص در بهترین رکورد طی ۱۰ ساله اخیر (طی سالهای ۱۴۰۲-۱۳۹۳)			عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳	واحد	شاخص
	عملکرد ۵ ماهه سال	عملکرد سال	سال وقوع			
▼ ۴٪	۱۳/۴	۳۲	۱۴۰۲	۱۲/۸	میلیون نفر	جابه جایی مسافر ریلی
▼ ۲۰٪	۲۱	۵۱	۱۳۹۹	۱۷	میلیون تن	جابه جایی بار (کل)
▼ ۴٪	۸۰۸	۱,۹۳۸	۱۴۰۰	۷۷۳	هزار تن	ترانزیت ریلی
▲ ۲٪	۹۹۴	۱,۰۱۱	۱۴۰۲	۱,۰۱۶	دستگاه	تعداد لکوموتیو موجود
▲ ۳٪	۳۰,۴۱۰	۳۰,۸۹۱	۱۴۰۲	۳۱,۱۸۰	دستگاه	واگن های باری موجود
▼ ۰/۵٪	۲,۲۰۷	۲,۲۱۰	۱۳۹۴	۲,۱۹۷	دستگاه	واگن های مسافری موجود





مقایسه عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ شاخص های بخش دریایی با بهترین رکورد ثبت شده طی ۱۰ سال گذشته

درصد تغییر عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال بهترین رکورد	وضعیت شاخص در بهترین رکورد طی ۱۰ ساله اخیر (طی سالهای ۱۴۰۲-۱۳۹۳)			عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳	واحد	شاخص
	عملکرد ۵ ماهه سال	عملکرد سال	سال وقوع			
▲ ۶٪	۶۳	۱۵۹	۱۴۰۲	۶۷	میلیون تن	عملیات تخلیه و بارگیری بنادر تجاری
▼ -۶٪	۱,۲۸۲	۳,۰۷۷	۱۳۹۶	۱,۲۰۵	هزار TEU	عملیات کانتینری بنادر
▼ -۶٪	۸/۵	۲۴	۱۴۰۲	۸	میلیون نفر	عملیات جابه جایی مسافر در بنادر (ورودی - خروجی)
▲ ۳٪	۲۸۶	۲۹۶	۱۴۰۲	۲۹۶	میلیون تن	ظرفیت بنادر تجاری
▲ ۱٪	۲۵/۱	۲۵/۵	۱۴۰۲	۲۵/۳	میلیون نفر	ظرفیت مسافری بنادر





مقایسه عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ شاخص های شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران با بهترین رکورد ثبت

شده طی ۱۰ سال گذشته

درصد تغییر عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال بهترین رکورد	وضعیت شاخص در بهترین رکورد طی ۱۰ ساله اخیر (طی سالهای ۱۴۰۲-۱۳۹۳)			عملکرد ۵ ماهه سال ۱۴۰۳	واحد	شاخص
	عملکرد ۵ ماهه سال	عملکرد سال	سال وقوع			
▼ -۲۳٪	۱۵۴	۳۶۹	۱۳۹۶	۱۱۹	هزار فروند	تعداد نشست و برخاست در پرواز های داخلی
▲ ۱۹٪	۱۲	۲۹	۱۳۹۳	۱۴/۴	هزار فروند	تعداد نشست و برخاست در پرواز های بین المللی
▼ -۲۷٪	۱۸,۴۴۷	۴۴,۲۷۳	۱۳۹۶	۱۳,۴۷۵	هزار نفر	اعزام و پذیرس مسافر در پرواز های داخلی
▼ -۴٪	۱,۸۳۸	۴,۴۱۲	۱۳۹۳	۱,۷۵۶	هزار نفر	اعزام و پذیرس مسافر در پرواز های بین المللی



A decorative border with intricate floral and scrollwork patterns in a light beige color, framing the central text. The border consists of four corner pieces and four side pieces, each with small arrowheads pointing towards the center.

تکالیف قانونی وزارت راه و شهرسازی

در قانون برنامه هفتم توسعه

سیاست‌های کلی برنامه هفتم ابلاغی مقام معظم رهبری در ۲۰ شهریور ۱۴۰۱ شامل ۷ سرفصل «اقتصادی»، «امور زیربنایی»، «فرهنگی و اجتماعی»، «علمی، فناوری و آموزشی»، «سیاسی و سیاست خارجی»، «دفاعی و امنیتی»، «اداری، حقوقی و قضایی» و در ۲۶ بند تصویب شده است. بخش زیربنایی شامل بندهای ۶ تا ۱۲ است و بندهای ۱۰ و ۱۱ مرتبط با وظایف وزارت راه و شهرسازی می باشد:

۱۰- فعال‌سازی مزیت‌های جغرافیایی - سیاسی و تبدیل جمهوری اسلامی ایران به مرکز مبادلات و خدمات تجاری، انرژی، ارتباطات و حمل و نقل با روان‌سازی مقررات و ایجاد و توسعه زیرساخت‌های لازم.

۱۱- تحقق سیاست‌های کلی آمایش سرزمین با توجه به مزیت‌های بالفعل و بالقوه و اجرایی ساختن موارد برجسته آن با توجه ویژه بر دریا، سواحل، بنادر و آب‌های مرزی.

در قانون برنامه هفتم توسعه فصل ۱۱ قانون برنامه هفتم (توسعه مسکن) از مواد ۴۹ تا ۵۵ و فصل ۱۲ قانون مذکور (ترانزیت و اقتصاد دریا محور) از مواد ۵۶ تا ۶۳ مرتبط با وزارت راه و شهرسازی است.

اهداف کمی سنجه‌های عملکردی رشد اقتصادی

ردیف	سنجه عملکردی	واحد متعارف	متوسط رشد سالانه در برنامه
۱	رشد اقتصادی	درصد	۸
۲	رشد بخش حمل و نقل و انبارداری	درصد	۱۰
۳	رشد بخش ساختمان	درصد	۹

جدول تکالیف وزارت راه و شهرسازی در قانون برنامه توسعه هفتم و احکام دائمی برنامه های توسعه بر حسب بخش

ردیف	عنوان بخش	تعداد تکالیف در برنامه هفتم	تعداد تکالیف در احکام دائمی	جمع کل
۱	بخش حمل و نقل	۴۳	۲۳	۶۶
۲	بخش مسکن و شهرسازی	۴۱	۴	۴۵
۳	حمل و نقل و مسکن و شهرسازی	۴	-	۴
	جمع کل	۸۸	۲۷	۱۱۵

جدول تکالیف وزارت راه و شهرسازی در قانون برنامه توسعه هفتم و احکام دائمی
برنامه های توسعه بر حسب دستگاه

ردیف	عنوان بخش	تعداد تکالیف در برنامه هفتم	تعداد تکالیف در احکام دائمی	جمع کل
۱	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای	۹	۱۱	۲۰
۲	سازمان بنادر و دریانوردی	۱۰	۰	۱۰
۳	سازمان هواپیمایی کشوری	۵	۳	۸
۴	شرکت راه آهن ج.ا.ا	۹	۳	۱۲
۵	شرکت ساخت و توسعه زیربناها	۵	۰	۵
۶	شرکت فرودگاهها و ناوبری هواایی ایران	۳	۴	۷
۷	شرکت شهر فرودگاهی حضرت امام	۴	۴	۸
۸	سازمان مجری ساختمانها و تاسیسات عمومی و دولتی	۲	۰	۲
۹	سازمان ملی زمین و مسکن	۹	۱	۱۰
۱۰	شرکت عمران شهرهای جدید	۳	۰	۳

جدول تکالیف وزارت راه و شهرسازی در قانون برنامه توسعه هفتم و احکام دائمی
برنامه های توسعه بر حسب دستگاه

ردیف	عنوان بخش	تعداد تکالیف در برنامه هفتم	تعداد تکالیف در احکام دائمی	جمع کل
۱۱	شرکت بازآفرینی شهری ایران	۹	۰	۹
۱۲	مرکز تحقیقات، راه ، مسکن و شهرسازی	۲	۰	۲
۱۳	بنیاد مسکن انقلاب اسلامی	۹	۱	۱۰
۱۴	معاونت برنامه ریزی و مدیریت منابع	۱۱	۲	۱۳
۱۵	معاونت حمل و نقل	۱۲	۶	۱۸
۱۶	معاونت مسکن و ساختمان	۱۴	۰	۱۴
۱۷	معاونت شهرسازی و معماری	۹	۳	۱۲
	جمع کل	۱۲۵	۳۸	۱۶۳

مواد قانونی برنامه هفتم توسعه وزارت راه و شهرسازی در یک نگاه - بخش مسکن و شهرسازی



مواد قانونی برنامه هفتم توسعه وزارت راه و شهرسازی در یک نگاه - بخش مسکن و شهرسازی



مواد قانونی برنامه هفتم توسعه وزارت راه و شهرسازی در یک نگاه—بخش حمل و نقل



مواد قانونی برنامه هفتم توسعه وزارت راه و شهرسازی در یک نگاه—بخش حمل و نقل

مواد قانونی برنامه هفتم توسعه در سایر فصول حمل و نقل

فصل ۹

انرژی

ماده ۴۶ بند ب جزء ۲
(مصرف انرژی)

فصل ۳

اصلاح ساختار بودجه

ماده ۱۳ بند پ (کلیات بودجه)
ماده ۲۰ و ۲۳
(تملك دارایی‌های سرمایه‌ای)

فصل ۱

رشد اقتصادی

ماده ۵ بند ج
(مردمی سازی اقتصاد)

فصل ۱۷

میراث فرهنگی،
گردشگری و صنایع دستی

ماده ۸۳ بند الف جزء ۳
ماده ۸۳ بند ب و ث

فصل ۱۵

ارتقای فرهنگی
عمومی و رسانه

ماده ۷۵ بند چ

فصل ۱۰

طرح‌های صنعت،
معادن و رشد تولید

ماده ۴۸ بند الف و
ماده ۴۸ بند ب جزء ۸

فصل ۲۳

اصلاح نظام اداری

ماده ۱۱۱ بند الف
(نظام بهره‌وری)

فصل ۲۲

دفاعی و امنیتی

ماده ۱۰۳ بند خ

فصل ۲۱

سیاست خارجی

ماده ۱۰۱ بند خ



اهداف کمی سنج‌های عملکردی

اهداف کمی سنج‌های عملکردی توسعه مسکن (ماده ۴۹)

هدف کمی در پایان برنامه	واحد متعارف	سنجه عملکردی	
۷/۵	سال	دسترسی به مسکن	راهبردی
۲۰	درصد	میزان کاهش سطح بافت فرسوده و ناکارآمد شهری	
۱۵	درصد	تولید صنعتی ساختمان	
۱,۵۰۰	هزار واحد	احداث مسکن شهری	عملیاتی
۱,۰۰۰	هزار واحد	احداث مسکن روستایی	
۵۰۰	هزار واحد	بازسازی بناهای بافت فرسوده و ناکارآمد شهری	
۲,۰۰۰	هزار واحد	سایر انواع احداث مسکن	

اهداف کمی سنج‌های عملکردی گذر (ترانزیت) و اقتصاد دریامحور (ماده ۵۶)

ردیف	سنجه عملکردی	واحد متعارف	هدف کمی در پایان برنامه
۱	میزان گذر (ترانزیت) زمینی سالانه کالا از ایران	میلیون تن	۴۰ (در پایان سال اول ۱۶ میلیون تن؛ از سال دوم ۶ میلیون تن، افزایش سالانه)
۲	متوسط رشد سالانه ارزش افزوده اقتصاد دریامحور	درصد	۱۶
۳	سهم حمل و نقل راه آهنی از جابه‌جایی کل بار زمینی داخلی (تن-کیلومتر)	درصد	۳۰
۴	سهم راه آهنی بنادر کشور	درصد	۲۵
۵	احداث زیرساخت‌های راه آهنی گذری (ترانزیتی) شامل خطوط اصلی، دوخطه‌سازی، برقی‌سازی و خطوط فرعی راه آهنی	کیلومتر	۱- کل خطوط: ۳,۲۰۰
			۲- سهم مجموع طول خطوط دوخطه یا بیشتر و خطوط برقی از طول خطوط آهن سراسری: حداقل ۱۰۰۰
			۳- میانگین طول خطوط فرعی به مبادی بار و مراکز معدنی، صنعتی و تجاری: حداقل ۴۰۰

اهداف کمی سنج‌های عملکردی گذر (ترانزیت) و اقتصاد دریامحور (ماده ۵۶)

ردیف	سنجه عملکردی	واحد متعارف	هدف کمی در پایان برنامه
۶	نوسازی و تأمین ناوگان راه آهنی جدید با مشارکت بخش غیردولتی	دستگاه کشنده (لوکوموتیو)	۵۵۰
۷	سرعت سفر و سیر بازرگانی بار راه آهنی	میانگین در سال	ارتقا به میزان حداقل هفتاد درصد (۷۰٪) نسبت به شروع برنامه
۸	نوسازی ناوگان جاده ای (تجمعی)	دستگاه	۱۱۰,۰۰۰
۹	حداکثر مجموع مسافت تردهای خالی (بدون بار) کامیون های کشور	درصد از پیمایش کل سالانه	۳۰
۱۰	بنادر نسل سه و بالاتر (مطابق با اسناد بین‌المللی)	تعداد بندر	۳
۱۱	صادرات غیرنفتی و غیرانرژی بر از مناطق ویژه اقتصادی	میلیارد یورو	۶/۵
۱۲	نسبت جمعیت سواحل جنوبی به کل کشور	درصد	۸
۱۳	حجم سوخت‌رسانی به کشتیها (بانکرینگ)	میلیون تن	۵

A decorative border with intricate floral and scrollwork patterns in a light beige color, framing the central text.

آیین نامه های اجرایی و تکالیف

وزارت راه و شهرسازی

در قانون برنامه هفتم توسعه

دربازه زمانی سال ۱۴۰۳

تکالیف وزارت راه و شهرسازی در قانون برنامه هفتم توسعه بازه زمانی سال ۱۴۰۳

ردیف	نام بخش	شماره ماده	تاریخ اتمام تکلیف	دستگاه متولی
۱	مسکن و شهرسازی	ماده ۳۸_بند ج - تبصره ۱	دی ۱۴۰۳	حوزه مسکن
۲	حمل و نقل	ماده ۴۸_بندالف	مهر ۱۴۰۳	سازمان برنامه و بودجه
۳	حمل و نقل	ماده ۴۸_بند ب - ۸	مهر ۱۴۰۳	شرکت راه آهن
۴	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۰_بندالف	پایان ۱۴۰۳	معاونت مسکن و ساختمان
۵	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۰_بند ب - تبصره ۱	پایان ۱۴۰۳	بنیاد مسکن، معاونت شهرسازی و معماری، معاونت مسکن و ساختمان
۶	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۰_بند ث - ۲	دیماه ۱۴۰۳	معاونت مسکن و ساختمان
۷	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۱_بند پ	دیماه ۱۴۰۳	بنیاد مسکن
۸	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۲_بند الف	مهر ۱۴۰۳	شرکت بازآفرینی شهری ایران
۹	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۲_بند پ	اسفند ۱۴۰۳	شرکت بازآفرینی شهری ایران
۱۰	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۲	اسفند ۱۴۰۳	شرکت بازآفرینی شهری ایران
۱۱	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۲_بند ج	اسفند ۱۴۰۳	مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی
۱۲	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۳_بند الف	اسفند ۱۴۰۳	معاونت شهرسازی و معماری
۱۳	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۴_بند الف - ۱	دیماه ۱۴۰۳	سازمان ملی زمین و مسکن - معاونت مسکن و ساختمان - معاونت شهرسازی و معماری - بنیاد مسکن
۱۴	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۴_بند الف - ۳	مهر ۱۴۰۳	سازمان ملی زمین و مسکن - معاونت مسکن و ساختمان

تکالیف وزارت راه و شهرسازی در قانون برنامه هفتم توسعه بازه زمانی سال ۱۴۰۳

ردیف	نام بخش	شماره ماده	تاریخ اتمام تکلیف	دستگاه متولی
۱۵	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۵_بند ب	مهر ۱۴۰۳	معاونت شهرسازی و معماری
۱۶	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۵_بند پ	اسفند ۱۴۰۳ / سالانه	معاونت مسکن و ساختمان - معاونت برنامه ریزی و مدیریت منابع
۱۷	حمل و نقل	ماده ۵۷_بند الف	اسفند ۱۴۰۳	معاونت حمل و نقل
۱۸	حمل و نقل	ماده ۵۷_بند الف ۱	اسفند ۱۴۰۳	معاونت حمل و نقل
۱۹	حمل و نقل	ماده ۵۷_بند الف ۲	اسفند ۱۴۰۳	معاونت حمل و نقل
۲۰	حمل و نقل	ماده ۵۷_بند الف ۳	اسفند ۱۴۰۳	معاونت حمل و نقل
۲۱	حمل و نقل	ماده ۵۷_بند الف ۴	اسفند ۱۴۰۳	معاونت حمل و نقل
۲۲	حمل و نقل	ماده ۵۷_بند پ	اسفند ۱۴۰۳	معاونت حمل و نقل
۲۳	حمل و نقل	ماده ۵۷_بند ت ۱	دیماه ۱۴۰۳	شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران
۲۴	حمل و نقل	ماده ۵۷_بند ت ۲	دیماه ۱۴۰۳	شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران
۲۵	حمل و نقل	ماده ۵۷_بند ث ۲	دیماه ۱۴۰۳	شرکت راه آهن
۲۶	حمل و نقل	ماده ۵۷_بند ث ۳	اسفند ۱۴۰۴ / دیماه ۱۴۰۳ / شش ماهه	شرکت راه آهن - معاونت برنامه ریزی و مدیریت منابع
۲۷	حمل و نقل	ماده ۵۷_بند ج ۱	دیماه ۱۴۰۳	سازمان هواپیمایی کشوری
۲۸	حمل و نقل	ماده ۵۷_بند ج	دیماه ۱۴۰۳	شهر فرودگاهی حضرت امام - سازمان هواپیمایی کشوری
۲۹	حمل و نقل	ماده ۵۷_بند ح	دیماه ۱۴۰۳	سازمان هواپیمایی کشوری
۳۰	حمل و نقل	ماده ۵۷_بند خ	دیماه ۱۴۰۳	معاونت حمل و نقل

تکالیف وزارت راه و شهرسازی در قانون برنامه هفتم توسعه بازه زمانی سال ۱۴۰۳

ردیف	نام بخش	شماره ماده	تاریخ اتمام تکلیف	دستگاه متولی
۳۱	حمل و نقل	ماده ۵۸_بند پ	دیماه ۱۴۰۳	معاونت حمل و نقل - سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای - شرکت راه آهن
۳۲	حمل و نقل	ماده ۵۸_بند ت	دیماه ۱۴۰۳	سازمان بنادر و دریانوردی
۳۳	حمل و نقل	ماده ۵۹_بند الف	دیماه ۱۴۰۳	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای - معاونت حمل و نقل
۳۴	حمل و نقل	ماده ۵۹_بند پ	دیماه ۱۴۰۳	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
۳۵	حمل و نقل	ماده ۵۹_بند ت	دیماه ۱۴۰۳	معاونت حمل و نقل
۳۶	حمل و نقل	ماده ۶۰_بند ث	مهر ۱۴۰۳	سازمان بنادر و دریانوردی
۳۷	حمل و نقل	ماده ۶۱_بند پ	دیماه ۱۴۰۳	سازمان بنادر و دریانوردی
۳۸	حمل و نقل	ماده ۸۳_بند ب	مهر ۱۴۰۳	سازمان بنادر و دریانوردی
۳۹	حمل و نقل	ماده ۸۳_بند ث	مهر ۱۴۰۳ / سالانه	معاونت برنامه ریزی و مدیریت منابع
۴۰	حمل و نقل	ماده ۱۱۱_بند الف	دی ۱۴۰۳	معاونت حمل و نقل

جدول آیین نامه های اجرایی در برنامه هفتم توسعه

ردیف	نام بخش	ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف	دستگاه متولی
۱	حمل و نقل / مسکن و شهرسازی	ماده ۵ بند ج	مشارکت مردم در ساخت و بهره‌برداری طرحهای خطوط آهن (پروژه‌های ریلی) و جاده‌ای، ساخت و تولید مسکن، مراکز بهداشتی- درمانی و اماکن ورزشی	پایان برنامه	شرکت ساخت و توسعه، شرکت راه آهن، سازمان مجری و ...
۲	مسکن و شهرسازی	ماده ۳۸ بند ج تبصره ۱	بهسازی و اصلاح شرایط فنی و هندسی سازه‌های پرخطر	دی ۱۴۰۳	حوزه مسکن
۳	حمل و نقل	ماده ۴۶ بند ب جزء ۲	دسترسی برخط شرکت تابعه وزارت نفت به برنامه‌های الکترونیکی بین‌شهری	دی ۱۴۰۴	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
۴	حمل و نقل	ماده ۴۸ بند ب جزء ۸	تدوین برنامه سرمایه‌گذاری توسعه زیرساخت‌های راه آهن کشور	مهر ۱۴۰۳	شرکت راه آهن
۵	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۰ بند پ	تأمین زمین برای اجرای طرحهای حمایتی ساخت مسکن یا احداث شهرکهای مسکونی توسط بخش خصوصی، تعاونی و عمومی غیردولتی	دی ۱۴۰۴	معاونت مسکن و ساختمان
۶	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۰ بند ث جزء ۲	تأمین کلیه خدمات و زیرساخت‌ها برای اجرای طرحهای تولید مسکن در اراضی الحاقی	دی ۱۴۰۳	معاونت مسکن و ساختمان
۷	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۱ بند پ	واگذاری زمین به متقاضیان فاقد مسکن- ارسال گزارش عملکرد	دی ۱۴۰۳	بنیاد مسکن
۸	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۲ بند الف	تشویق مالکان به مشارکت در نوسازی بافت‌های فرسوده	مهر ۱۴۰۳	شرکت بازآفرینی شهری ایران
۹	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۴ بند الف جزء ۱	واگذاری بخشی از اراضی تحت تملک و در اختیار جهت ساخت مسکن	دی ۱۴۰۳	سازمان ملی زمین و مسکن - معاونت مسکن و ساختمان - معاونت شهرسازی و معماری - بنیاد مسکن
۱۰	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۴ بند الف جزء ۳	واگذاری اراضی تحت تملک و در اختیار خود به بانک مسکن	مهر ۱۴۰۳	سازمان ملی زمین و مسکن - معاونت مسکن و ساختمان

جدول آیین نامه های اجرایی در برنامه هفتم توسعه

ردیف	نام بخش	ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف	دستگاه متولی
۱۱	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۵ بند ب	بازنگری شناسنامه فنی-ملکی برای کلیه ساختمان‌های جدیدالاحداث و راهبری سامانه صدور الکترونیکی	مهر ۱۴۰۳	معاونت شهرسازی و معماری
۱۲	مسکن و شهرسازی	ماده ۵۵ بند پ	حق بیمه اعضای حقیقی دارای پروانه صلاحیت حرفه‌ای - ارسال گزارش عملکرد	اسفند ۱۴۰۳ / سالانه	معاونت مسکن و ساختمان - معاونت برنامه ریزی و مدیریت منابع
۱۳	حمل و نقل	ماده ۵۷ بند ت جزء ۱	واگذاری مدیریت بهره برداری فرودگاههای کشور	دی ۱۴۰۳	شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران
۱۴	حمل و نقل	ماده ۵۷ بند ث جزء ۲	صدور مجوز واردات کشنده‌های ریلی	دی ۱۴۰۳	شرکت راه آهن
۱۵	حمل و نقل	ماده ۵۷ بند ث جزء ۳	سیر قطارهای باری را به صورت برنامه ای مبدأ- مقصد- ارسال گزارش عملکرد	اسفند ۱۴۰۴ / دی ۱۴۰۳ / شش ماهه	شرکت راه آهن - معاونت برنامه ریزی و مدیریت منابع
۱۶	حمل و نقل	ماده ۵۷ بند ج جزء ۱	بازنگری در قانون تأسیس، فعالیت، اداره و نظارت بر شرکتهای هواپیمایی	دی ۱۴۰۳	سازمان هواپیمایی کشوری
۱۷	حمل و نقل	ماده ۵۹ بند الف	عوارض جبران خسارات وارد شده به جاده‌ها	دی ۱۴۰۳	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای - معاونت حمل و نقل
۱۸	حمل و نقل	ماده ۵۹ بند پ	اسقاط هر دستگاه اتوبوس و کشنده جاده‌ای بالای بیست و پنج سال	دی ۱۴۰۳	سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای
۱۹	حمل و نقل	ماده ۸۲ بند ب	واردات کشتیهای گردشگری، شناورهای تفریحی، وسایل نقلیه و تجهیزات ویژه گردشگری	مهر ۱۴۰۳	سازمان بنادر و دریانوردی
۲۰	حمل و نقل	ماده ۸۳ بند ث	ساماندهی صدور مجوز ایجاد طرح (پروژه) های گردشگری با کاربری ترکیبی (تجاری یا اداری یا مسکونی یا گردشگری)	مهر ۱۴۰۳ / سالانه	معاونت برنامه ریزی و مدیریت منابع



جدول تکالیف سازمان ها و شرکت های تابعه

وزارت راه و شهرسازی

در قانون برنامه هفتم توسعه و احکام دائمی

برنامه های توسعه

سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای



مواد قانونی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۱	ماده ۴۶ - بند ب - جزء ۲	وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور و فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (فراجا) مکلفند تا پایان سال اول برنامه، دسترسی برخط شرکت تابعه وزارت نفت به بارنامه‌های الکترونیکی بین‌شهری و درون‌شهری و هویت دارنده خودرو را فراهم نمایند. آیین‌نامه اجرائی این جزء، توسط وزارت نفت با همکاری وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و کشور حداکثر ظرف شش‌ماه تهیه شده و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.	دسترسی برخط شرکت تابعه وزارت نفت به بارنامه‌های الکترونیکی بین‌شهری	دی ۱۴۰۴
۲	ماده ۵۸ - بند ب	وزارتخانه‌های نفت و راه و شهرسازی حسب مورد مکلفند با همکاری وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و امور خارجه، بانک مرکزی و شورای عالی مناطق آزاد تجاری - صنعتی و ویژه اقتصادی نسبت به ایجاد و توسعه زیرساخت‌های صادراتی نظیر تأسیسات برون ساحلی (آفشور)، مراکز بارانداز و فضاهای مسقف برای تسهیل صدور کالاهای ایرانی و تأمین امنیت صادرکنندگان اقدام نمایند.	ایجاد و توسعه زیرساخت‌های صادراتی	پایان برنامه
۳	ماده ۵۸ - بند پ	وزارت راه و شهرسازی مکلف است به منظور افزایش رقابت‌پذیری گذر (ترانزیت) از مسیر ایران نسبت به مسیرهای رقیب با کاهش زمان و هزینه برای تحقق هدف مذکور در ماده (۵۶) این قانون، سایر مشوقها و حمایت‌ها را پس از تأیید ستاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت) با رعایت قوانین به تصویب هیأت وزیران رسانده و به مرحله اجرا گذارد.	افزایش رقابت‌پذیری گذر (ترانزیت) از مسیر ایران	دیماه ۱۴۰۳
۴	ماده ۵۹ - بند الف	وزارت راه و شهرسازی مکلف است جدول عوارض جبران خسارات واردشده به جاده‌ها را بر اساس میزان بارمحوری و میزان صدمه واردشده به جاده‌های کشور توسط انواع کامیون‌ها و کامیون‌ها تا شش‌ماه اول برنامه تهیه کند و پس از تأیید شورای عالی هماهنگی ترابری کشور به تصویب هیأت وزیران برساند.	عوارض جبران خسارات واردشده به جاده‌ها	دیماه ۱۴۰۳
۵	ماده ۵۹ - بند ب	به منظور جلوگیری از تخریب جاده‌های کشور ناشی از اضافه گنجایش (تناژ) حمل تولیدات معدنی، کلیه معادن کشور مکلفند با هماهنگی ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها در خروجی واحد تولیدی نسبت به صدور بارنامه اقدام نمایند. تخصیص سهمیه سوخت به ناوگان حمل‌ونقل محصولات واحدهای تولیدی معادن شن و نمک مشروط به اخذ بارنامه و تأییدیه پیمایش توسط اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان است.	صدور بارنامه	پایان برنامه
۶	ماده ۵۹ - بند پ	دولت مجاز است در ازای اسقاط هر دستگاه اتوبوس و کشنده جاده‌ای بالای بیست و پنج سال نسبت به اعطای مجوز واردات دستگاه اتوبوس یا کشنده جاده‌ای با سن کمتر از ده سال به مالک اتوبوس یا کشنده اقدام نماید. آیین‌نامه اجرائی این بند با در نظر گرفتن مشوقهای قانونی لازم از جمله اعطای تخفیف در عوارض گمرکی به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.	اسقاط هر دستگاه اتوبوس و کشنده جاده‌ای بالای بیست و پنج سال	دیماه ۱۴۰۳

مواد قانونی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۷	ماده ۷۵ - بند چ	دولت مکلف است با رعایت موازین شرعی از طریق بنیاد شهید و امور ایثارگران، بنیاد حفظ آثار و نشر ارزشهای دفاع مقدس و شهرداری‌های سراسر کشور نسبت به حفظ و ترویج آثار، ارزشها، حماسه ها و تجارب انقلاب اسلامی و دفاع مقدس با ایجاد، توسعه و نگهداری موزه ها، یادمان ها، نمادها و نشانه‌های جهاد، مقاومت و ایثار و پاسداشت قداست و منزلت والای شهیدان و ساماندهی و نگهداری آنها به صورت مراکز فرهنگی و نوسازی و مرمت گلزارهای شهدای سراسر کشور با هماهنگی خانواده معظم شهدا موضوع بند «ز» ماده (۱) قانون جامع خدمات رسانی به ایثارگران مصوب ۱۳۹۱/۱۰/۰۲ و با رعایت حقوق اشخاص ذی حق اقدام نماید. وزارخانه‌های نیرو، نفت، راه و شهرسازی و کشور مکلفند حسب مورد نسبت به تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز شامل آب، برق، گاز و جاده دسترسی، از منابع داخلی خود در سقف لوایح بودجه سنواتی اقدام نمایند.	احداث جاده دسترسی به گلزارهای شهدا	پایان برنامه
۸	ماده ۸۳ - بند الف - جزء ۳	زیرساخت‌های مورد نیاز مناطق گردشگری از قبیل راه، خدمات رفاهی و اقامتی، با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری، واگذاری تسهیلات ارزان قیمت و سایر اقدامات حمایتی در قالب بودجه سنواتی ایجاد می‌شود.	استفاده از ظرفیت بخش خصوصی برای زیرساخت‌های مورد نیاز مناطق گردشگری از قبیل راه	پایان برنامه
۹	ماده ۱۰۳ - بند خ	سامانه‌های نظارتی (کنترلی) و مراقبتی هوشمند کلیه معابر اصلی، میادین و بزرگراهها در مراکز استان‌ها و کلان شهرها و همچنین جاده‌های اصلی و آزادراهها که توسط شهرداری‌ها و وزارت راه و شهرسازی؛ نصب، نگهداری و به‌روزرسانی می‌شود و دسترسی آن به صورت برخط در اختیار فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران قرار می‌گیرد.	دسترسی برخط سامانه‌های نظارتی	

مواد قانونی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در احکام دائمی برنامه های توسعه

ردیف	شماره ماده قانونی	تکالیف مندرج در مواد قانونی	مهلت انجام تکلیف
۱	ماده ۳۰-بند الف	به منظور تأمین منابع مورد نیاز جهت توسعه و نگهداری و بهره برداری امور حمل و نقل جاده‌ای به سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای اجازه داده می‌شود از جابه‌جایی کالا و مسافر در جاده‌های کشور به استثناء جاده‌های روستایی و عشایری بر اساس تن کیلومتر و نفر کیلومتر با پیشنهاد مجمع عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای و با تصویب شورای اقتصاد عوارض وصول نماید.	طول برنامه
۲	ماده ۳۰-بند ب	میزان وصول عوارض هر تن- کیلومتر حمل و نقل کالا در داخل کشور از شرکتهای حمل و نقل بین المللی که مبادرت به حمل و نقل کالای عبوری و ترانزیت خارجی می‌کنند با پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و تصویب شورای اقتصاد تعیین می‌شود.	طول برنامه
۳	ماده ۳۰-بند پ	صد در صد خسارات وارده بر ابنیه فنی و تاسیسات، از وارد کننده خسارت توسط سازمان مذکور وصول می‌شود.	طول برنامه
۴	ماده ۳۰-بند ت	به منظور کمک به ناوگان حمل و نقل جاده‌ای بین‌شهری و احداث پایانه‌های مسافری و باری و مجتمع خدمات رفاهی بین‌راهی توسط بخش‌های خصوصی و تعاونی با اولویت تعاونیهای ایثارگران، وجوه اداره شده از محل منابع داخلی شرکتهای وابسته به وزارت راه و شهرسازی پرداخت می‌شود.	طول برنامه
۵	ماده ۳۰-بند ث	اجازه داده می‌شود با تایید و تشخیص سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ، کامیونهای مورد نیاز که استانداردهای روز را دارا بوده و عمر کمتر از سه سال داشته باشند مشروط به وجود خدمات پس از فروش موضوع قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو مصوب ۱۳۸۶/۳/۲۳ وارد شود. دولت مجاز است در این رابطه تخفیفات و تسهیلات گمرکی را اعمال کند. استفاده از این تخفیفات منوط به خروج یک کامیون فرسوده با عمر بیش از بیست و پنج سال به ازای هر کامیون وارداتی است. آیین نامه نحوه اجرای این بند توسط وزارتخانه های راه و شهرسازی و امور اقتصادی و دارایی و سازمان برنامه بودجه کشور تهیه می‌شود و حداکثر ظرف مدت شش ماه پس از ابلاغ این قانون به تصویب هیات وزیران می‌رسد.	پایان شهریور ۹۶
۶	ماده ۳۰-بند ج جزء ۳	دولت موظف است ساز و کارهای قانونی لازم به منظور کاهش سالانه ده درصد (۱۰٪) میزان تلفات جانی ناشی از تصادفات رانندگی در جاده‌های کشور در طول برنامه را فراهم نماید.	طول برنامه

مواد قانونی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در احکام دائمی برنامه های توسعه

ردیف	شماره ماده قانونی	تکالیف مندرج در مواد قانونی	مهلت انجام تکلیف
۷	ماده ۳۰- بند چ جزء ۳	ساز و کارهای لازم برای تحقق افزایش سالانه ده درصد (۱۰٪) حجم عبور (ترانزیت) خارجی کالا فراهم نماید.	طول برنامه
۸	ماده ۳۰- تبصره ۱	کلیه دریافتی های موضوع بندهای (الف)، (ب) و (پ) این ماده پس از وصول، به حساب سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نزد خزانه داری کل کشور واریز می شود تا بر اساس بودجه سالانه آن سازمان به مصرف برسد.	طول برنامه
۹	ماده ۳۰- تبصره ۲	در موارد موضوع بند (ت) این ماده و همچنین در مورد ایجاد جایگاه های عرضه سوخت، وزارت جهاد کشاورزی نسبت به واگذاری حق بهره برداری اراضی منابع ملی خارج از حریم شهرها به صورت قیمتهای ترجیحی یا رایگان بر اساس سیاستهای مصوب شورای اقتصاد با معرفی وزارت راه و شهرسازی اقدام کند.	طول برنامه
۱۰	ماده ۳۷ بند (ث) جزء (۴)	کلیه دستگاههای اجرائی، مراکز آموزشی، بیمارستانها و مراکز درمانی، مجموعه های ورزشی، مجتمع های رفاهی، تفریحی و مجتمع های تجاری اعم از دولتی و غیردولتی، موظفند نسبت به احداث یا اختصاص و نگهداری فضای کافی و مناسب برای مسجد یا نمازخانه اقدام نمایند.	طول برنامه
۱۱	ماده ۳۷ بند (ث) جزء (۵)	وزارتخانه های راه و شهرسازی و نفت موظفند تمهیدات و اقدامات لازم را جهت احداث مسجد و نمازخانه در پایانه های مسافربری و جایگاههای عرضه سوخت بین شهری و همچنین نگهداری و مدیریت مساجد و نمازخانه های مذکور از طریق بخش غیردولتی به عمل آورند.	طول برنامه

شرکت راه آهن ج.ا.ا.



مواد قانونی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۱	ماده ۵ - بند ج	در راستای مردمی سازی اقتصاد، دولت مکلف است با استفاده از ظرفیت های بخش خصوصی و تعاونی، گروه های جهادی که مجوز آنها توسط سازمان بسیج مستضعفین یا از طریق مراجع ذیصلاح قانونی یا نهادهای انقلابی یا سازمان بسیج سازندگی با تأیید و هماهنگی سازمان بسیج مستضعفین صادر می شود، سازمان های مردم نهاد و نیز با استفاده از ابزار بازار سرمایه، امکان مشارکت مردم را در فعالیت های اقتصادی و عمرانی از جمله توسعه روستایی، آبخیزداری و آبخیزداری، ساخت، بهره برداری و مدیریت مراکز بهداشتی - درمانی و اماکن ورزشی، فرهنگی و هنری، ساخت و بهره برداری طرح های خطوط آهن (پروژه های ریلی) و جاده های، ساخت و تولید مسکن، طرح (پروژه) های شهری، خدمات بازرگانی داخلی و خارجی، خدمات اجتماعی، خدمات فنی، مهندسی و فناوری ارتباطات و اطلاعات و نظایر آن با روش های خرید خدمات، واگذاری مدیریت، مشارکت عمومی - خصوصی، اجاره، بهره برداری و نیز سایر روش های مندرج در قوانین دائمی فراهم نماید به نحوی که سالانه بخشی از تصدی های دستگاه های مسئول انجام وظایف فوق الذکر کاهش یابد. سازمان مکلف است آیین نامه مربوط را تنظیم نماید و به تصویب هیأت وزیران برساند.	مشارکت مردم در ساخت و بهره برداری طرح های خطوط آهن (پروژه های ریلی) و جاده های، ساخت و تولید مسکن، مراکز بهداشتی - درمانی و اماکن ورزشی	پایان برنامه
۲	ماده ۴۸ - بند الف	به منظور تحقق سیاست های کلی از جمله رشد اقتصادی، اجرای طرح های عظیم اقتصادی ملی، پیشران، روزآمد و مبتنی بر آینده نگری و تکمیل زنجیره ارزش و جهش اقتصادی اقدامات زیر انجام می شود: الف - سازمان با همکاری وزارتخانه های ذی ربط مکلف است چند طرح بزرگ اقتصادی ملی و پیشران از جمله موارد زیر را تهیه نموده و ظرف سه ماه از لازم الاجرا شدن این قانون به تصویب هیأت وزیران برساند: ۱- دالان های راهبردی گذر (ترانزیت) ریلی و دریایی ۲- قطار سریع السیر در مسیرهای طولانی و پرمسافر از جمله تهران - مشهد	اجرای طرح های پیشران	مهر ۱۴۰۳
۳	ماده ۴۸ - بند ب - جزء ۸	وزارت راه و شهرسازی مکلف است با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت نسبت به تدوین برنامه سرمایه گذاری توسعه زیرساخت های راه آهن کشور توسط سازمان های توسعه ای و بخش خصوصی با اولویت بخشی به حمل بار مواد معدنی از طریق راه آهن متناسب با برنامه های تولید بخش معدن و صنایع معدنی در طول اجرای برنامه مبادرت ورزد. آیین نامه اجرائی این جزء به طور مشترک توسط وزارتخانه های راه و شهرسازی و صنعت، معدن و تجارت مشتمل بر ارائه بسته های تشویقی سرمایه گذاری برای بخش خصوصی و اولویت بخشی به تأمین زیرساخت های مورد نیاز از طریق ظرفیت های ساخت داخل با رعایت قوانین مرتبط، ظرف سه ماه از لازم الاجرا شدن این قانون تهیه می شود و به تصویب هیأت وزیران خواهد رسید. تبصره - بسته های تشویقی سرمایه گذاری برای بخش خصوصی شامل مواردی مانند معافیت های مالیاتی که نیاز به تقنین دارد، نمی شود و این بسته ها باید در چهارچوب قوانین صورت پذیرد.	تدوین برنامه سرمایه گذاری توسعه زیرساخت های راه آهن کشور	مهر ۱۴۰۳
۴	ماده ۵۶ - بند ث - جزء ۱	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران مکلف است کشنده های متوقف بیش از پنج سال را که بازسازی آنها دارای صرفه اقتصادی است، تا پایان سال دوم برنامه با استفاده از روش های مشارکت عمومی - خصوصی راه اندازی یا واگذار نماید.	راه اندازی کشنده های متوقف بیش از پنج سال	اسفند ۱۴۰۴

مواد قانونی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۵	ماده ۵۶ - بند ۲ - جزء ۳	وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف است با لحاظ ظرفیت سالانه تولید داخل، نسبت به صدور مجوز واردات کاشنده‌های ریلی با رعایت قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب‌وکار با سن کمتر از پانزده سال با اولویت کاشنده‌های نو اقدام نماید. آیین‌نامه اجرایی این جزء توسط وزارت راه و شهرسازی با هماهنگی بانک مرکزی و با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت با در نظر گرفتن مشوقهای قانونی لازم از جمله اعطای تخفیف در عوارض گمرکی، تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.	صدور مجوز واردات کاشنده‌های ریلی	دیماه ۱۴۰۳
۶	ماده ۵۶ - بند ۳ - جزء ۳	شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران مکلف است قطارهای باری را به صورت برنامه ای مبدأ- مقصد سیر دهد و مجوز تشکیل و سیر قطار (قطار کامل) را به بخش خصوصی، غیردولتی و تعاونی اعطا کند، به نحوی که تا پایان سال دوم برنامه، سیر تمامی قطارهای باری کشور به صورت منظم و برنامه‌ای انجام شود. آیین‌نامه اجرایی این جزء، با پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد. وزارت راه و شهرسازی مکلف است گزارش عملکرد این جزء را هر شش ماه یکبار به کمیسیون عمران مجلس ارسال نماید.	سیر قطارهای باری را به صورت برنامه ای مبدأ- مقصد- ارسال گزارش عملکرد	اسفند ۱۴۰۴ / دیماه ۱۴۰۳ / شش ماهه
۷	ماده ۵۸ - بند ب	وزارتخانه‌های نفت و راه و شهرسازی حسب مورد مکلفند با همکاری وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و امور خارجه، بانک مرکزی و شورای عالی مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی نسبت به ایجاد و توسعه زیرساخت‌های صادراتی نظیر تأسیسات برون ساحلی (آفشور)، مراکز بارانداز و فضاهای مسقف برای تسهیل صدور کالاهای ایرانی و تأمین امنیت صادرکنندگان اقدام نمایند.	ایجاد و توسعه زیرساخت‌های صادراتی	پایان برنامه

مواد قانونی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف	
۸	ماده ۵۸ - بند پ	وزارت راه و شهرسازی مکلف است به منظور افزایش رقابت پذیری گذر (ترانزیت) از مسیر ایران نسبت به مسیرهای رقیب با کاهش زمان و هزینه برای تحقق هدف مذکور در ماده (۵۶) این قانون، سایر مشوقها و حمایتها را پس از تأیید ستاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت) با رعایت قوانین به تصویب هیأت وزیران رسانده و به مرحله اجرا گذارد.	افزایش رقابت پذیری گذر (ترانزیت) از مسیر ایران	دیماه ۱۴۰۳	
۹	ماده ۱۰۱ - بند خ	کمک به ارتقای جایگاه جمهوری اسلامی ایران در سطوح منطقه‌ای و بین‌المللی با تأکید بر استفاده از ظرفیت سازمان‌های شانگهای، بریکس، اکو و اتحادیه اقتصادی اوراسیا از طریق تقویت ابعاد مختلف گذر (ترانزیت) (انرژی، کالا، مسافر و گردشگری)، توسعه سواحل مکران با اولویت تکمیل بندر چابهار، تکمیل و متصل نمودن کلیه بنادر گذری (ترانزیتی) سواحل شمالی و جنوبی کشور با تأکید بر منطقه آزاد اروند و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد، تنوع بخشی هر چه بیشتر به بازارهای صادراتی و وارداتی کشور، جذب سرمایه‌گذاری خارجی، یافتن سازوکارهای مقابله با تحریم‌های بانکی و بیمه‌ای به‌ویژه از طریق گسترش پیام‌رسان‌های بانکی جایگزین سوئیفت، کمک به جذب سرمایه و فناوری خارجی و بهره‌گیری از کشت فراسرزمینی در راستای ارتقای امنیت غذایی کشور، پیگیری امور حقایقه‌ها از کشورهای همسایه و بهره‌مندی کشور از دستاوردهای علمی و فناورانه دیگر کشورها در امر مصرف و توزیع آب، اتصال شبکه‌های انرژی کشورهای همسایه به شبکه داخلی کشور، ارتقای صنعت گردشگری اعم از گردشگری سلامت، سیاحتی، علمی و زیارتی، ارتقای جایگاه کشور در زمینه تجارت با تأکید بر تجارت فناوری و دانش بنیان و صدور خدمات فنی و مهندسی، انتقال و خدمات معاوضه (سوآپ) انرژی اعم از گاز، نفت و برق با همکاری کلیه دستگاههای ذی‌ربط به‌ویژه وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی، میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، نفت، نیرو و صنعت، معدن و تجارت، شورای عالی مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی، نهادهای انقلابی و بخشهای غیردولتی اعم از بخشهای تعاونی و خصوصی از جمله اتاقهای بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و تعاون مرکز و استان‌ها	کمک به ارتقای جایگاه جمهوری اسلامی ایران در سطوح منطقه‌ای و بین‌المللی از طریق تقویت ابعاد مختلف گذر (ترانزیت) (انرژی، کالا، مسافر و گردشگری)، توسعه سواحل مکران با اولویت تکمیل بندر چابهار، تکمیل و متصل نمودن کلیه بنادر گذری (ترانزیتی) سواحل شمالی و جنوبی کشور با تأکید بر منطقه آزاد اروند و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد، تنوع بخشی هر چه بیشتر به بازارهای صادراتی و وارداتی کشور، جذب سرمایه‌گذاری خارجی، یافتن سازوکارهای مقابله با تحریم‌های بانکی و بیمه‌ای به‌ویژه از طریق گسترش پیام‌رسان‌های بانکی جایگزین سوئیفت، کمک به جذب سرمایه و فناوری خارجی و بهره‌گیری از کشت فراسرزمینی در راستای ارتقای امنیت غذایی کشور، پیگیری امور حقایقه‌ها از کشورهای همسایه و بهره‌مندی کشور از دستاوردهای علمی و فناورانه دیگر کشورها در امر مصرف و توزیع آب، اتصال شبکه‌های انرژی کشورهای همسایه به شبکه داخلی کشور، ارتقای صنعت گردشگری اعم از گردشگری سلامت، سیاحتی، علمی و زیارتی، ارتقای جایگاه کشور در زمینه تجارت با تأکید بر تجارت فناوری و دانش بنیان و صدور خدمات فنی و مهندسی، انتقال و خدمات معاوضه (سوآپ) انرژی اعم از گاز، نفت و برق با همکاری کلیه دستگاههای ذی‌ربط به‌ویژه وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی، میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، نفت، نیرو و صنعت، معدن و تجارت، شورای عالی مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی، نهادهای انقلابی و بخشهای غیردولتی اعم از بخشهای تعاونی و خصوصی از جمله اتاقهای بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و تعاون مرکز و استان‌ها	کمک به ارتقای جایگاه جمهوری اسلامی ایران در سطوح منطقه‌ای و بین‌المللی از طریق تقویت ترانزیت، توسعه سواحل مکران با اولویت تکمیل بندر چابهار، تکمیل و متصل نمودن کلیه بنادر گذری (ترانزیتی) سواحل شمالی و جنوبی کشور با تأکید بر منطقه آزاد اروند و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد،	پایان برنامه

مواد قانونی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران در احکام دائمی برنامه های توسعه

ردیف	شماره ماده قانونی	تکالیف مندرج در مواد قانونی	مهلت انجام تکلیف
۱	ماده ۳۰- بند چ جزء ۱	به منظور تسهیل تجارت و رقابت پذیر کردن فعالیتهای حمل و نقل با توجه به مزیت‌های نسبی در زنجیره عرضه و خدمات ترابری منطقه‌ای (لجستیک)، احداث پایانه‌ها، شهرکهای حمل و نقل ترکیبی مسافری و باری و گسترش بنادر خشک توسط بخش خصوصی و تعاونی حمایت کند.	طول برنامه
۲	ماده ۳۰- بند چ جزء ۳	ساز و کارهای لازم برای تحقق افزایش سالانه ده درصد (۱۰٪) حجم عبور (ترانزیت) خارجی کالا فراهم نماید.	طول برنامه
۳	ماده ۵۶	به وزارت راه و شهرسازی اجازه داده می شود در محدوده شهرها نسبت به جابجایی خطوط ریلی و کاهش حریم آن اقدام کند. شهرداریها و واحد های استانی وزارت مذکور مجاز به ایجاد و احداث خیابان در حریم خطوط جمع آوری شده برابر طرح های جامع و تفصیلی می باشند.	طول برنامه



سازمان بنادر و دریانوردی



مواد قانونی سازمان بنادر و دریانوردی در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۱	ماده ۴۸ - بند الف	به منظور تحقق سیاستهای کلی از جمله رشد اقتصادی، اجرای طرحهای عظیم اقتصادی ملی، پیشران، روزآمد و مبتنی بر آینده-نگری و تکمیل زنجیره ارزش و جهش اقتصادی اقدامات زیر انجام می‌شود: الف- سازمان با همکاری وزارتخانه های ذی ربط مکلف است چند طرح بزرگ اقتصادی ملی و پیشران از جمله موارد زیر را تهیه نموده و ظرف سه ماه از لازم الاجرا شدن این قانون به تصویب هیأت وزیران برساند: ۱- دالان های راهبردی گذر (ترانزیت) ریلی و دریایی ۲- قطار سریع السیر در مسیرهای طولانی و پرمسافر از جمله تهران - مشهد	اجرای طرحهای پیشران	مهر ۱۴۰۳
۲	ماده ۵۸ - بند الف	مشوقها و حمایت‌های موضوع قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی مصوب ۱۵/۲/۱۳۸۷ تا پایان برنامه احیا و تجویز می‌شود.	تمدید مشوق های صنایع دریایی	پایان برنامه
۳	ماده ۵۸ - بند ب	وزارتخانه های نفت و راه و شهرسازی حسب مورد مکلفند با همکاری وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت و امور خارجه، بانک مرکزی و شورای عالی مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی نسبت به ایجاد و توسعه زیرساخت های صادراتی نظیر تأسیسات برون ساحلی (آف شور)، مراکز بارانداز و فضاهای مسقف برای تسهیل صدور کالاهای ایرانی و تأمین امنیت صادرکنندگان اقدام نمایند.	ایجاد و توسعه زیرساخت های صادراتی	پایان برنامه
۴	ماده ۵۸ - بند ت	به سازمان بنادر و دریانوردی، اجازه داده می‌شود با رعایت سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی، قانون اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی و قانون تشویق و حمایت سرمایه گذاری خارجی نسبت به مشارکت با شرکتهای معتبر بین المللی (داخلی و خارجی) برای تشکیل شرکتی جهت بهره برداری از بنادر اصلی با کارکرد بین المللی	مشارکت با شرکتهای معتبر بین المللی (داخلی و خارجی) برای تشکیل شرکتی جهت سرمایه گذاری و بهره برداری از بنادر اصلی با کارکرد بین المللی	دیماه ۱۴۰۳
۵	ماده ۶۰ - بند ث	دولت مکلف است در راستای واگذاری حق بهره برداری از عرصه و ایجاد زیرساخت، اعطای تسهیلات، اعمال معافیت ها و مشوقهای لازم در سواحل جنوبی و شمالی و پس کرانه های سواحل به استانها برای توسعه فعالیت های اقتصاد دریامحور ظرف سه ماه از لازم الاجرا شدن این قانون اقدام قانونی لازم را به عمل آورد.	اعمال معافیت ها و مشوقهای لازم در سواحل جنوبی و شمالی و پس کرانه های سواحل	مهر ۱۴۰۳

مواد قانونی سازمان بنادر و دریانوردی در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۶	ماده ۶۱ - بند الف	دولت مکلف است نسبت به فعال‌سازی حداکثری ظرفیت‌های متنوع شهرستان ابوموسی در استان هرمزگان با محوریت جزایر مربوط، با تأکید بر استقرار و ارائه خدمات برتر در سطوح فراملی، ملی و محلی و با در نظر گرفتن نظام حمل‌ونقل، آمداد و پشتیبانی (لجستیک) و خدمات بازرگانی و توسعه مؤثر زیرساخت‌های انرژی و ارتباطات، صنعت و معدن و ایجاد و توزیع خدمات اجتماعی شامل آموزش عالی، درمانی، فرهنگی، ورزشی و شناسایی و گسترش ظرفیت قلمروهای گردشگری و اقامتی و اقتصاد دریا محور اقدام نماید. سازمان و وزارت کشور مکلفند گزارش عملکرد این بند را هر شش‌ماه یک‌بار به مجلس ارسال نمایند	فعال‌سازی حداکثری ظرفیت‌های شهرستان ابوموسی در حوزه حمل‌ونقل	پایان برنامه
۷	ماده ۶۱ - بند پ	وزارت راه و شهرسازی مکلف است با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت، ظرف شش‌ماه از لازم‌الاجرا شدن این قانون نسبت به اصلاح نظام تعرفه‌گذاری خدمات بندری و ایجاد سازوکارهای لازم برای رقابتی نمودن آن در مقایسه با بنادر منطقه در چهارچوب قوانین اقدام نماید.	اصلاح نظام تعرفه‌گذاری خدمات بندری	دیماه ۱۴۰۳
۸	ماده ۶۲ - بند ب	وزارت راه و شهرسازی مکلف است نسبت به واگذاری حق بهره‌برداری زمین به بخش خصوصی و غیردولتی با رعایت قوانین و مقررات برای عملیات احداث زیرساخت خدمات جانبی به کشتیها (بنکرینگ) اقدام کند.	واگذاری حق بهره‌برداری زمین به بخش خصوصی	پایان برنامه

مواد قانونی سازمان بنادر و دریانوردی در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف		
۹	ماده ۸۳ - بند ب	<p>مجوز لازم برای واردات کشتیهای گردشگری، شناورهای تفریحی، وسایل نقلیه و تجهیزات ویژه گردشگری برای سرمایه‌گذاران بخشهای خصوصی و تعاونی متقاضی با معافیت حقوق ورودی توسط وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با رعایت اختیارات قانونی وزارت راه و شهرسازی با رعایت قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار صادر می‌گردد. فهرست مصادیق موضوع این بند توسط وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی با همکاری وزارتخانه های صنعت، معدن، تجارت و راه و شهرسازی ظرف سه ماه از لازم‌الاجرا شدن این قانون تعیین می‌گردد. مصادیق مذکور از سوی فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران یا مرجع قانونی ذی‌ربط با پلاک یا نشان ویژه متمایز شده و حداقل ده سال صرفاً در حوزه خدمات گردشگری باید بکارگرفته شوند. نظارت بر نحوه استفاده از خودروها و اخذ تضامین لازم با همکاری فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و دستگاههای نظارتی ذی‌ربط بر عهده وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی است.</p> <p>آیین نامه اجرایی این بند در چهار چوب قوانین و مقررات ظرف سه ماه از لازم‌الاجرا شدن این قانون تهیه می‌شود و به تصویب هیات وزیران می‌رسد.</p>	واردات کشتیهای گردشگری، شناورهای تفریحی، وسایل نقلیه و تجهیزات ویژه گردشگری	مهر ۱۴۰۳		
۱۰	ماده ۱۰۱ - بند خ	<p>کمک به ارتقای جایگاه جمهوری اسلامی ایران در سطوح منطقه‌ای و بین‌المللی با تأکید بر استفاده از ظرفیت سازمان‌های شانگهای، پریکس، اگو و اتحادیه اقتصادی اوراسیا از طریق تقویت ابعاد مختلف کدر (ترانزیت) (انرژی، کالا، مسافر و گردشگری)، توسعه سواحل مکران با اولویت تکمیل بندر چابهار، تکمیل و متصل نمودن کلبه بنادر کدزی (ترانزیتی) سواحل شمالی و جنوبی کشور با تأکید بر منطقه آزاد اروند و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد، تنوع بخشی هر چه بیشتر به بازارهای صادراتی و وارداتی کشور، جذب سرمایه‌گذاری خارجی، یافتن سازوکارهای مقابله با تحریم‌های بانکی و بیمه‌ای به‌ویژه از طریق گسترش پیام‌رسان‌های بانکی جایگزین سوئیفت، کمک به جذب سرمایه و فناوری خارجی و بهره‌گیری از کشت فراسرزمینی در راستای ارتقای امنیت غذایی کشور، پیگیری امور حقایقه‌ها از کشورهای همسایه و بهره‌مندی کشور از دستاوردهای علمی و فناوریانه دیگر کشورها در امر مصرف و توزیع آب، اتصال شبکه‌های انرژی کشورهای همسایه به شبکه داخلی کشور، ارتقای صنعت گردشگری اعم از گردشگری سلامت، سیاحتی، علمی و زیارتی، ارتقای جایگاه کشور در زمینه تجارت با تأکید بر تجارت فناوری و دانش‌بنیان و صدور خدمات فنی و مهندسی، انتقال و خدمات معاوضه (سواپ) انرژی اعم از گاز، نفت و برق با همکاری کلبه دستگاههای ذی‌ربط به‌ویژه وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی، میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، نفت، نیرو و صنعت، معدن و تجارت، شورای عالی مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی، نهادهای انقلابی و بخشهای غیردولتی اعم از بخشهای تعاونی و خصوصی از جمله اتاقهای بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و تعاون مرکز و استان‌ها</p>	کمک به ارتقای جایگاه جمهوری اسلامی ایران در سطوح منطقه‌ای و بین‌المللی از طریق تقویت ابعاد مختلف کدر (ترانزیت) (انرژی، کالا، مسافر و گردشگری)، توسعه سواحل مکران با اولویت تکمیل بندر چابهار، تکمیل و متصل نمودن کلبه بنادر کدزی (ترانزیتی) سواحل شمالی و جنوبی کشور با تأکید بر منطقه آزاد اروند و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد، تنوع بخشی هر چه بیشتر به بازارهای صادراتی و وارداتی کشور، جذب سرمایه‌گذاری خارجی، یافتن سازوکارهای مقابله با تحریم‌های بانکی و بیمه‌ای به‌ویژه از طریق گسترش پیام‌رسان‌های بانکی جایگزین سوئیفت، کمک به جذب سرمایه و فناوری خارجی و بهره‌گیری از کشت فراسرزمینی در راستای ارتقای امنیت غذایی کشور، پیگیری امور حقایقه‌ها از کشورهای همسایه و بهره‌مندی کشور از دستاوردهای علمی و فناوریانه دیگر کشورها در امر مصرف و توزیع آب، اتصال شبکه‌های انرژی کشورهای همسایه به شبکه داخلی کشور، ارتقای صنعت گردشگری اعم از گردشگری سلامت، سیاحتی، علمی و زیارتی، ارتقای جایگاه کشور در زمینه تجارت با تأکید بر تجارت فناوری و دانش‌بنیان و صدور خدمات فنی و مهندسی، انتقال و خدمات معاوضه (سواپ) انرژی اعم از گاز، نفت و برق با همکاری کلبه دستگاههای ذی‌ربط به‌ویژه وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی، میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، نیرو و صنعت، معدن و تجارت، شورای عالی مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی، نهادهای انقلابی و بخشهای غیردولتی اعم از بخشهای تعاونی و خصوصی از جمله اتاقهای بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و تعاون مرکز و استان‌ها	کلبه به ارتقای جایگاه جمهوری اسلامی ایران در سطوح منطقه‌ای و بین‌المللی از طریق تقویت ابعاد مختلف کدر (ترانزیت) (انرژی، کالا، مسافر و گردشگری)، توسعه سواحل مکران با اولویت تکمیل بندر چابهار، تکمیل و متصل نمودن کلبه بنادر کدزی (ترانزیتی) سواحل شمالی و جنوبی کشور با تأکید بر منطقه آزاد اروند و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد، تنوع بخشی هر چه بیشتر به بازارهای صادراتی و وارداتی کشور، جذب سرمایه‌گذاری خارجی، یافتن سازوکارهای مقابله با تحریم‌های بانکی و بیمه‌ای به‌ویژه از طریق گسترش پیام‌رسان‌های بانکی جایگزین سوئیفت، کمک به جذب سرمایه و فناوری خارجی و بهره‌گیری از کشت فراسرزمینی در راستای ارتقای امنیت غذایی کشور، پیگیری امور حقایقه‌ها از کشورهای همسایه و بهره‌مندی کشور از دستاوردهای علمی و فناوریانه دیگر کشورها در امر مصرف و توزیع آب، اتصال شبکه‌های انرژی کشورهای همسایه به شبکه داخلی کشور، ارتقای صنعت گردشگری اعم از گردشگری سلامت، سیاحتی، علمی و زیارتی، ارتقای جایگاه کشور در زمینه تجارت با تأکید بر تجارت فناوری و دانش‌بنیان و صدور خدمات فنی و مهندسی، انتقال و خدمات معاوضه (سواپ) انرژی اعم از گاز، نفت و برق با همکاری کلبه دستگاههای ذی‌ربط به‌ویژه وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی، میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، نیرو و صنعت، معدن و تجارت، شورای عالی مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی، نهادهای انقلابی و بخشهای غیردولتی اعم از بخشهای تعاونی و خصوصی از جمله اتاقهای بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و تعاون مرکز و استان‌ها	کلبه به ارتقای جایگاه جمهوری اسلامی ایران در سطوح منطقه‌ای و بین‌المللی از طریق تقویت ابعاد مختلف کدر (ترانزیت) (انرژی، کالا، مسافر و گردشگری)، توسعه سواحل مکران با اولویت تکمیل بندر چابهار، تکمیل و متصل نمودن کلبه بنادر کدزی (ترانزیتی) سواحل شمالی و جنوبی کشور با تأکید بر منطقه آزاد اروند و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد، تنوع بخشی هر چه بیشتر به بازارهای صادراتی و وارداتی کشور، جذب سرمایه‌گذاری خارجی، یافتن سازوکارهای مقابله با تحریم‌های بانکی و بیمه‌ای به‌ویژه از طریق گسترش پیام‌رسان‌های بانکی جایگزین سوئیفت، کمک به جذب سرمایه و فناوری خارجی و بهره‌گیری از کشت فراسرزمینی در راستای ارتقای امنیت غذایی کشور، پیگیری امور حقایقه‌ها از کشورهای همسایه و بهره‌مندی کشور از دستاوردهای علمی و فناوریانه دیگر کشورها در امر مصرف و توزیع آب، اتصال شبکه‌های انرژی کشورهای همسایه به شبکه داخلی کشور، ارتقای صنعت گردشگری اعم از گردشگری سلامت، سیاحتی، علمی و زیارتی، ارتقای جایگاه کشور در زمینه تجارت با تأکید بر تجارت فناوری و دانش‌بنیان و صدور خدمات فنی و مهندسی، انتقال و خدمات معاوضه (سواپ) انرژی اعم از گاز، نفت و برق با همکاری کلبه دستگاههای ذی‌ربط به‌ویژه وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی، میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، نیرو و صنعت، معدن و تجارت، شورای عالی مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی، نهادهای انقلابی و بخشهای غیردولتی اعم از بخشهای تعاونی و خصوصی از جمله اتاقهای بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و تعاون مرکز و استان‌ها	پایان برنامه

سازمان هواپیمایی کشوری



مواد قانونی سازمان هواپیمایی کشوری در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۱	ماده ۵۷ - بند ۴	نسبت به تأمین مالی خرید و اجاره به شرط تملیک هواپیما و بالگرد از محل منابع داخلی و خارجی در قالب تسهیلات با رعایت اصل هشتماد (۸۰) قانون اساسی برای شرکتهای هواپیمایی ایرانی از طرق مختلف از جمله صندوق توسعه حمل و نقل و صندوق توسعه ملی اقدام کند. همچنین اعطای کمکهای فنی - اعتباری توسط دولت در قالب بودجه سنواتی در این خصوص مجاز می باشد.	تأمین مالی خرید و اجاره به شرط تملیک هواپیما و بالگرد	پایان برنامه
۲	ماده ۵۷ - بند ۱	سازمان هواپیمایی کشوری حداکثر ظرف شش ماه از لازم الاجرا شدن این قانون کلیه دستورالعمل ها و ضوابط قبلی مرتبط با نحوه تأسیس، فعالیت، اداره و نظارت بر شرکتهای هواپیمایی را به تفکیک بار و مسافر با رعایت قوانین در قالب آیین نامه اجرائی بازنگری نموده و پس از اخذ تأیید شورای عالی هواپیمایی کشوری آن را به تصویب هیأت وزیران برساند.	بازنگری در قانون تأسیس، فعالیت، اداره و نظارت بر شرکتهای هواپیمایی	دیماه ۱۴۰۳
۳	ماده ۵۷ - بند ۲	شرکتهای هواپیمایی مکلفند نحوه فعالیت و ارائه خدمات خود را مطابق آیین نامه موضوع جزء (۱) این بند تنظیم و منطبق نمایند. سازمان هواپیمایی کشوری مکلف است نسبت به نظارت مستمر بر مجموعه فعالیتها و خدمات شرکتهای فوق و ارزیابی مخاطرات حاصل از مغایرت های احتمالی و ابلاغ اقدامات اصلاحی به این شرکتهای اقدام نماید. پس از انقضای مهلت مندرج در آیین نامه یاد شده ادامه فعالیت شرکتهای فاقد صلاحیت منوط به انجام اقدامات اصلاحی و حصول شاخصهای مورد نظر می باشد به نحوی که حداکثر تا پایان سال سوم برنامه، این شرکتهای از طرق مختلف از جمله ادغام، انحلال و یا توسعه خدمات به سطح کیفی مندرج در آیین نامه مزبور نایل گردند. وزارت راه و شهرسازی مکلف است گزارش عملکرد این بند را سالانه به مجلس ارسال نماید.	نظارت مستمر بر مجموعه فعالیتها و خدمات شرکتهای هواپیمایی	اسفند ۱۴۰۵
۴	ماده ۵۷ - بند ۳	به منظور افزایش ظرفیت فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) با مشارکت سرمایه گذاران داخلی و خارجی و تبدیل شدن این فرودگاه به یکی از قطبهای منطقه در حمل و نقل و گذر (ترانزیت) مسافر و بار هوایی بین المللی، دولت مکلف است اقدامات تسهیل گرانه نظیر اعطای آزادی پرواز را برای شرکتهای هواپیمایی خارجی در مسیرهای خارجی همراه با تعیین نرخ رقابتی سوخت و خدمات فرودگاهی و ناوبری به عمل آورد.	افزایش ظرفیت فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره)	دیماه ۱۴۰۳
۵	ماده ۵۷ - بند ۴	سازمان هواپیمایی کشوری مکلف است سازوکارهای لازم برای همکاری مشترک بازرگانی میان شرکتهای هواپیمایی در ایران از طریق شیوههای همکاری مانند ادغام یا ائتلاف، برقراری پروازهای نماد مشترک (کد شیر)، برقراری اتاق تسویه پایاپای ملی بین شرکتهای هواپیمایی و سایر اقدامات مدیریتی و نرم افزاری را فراهم کند.	سازوکارهای لازم برای همکاری مشترک بازرگانی میان شرکتهای هواپیمایی	دیماه ۱۴۰۳

مواد قانونی سازمان هواپیمایی کشوری در احکام دائمی برنامه توسعه

ردیف	شماره ماده قانونی	تکالیف مندرج در مواد قانونی	مهلت انجام تکلیف
۱	ماده ۵۳ جز (۱)	سازمان هواپیمایی و شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران (مادر تخصصی و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی "ره") از نظر اداری ، استخدامی ، مالی و معاملاتی در چهارچوب اساسنامه هایی به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و سازمان های اداری و استخدامی کشور و برنامه و بودجه کشور که حداکثر ظرف مدت سه ماه از تاریخ تصویب و ابلاغ این قانون به تصویب هیات وزیران می رسد اداره می شوند.	پایان خرداد ۹۶
۲	ماده ۵۳ جز (۲)	اعتبارات سازمان هواپیمایی کشوری (هزینه ای و سرمایه ای) از محل درآمدهای اختصاصی ، کمکها و سایر درآمدهایی که بر اساس تعرفه مصوب شورای عالی هواپیمایی با رعایت مواد (۳۸) و (۳۹) قانون محاسبات عمومی کشور وصول شود، تامین می گردد.	طول برنامه
۳	ماده ۵۳ جز (۴)	سازمان هواپیمایی و شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران (مادر تخصصی و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی "ره") مشمول ماده (۵) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴/۲/۱ است.	طول برنامه

شرکت فرودگاه مازندران و ناوبری هوایی ایران

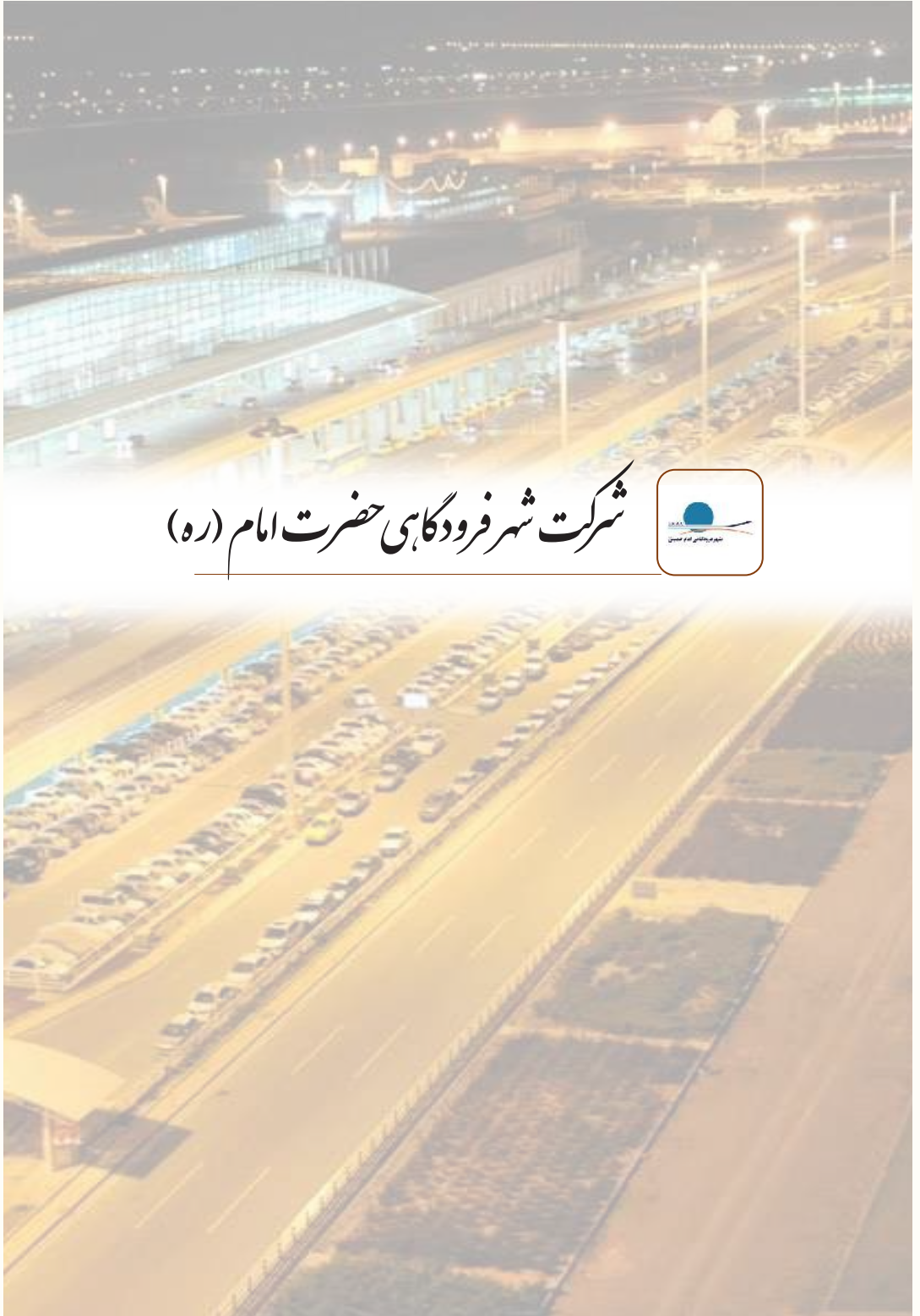


مواد قانونی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۱	ماده ۵۷ - بند ت - جزء ۱	به منظور افزایش کارایی و بهبود خدمت رسانی و ارتقای بهره‌وری و کاهش هزینه‌های دولت و منطقی‌سازی و چابک سازی، نسبت به واگذاری مدیریت بهره برداری فرودگاههای کشور (از جمله فرودگاههای وابسته به دستگاههای اجرائی به استثنای فرودگاههای متعلق به نیروهای مسلح) به بخش خصوصی و عمومی و یا مشارکت‌های داخلی و خارجی در قالب واگذاری مدیریت مذکور با اولویت شرکتهای هواپیمایی داخلی با حفظ مالکیت دولت و استمرار ارائه خدمات ناوبری هوایی توسط دولت و رعایت حقوق قانونی کارکنان اقدام کند. آیین نامه اجرائی این جزء توسط وزارت راه و شهرسازی و همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی تهیه می شود و به تصویب هیأت وزیران می رسد.	واگذاری مدیریت بهره برداری فرودگاههای کشور	دیماه ۱۴۰۳
۲	ماده ۵۷ - بند ت - جزء ۲	به منظور تأمین مالی و نیز توسعه زیرساخت‌ها و ارتقای سطح خدمات و افزایش شدآمد (ترافیک) مسافر و بار و مدیریت بهینه فرودگاهی نسبت به پذیرش سرمایه‌گذاری توسط بخش خصوصی و یا با مشارکت سرمایه‌گذار خارجی در قبال واگذاری حق بهره‌برداری متناسب با میزان سرمایه گذاری با رعایت اصل هشتماد (۸۰) قانون اساسی با رعایت ضوابط شرعی و امنیتی در قالب قرارداد قانونی اقدام نماید.	مشارکت بخش خصوصی در افزایش شدآمد (ترافیک) مسافر و بار و مدیریت بهینه فرودگاهی	دیماه ۱۴۰۳
۳	ماده ۵۷ - بند ت - جزء ۳	به منظور تأمین منابع مالی اجرای طرحهای توسعه‌ای و ارتقای خدمات فرودگاهی در فرودگاههای بین‌المللی، از مسافران پروازهای خارجی معادل ۱۰ یورو به نرخ مرکز مبادله به ازای هر مسافر که به صورت جداگانه در بلیت، درج و از مسافرین اخذ می شود، دریافت و به حساب مربوط در خزانه داری کل کشور واریز نماید. پروازهای با مقاصد زیارتی از این حکم مستثنی است.	تأمین منابع مالی اجرای طرحهای توسعه‌ای و ارتقای خدمات فرودگاهی بین‌المللی	پایان برنامه

مواد قانونی شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در احکام دائمی برنامه های توسعه

ردیف	شماره ماده قانونی	تکالیف مندرج در مواد قانونی	مهلت انجام تکلیف
۱	ماده ۵۳ جز (۱)	سازمان هواپیمایی و شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران (مادر تخصصی و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی "ره") از نظر اداری ، استخدامی ، مالی و معاملاتی در چهارچوب اساسنامه هایی به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و سازمان های اداری و استخدامی کشور و برنامه و بودجه کشور که حداکثر ظرف مدت سه ماه از تاریخ تصویب و ابلاغ این قانون به تصویب هیات وزیران می رسد اداره می شوند.	پایان خرداد ۹۶
۲	ماده ۵۳ جز (۳)	صددردصد (٪۱۰۰) درآمد های شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران (مادر تخصصی و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی "ره") اعم از فروش خدمات و دارائیهای شرکت ، اختصاصی است و پس از واریز به حساب شرکت، افتتاح شده توسط خزانه داری کل کشور نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران برای اجرای ماموریتهای شرکت از جمله نوسازی سامانه های ناوبری هوایی و توسعه فرودگاههای کشور هزینه می شود.	طول برنامه
۳	ماده ۵۳ جز (۴)	سازمان هواپیمایی و شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران (مادر تخصصی و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی "ره") مشمول ماده (۵) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴/۲/۱ است.	طول برنامه
۴	ماده ۵۳ جز (۵)	مطالبات شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران (مادر تخصصی و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی "ره")، موضوع تبصره (۲) ماده (۸۷) قانون اصلاح ماده (۸۷) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت مصوب ۱۳۹۰/۱۱/۱۸ و ماده (۵۵) قانون تنظیم برخی از مقررات مالی دولت در حکم مطالبات مستند به اسناد لازم الاجراء می باشند و براساس آیین نامه اجرایی که حداکثر ظرف مدت شش ماه از تاریخ ابلاغ این قانون به پیشنهاد شرکت مذکور و تصویب وزاری راه و شهرسازی و دادگستری می رسد ، قابل وصول می باشد. تا تصویب آیین نامه مزبور احکام این ماده توسط ماموران اجرای احکام دادگستری اجرا می شود.	پایان شهریور ۹۶



شرکت شهر فرودگاهی حضرت امام (ره)



مواد قانونی شهر فرودگاهی حضرت امام (ره) در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۱	ماده ۵۷ - بند ۳	به منظور افزایش ظرفیت فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره) با مشارکت سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی و تبدیل شدن این فرودگاه به یکی از قطبهای منطقه در حمل و نقل و گذر (ترانزیت) مسافر و بار هوایی بین‌المللی، دولت مکلف است اقدامات تسهیل‌گرانه نظیر اعطای آزادی پرواز را برای شرکتهای هواپیمایی خارجی در مسیرهای خارجی همراه با تعیین نرخ رقابتی سوخت و خدمات فرودگاهی و ناوبری به عمل آورد.	افزایش ظرفیت فرودگاه بین‌المللی امام خمینی (ره)	دیماه ۱۴۰۳
۲	ماده ۵۷ - بند ۱ - جزء ۱	به منظور افزایش کارایی و بهبود خدمت‌رسانی و ارتقای بهره‌وری و کاهش هزینه‌های دولت و منطقی‌سازی و چابک‌سازی، نسبت به واگذاری مدیریت بهره برداری فرودگاههای کشور (از جمله متعلق به نیروهای مسلح) به بخش خصوصی و عمومی و یا مشارکت‌های داخلی و خارجی در قالب واگذاری مدیریت مذکور با اولویت شرکتهای هواپیمایی داخلی با حفظ مالکیت دولت و استمرار ارائه خدمات ناوبری هوایی توسط دولت و رعایت حقوق قانونی کارکنان اقدام کند. آیین‌نامه اجرائی این جزء توسط وزارت راه و شهرسازی و همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.	واگذاری مدیریت بهره برداری فرودگاههای کشور	دیماه ۱۴۰۳
۳	ماده ۵۷ - بند ۲ - جزء ۲	به منظور تأمین مالی و نیز توسعه زیرساخت‌ها و ارتقای سطح خدمات و افزایش شدآمد (ترافیک) مسافر و بار و مدیریت بهینه فرودگاهی نسبت به پذیرش سرمایه‌گذاری توسط بخش خصوصی و یا با مشارکت سرمایه‌گذار خارجی در قبال واگذاری حق بهره‌برداری متناسب با میزان سرمایه‌گذاری با رعایت اصل هشتماد (۸۰) قانون اساسی با رعایت ضوابط شرعی و امنیتی در قالب قرارداد قانونی اقدام نماید.	مشارکت بخش خصوصی در افزایش شدآمد (ترافیک) مسافر و بار و مدیریت بهینه فرودگاهی	دیماه ۱۴۰۳
۴	ماده ۵۷ - بند ۳ - جزء ۳	به منظور تأمین منابع مالی اجرای طرحهای توسعه‌ای و ارتقای خدمات فرودگاهی در فرودگاههای بین‌المللی، از مسافران پروازهای خارجی معادل ۱۰ یورو به نرخ مرکز مبادله به ازای هر مسافر که به صورت جداگانه در بلیت، درج و از مسافرین اخذ می‌شود، دریافت و به حساب مربوط در خزانه داری کل کشور واریز نماید. پروازهای با مقاصد زیارتی از این حکم مستثنی است.	تأمین منابع مالی اجرای طرحهای توسعه‌ای و ارتقای خدمات فرودگاهی بین‌المللی	پایان برنامه

مواد قانونی شهر فرودگاهی حضرت امام (ره) در احکام دائمی برنامه های توسعه

ردیف	شماره ماده قانونی	تکالیف مندرج در مواد قانونی	مهلت انجام تکلیف
۱	ماده ۵۳ جز (۱)	سازمان هواپیمایی و شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران (مادر تخصصی و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی "ره") از نظر اداری ، استخدامی ، مالی و معاملاتی در چهارچوب اساسنامه هایی به پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و سازمان های اداری و استخدامی کشور و برنامه و بودجه کشور که حداکثر ظرف مدت سه ماه از تاریخ تصویب و ابلاغ این قانون به تصویب هیات وزیران می رسد اداره می شوند.	پایان خرداد ۹۶
۲	ماده ۵۳ جز (۳)	صددرصد (۱۰۰٪) درآمد های شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران (مادر تخصصی و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی "ره") اعم از فروش خدمات و دارائیهای شرکت ، اختصاصی است و پس از واریز به حساب شرکت، افتتاح شده توسط خزانه داری کل کشور نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران برای اجرای ماموریتهای شرکت از جمله نوسازی سامانه های ناوبری هوایی و توسعه فرودگاههای کشور هزینه می شود.	طول برنامه
۳	ماده ۵۳ جز (۴)	سازمان هواپیمایی و شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران (مادر تخصصی و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی "ره") مشمول ماده (۵) قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴/۲/۱ است.	طول برنامه
۴	ماده ۵۳ جز (۵)	مطالبات شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران (مادر تخصصی و شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی "ره")، موضوع تبصره (۲) ماده (۸۷) قانون اصلاح ماده (۸۷) قانون وصول برخی از درآمدهای دولت مصوب ۱۳۹۰/۱۱/۱۸ و ماده (۵۵) قانون تنظیم برخی از مقررات مالی دولت در حکم مطالبات مستند به اسناد لازم الاجراء می باشند و براساس آیین نامه اجرایی که حداکثر ظرف مدت شش ماه از تاریخ ابلاغ این قانون به پیشنهاد شرکت مذکور و تصویب وزاری راه و شهرسازی و دادگستری می رسد ، قابل وصول می باشد. تا تصویب آیین نامه مزبور احکام این ماده توسط ماموران اجرای احکام دادگستری اجرا می شود.	پایان شهریور ۹۶

شرکت ساخت و توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل کشور



مواد قانونی شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۱	ماده ۵ - بند ج	<p>در راستای مردمی سازی اقتصاد، دولت مکلف است با استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی و تعاونی، گروه‌های جهادی که مجوز آنها توسط سازمان بسیج مستضعفین یا از طریق مراجع ذیصلاح قانونی یا نهادهای انقلابی یا سازمان بسیج سازندگی با تأیید و هماهنگی سازمان بسیج مستضعفین صادر می‌شود، سازمان‌های مردم‌نهاد و نیز با استفاده از ابزار بازار سرمایه، امکان مشارکت مردم را در فعالیت‌های اقتصادی و عمرانی از جمله توسعه روستایی، آب‌خیزداری و آبخوانداری، ساخت، بهره‌برداری و مدیریت مراکز بهداشتی-درمانی و اماکن ورزشی، فرهنگی و هنری، ساخت و بهره‌برداری طرح‌های خطوط آهن (پروژه‌های ریلی) و جاده‌ای، ساخت و تولید مسکن، مراکز طرح (پروژه‌های شهری، خدمات بازرگانی داخلی و خارجی، خدمات اجتماعی، خدمات فنی، مهندسی و فناوری ارتباطات و اطلاعات و نظایر آن با روش‌های خرید خدمات، واگذاری مدیریت، مشارکت عمومی - خصوصی، اجاره، بهره‌برداری و نیز سایر روش‌های مندرج در قوانین دائمی فراهم نماید به‌نحوی که سالانه بخشی از تصدی‌های دستگاه‌های مسؤول انجام وظایف فوق‌الذکر کاهش یابد. سازمان مکلف است آیین‌نامه مربوط را تنظیم نماید و به تصویب هیأت وزیران برساند.</p>	مشارکت مردم در ساخت و بهره‌برداری طرح‌های خطوط آهن (پروژه‌های ریلی) و جاده‌ای، ساخت و تولید مسکن، مراکز بهداشتی-درمانی و اماکن ورزشی	پایان برنامه
۲	ماده ۲۳	<p>هزینه خدمات مدیریت طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل‌ونقل کشور، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، سازمان مجری ساختمان‌ها و تأسیسات دولتی و عمومی، شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران، شرکت مادر تخصصی توسعه و تجهیز مراکز بهداشتی درمانی و تجهیزات پزشکی کشور و شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی کشور تا دو و نیم درصد (۲/۵٪) عملکرد تخصیص اعتبارات ذی‌ربط با احتساب کل وجوه دریافتی از بودجه عمومی اعم از وجوه نقد، اسناد خزانه و اوراق مشارکت، تعیین و از محل اعتبارات دستگاه مربوط پرداخت می‌شود.</p>	۲.۵ درصد تخصیص برای هزینه جاری	پایان برنامه
۳	ماده ۴۸ - بند الف	<p>به منظور تحقق سیاست‌های کلی از جمله رشد اقتصادی، اجرای طرح‌های عظیم اقتصادی ملی، پیش‌برن، روزآمد و مبتنی بر آینده‌نگری و تکمیل زنجیره ارزش و جهش اقتصادی اقدامات زیر انجام می‌شود: الف- سازمان با همکاری وزارتخانه‌های ذی‌ربط مکلف است چند طرح بزرگ اقتصادی ملی و پیش‌برن از جمله موارد زیر را تهیه نموده و ظرف سه ماه از لازم‌الاجرا شدن این قانون به تصویب هیأت وزیران برساند: ۱- دالان‌های راهبردی گذر (ترانزیت) ریلی و دریایی ۲- قطار سریع‌السیر در مسیرهای طولانی و پرمسافر از جمله تهران - مشهد</p>	اجرای طرح‌های پیش‌برن	مهر ۱۴۰۳

مواد قانونی شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در برنامه هفتم توسعه

تاریخ اتمام تکلیف	موضوع	متن ماده	شماره ماده - بند - جزء	ردیف
پایان برنامه	کمک به ارتقای جایگاه جمهوری اسلامی ایران در سطوح منطقه‌ای و تقویت ترانزیت، توسعه سواحل مکران با اولویت تکمیل بندر چابهار، تکمیل و متصل نمودن کلیه بنادر گذری (ترانزیتی) سواحل شمالی و جنوبی کشور با تأکید بر منطقه آزاد اروند و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد،	کمک به ارتقای جایگاه جمهوری اسلامی ایران در سطوح منطقه‌ای و بین‌المللی با تأکید بر استفاده از ظرفیت سازمان‌های شانگهای، بریکس، اگو و اتحادیه اقتصادی اوراسیا از طریق تقویت ابعاد مختلف گذر (ترانزیت) (انرژی، کالا، مسافر و گردشگری)، توسعه سواحل مکران با اولویت تکمیل بندر چابهار، تکمیل و متصل نمودن کلیه بنادر گذری (ترانزیتی) سواحل شمالی و جنوبی کشور با تأکید بر منطقه آزاد اروند و منطقه ویژه اقتصادی امیرآباد، تنوع بخشی هر چه بیشتر به بازارهای صادراتی و وارداتی کشور، جذب سرمایه‌گذاری خارجی، یافتن سازوکارهای مقابله با تحریم‌های بانکی و بیمه‌ای به‌ویژه از طریق گسترش پیام‌رسان‌های بانکی جایگزین سوئیفت، کمک به جذب سرمایه و فناوری خارجی و بهره‌گیری از کشت فراسرزمینی در راستای ارتقای امنیت غذایی کشور، پیگیری امور حقایقه‌ها از کشورهای همسایه و بهره‌مندی کشور از دستاوردهای علمی و فناورانه دیگر کشورها در امر مصرف و توزیع آب، اتصال شبکه‌های انرژی کشورهای همسایه به شبکه داخلی کشور، ارتقای صنعت گردشگری اعم از گردشگری سلامت، سیاحتی، علمی و زیارتی، ارتقای جایگاه کشور در زمینه تجارت با تأکید بر تجارت فناوری و دانش‌بنیان و صدور خدمات فنی و مهندسی، انتقال و خدمات معاوضه (سواب) انرژی اعم از گاز، نفت و برق با همکاری کلیه دستگاه‌های ذی‌ربط به‌ویژه وزارتخانه‌های راه و شهرسازی، جهاد کشاورزی، میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، نفت، نیرو و صنعت، معدن و تجارت، شورای عالی مناطق آزاد تجاری صنعتی و ویژه اقتصادی، نهادهای انقلابی و بخشهای غیردولتی اعم از بخشهای تعاونی و خصوصی از جمله اتاقهای بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و تعاون مرکز و استان‌ها	ماده ۱۰۱ - بند خ	۴
پایان برنامه	استفاده از ظرفیت بخش خصوصی برای زیرساخت‌های مورد نیاز مناطق گردشگری از قبیل راه	زیرساخت‌های مورد نیاز مناطق گردشگری از قبیل راه، خدمات رفاهی و اقامتی، با استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در سرمایه‌گذاری، واگذاری تسهیلات ارزان قیمت و سایر اقدامات حمایتی در قالب بودجه سنواتی ایجاد می‌شود.	ماده ۸۳ - بند الف - جزء ۳	۵

معاونت حمل و نقل



مواد قانونی معاونت حمل و نقل در برنامه هفتم توسعه

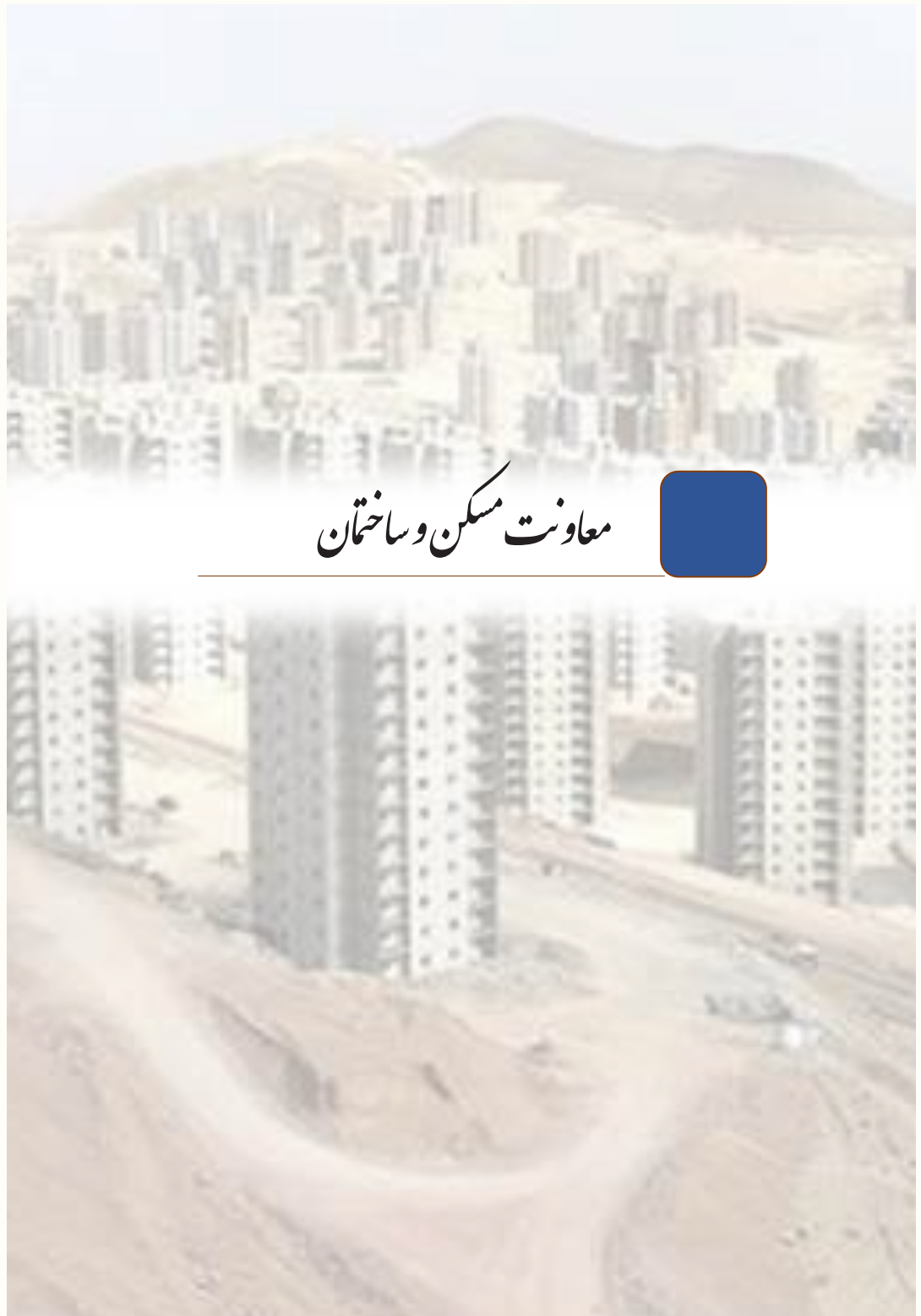
ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۱	ماده ۵۷ - بند الف	ستاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت) «به عنوان هماهنگ کننده و مسؤول حوزه گذر (ترانزیت) و آماد و پشتیبانی (لجستیک) به ریاست رئیس جمهور (و در غیاب وی معاون اول رئیس جمهور) و عضویت وزرای امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت، کشور، نفت، امور خارجه، راه و شهرسازی، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و فرماندهی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، رئیس سازمان و یک نفر عضو ناظر از کمیسیون عمران با انتخاب مجلس تشکیل می شود. دبیرخانه این ستاد در وزارت راه و شهرسازی تشکیل شده و وزیر راه و شهرسازی دبیر ستاد خواهد بود. آن دسته از وظایف شورای عالی هماهنگی ترابری کشور که به امر گذر (ترانزیت) و آماد و پشتیبانی (لجستیک) بین الملل پرداخته است از این شورای عالی منتزع و به ستاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت) منتقل می گردد.	تشکیل دبیرخانه ستاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت)	اسفند ۱۴۰۳
۲	ماده ۵۷ - بند الف - جزء ۱	سیاست گذاری و برنامه ریزی در تمامی امور مرتبط با حوزه گذر (ترانزیت) و آماد و پشتیبانی (لجستیک) بین الملل از جمله حمل و نقل، گمرکی، بانکی، بیمه ای و سوخت و تعیین مجوزهای الزامی مرتبط و ارائه مشوقها و حمایت های جدید با رعایت قوانین	سیاست گذاری و برنامه ریزی در تمامی امور مرتبط با حوزه گذر (ترانزیت) و آماد و پشتیبانی (لجستیک) بین الملل	اسفند ۱۴۰۳
۳	ماده ۵۷ - بند الف - جزء ۲	تهیه و تصویب «سند برنامه ملی گذر (ترانزیت)» در راستای تحقق اهداف ذکر شده در صدر این ماده حداکثر ظرف یک سال از لازم الاجرا شدن این قانون	تهیه سند برنامه ملی گذر (ترانزیت)	اسفند ۱۴۰۳
۴	ماده ۵۷ - بند الف - جزء ۳	اصلاح فرایندهای گذر (ترانزیت) و آماد و پشتیبانی (لجستیک) بین الملل (اقدامات نرم افزاری) شامل بازنگری در مقررات (در چهارچوب قوانین و مصوبات مراجع قانونی از جمله هیأت وزیران) و روبه های موجود، حذف مجوزهای غیر ضروری و محدود نمودن زمان پاسخگویی دستگاههای مرتبط، تعیین ضوابط سامانه اطلاع رسانی خدمات گذر (ترانزیت) در مورد ایجاد امکان رهگیری و تضمین موعد تقریبی تحویل کالا با هدف افزایش مطلوبیت دالان های گذری از ایران و تسریع در فرایندهای گذری (ترانزیتی)	اصلاح فرایندهای گذر (ترانزیت) و آماد و پشتیبانی (لجستیک) بین الملل	اسفند ۱۴۰۳
۵	ماده ۵۷ - بند الف - جزء ۴	تعیین شیوه مدیریت امور زیربنایی و فرایندی و همچنین هماهنگی میان سازمان ها و نهادهای مستقر در پایانه های مرزی هوایی، دریایی، ریلی و جاده ای، هماهنگی بین پایانه های مرزی دو طرف مرز و هماهنگی با کشورهای مبدأ و مقصد کالای گذری (ترانزیتی)	تعیین شیوه مدیریت امور زیربنایی و فرایندی در حوزه ترانزیت	اسفند ۱۴۰۳
۶	ماده ۵۷ - بند ب	وزارت راه و شهرسازی به عنوان متولی پنجره واحد خدمات یکپارچه گذر (ترانزیت) در مبادی ورودی و خروجی کشور تعیین می شود. دستگاههای اجرایی مستقر در مبادی ورودی و خروجی اعم از نهادهای نظامی، انتظامی، امنیتی و اقتصادی مکلفند وظایف قانونی خود را به طور مؤثر و به موقع در قالب پنجره واحد با رعایت قانون مدیریت داده ها و اطلاعات ملی به متقاضیان خدمات مزبور ارائه نمایند.	متولی پنجره واحد خدمات یکپارچه گذر (ترانزیت) در مبادی ورودی و خروجی کشور	پایان برنامه
۷	ماده ۵۷ - بند پ	وزارت راه و شهرسازی به عنوان مسؤول آماد و پشتیبانی (لجستیک) غیرنظامی در کشور تعیین می گردد. دولت مکلف است نسبت به تعیین نحوه صدور مجوز فعالیت شرکتهای ارائه دهنده این گونه خدمات و مراکز مربوط، ضوابط و نحوه تقسیم کار دستگاههای اجرایی، اقدام قانونی به عمل آورد.	مسؤول آماد و پشتیبانی (لجستیک) غیرنظامی در کشور	اسفند ۱۴۰۳

مواد قانونی معاونت حمل و نقل در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۸	ماده ۵۷ - بند خ	دولت مکلف است حداکثر ظرف شش ماه از لازم الاجراء شدن این قانون، با هدف همسوسازی و ارتقای اثربخشی سیاستهای اقتصادی در امور صنعتی، ترابری، تجاری و آمایش سرزمین و ارتقای جایگاه کشور در بازار تولید و تجارت جهانی و افزایش سهم‌بری از زنجیره‌های ارزش منطقه‌ای و جهانی، بر اساس مزیت نسبی مناطق مختلف کشور، نسبت به سیاستگذاری لازم جهت مدیریت یکپارچه زنجیره‌های ارزش آفرین اقتصادی و توسعه سامانه پشتیبان تصمیم‌گیری زنجیره‌ها و تشویق و حمایت از بخش خصوصی در راه‌اندازی زنجیره‌های ارزش و مراکز فرآوری و آماد و پشتیبانی (لجستیک) با اولویت مناطق محروم با رعایت موازین شرعی و ملاحظات امنیتی اقدام قانونی به عمل آورد	سیاستگذاری جهت مدیریت یکپارچه زنجیره‌های ارزش آفرین اقتصادی و توسعه سامانه پشتیبان تصمیم‌گیری زنجیره‌ها و تشویق و حمایت از بخش خصوصی در راه‌اندازی زنجیره‌های ارزش و مراکز فرآوری و آماد و پشتیبانی (لجستیک)	دی ۱۴۰۳
۹	ماده ۵۸ - بند پ	وزارت راه و شهرسازی مکلف است به منظور افزایش رقابت پذیری گذر (ترانزیت) از مسیر ایران نسبت به مسیرهای رقیب با کاهش زمان و هزینه برای تحقق هدف مذکور در ماده (۵۶) این قانون، سایر مشوقها و حمایت‌ها را پس از تأیید ستاد ملی گذر مرز به مرز (ترانزیت) با رعایت قوانین به تصویب هیأت وزیران رسانده و به مرحله اجرا گذارد.	افزایش رقابت پذیری گذر (ترانزیت) از مسیر ایران	دیماه ۱۴۰۳
۱۰	ماده ۵۹ - بند الف	وزارت راه و شهرسازی مکلف است جدول عوارض جبران خسارات واردشده به جاده‌ها را بر اساس میزان بارمحوری و میزان صدمه واردشده به جاده‌های کشور توسط انواع کامیون‌ها و کامیونت‌ها تا شش ماه اول برنامه تهیه کند و پس از تأیید شورای عالی هماهنگی ترابری کشور به تصویب هیأت وزیران برساند.	عوارض جبران خسارات واردشده به جاده‌ها	دیماه ۱۴۰۳
۱۱	ماده ۵۹ - بند ت	شورای عالی هماهنگی حمل و نقل و ایمنی کشور باید برای کاهش سالانه ده درصد (۱۰٪) از تلفات جانی ناشی از تصادفات رانندگی در جاده‌های کشور موضوع جزء (۳) بند «ج» ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه‌های توسعه کشور، «برنامه عملیاتی ارتقای ایمنی راههای کشور» را حداکثر ظرف شش ماه از لازم الاجرا شدن این قانون به تصویب برساند. تمامی برنامه‌ها و اقدامات در حوزه ایمنی راههای کشور و بودجه مورد نیاز برای آنها باید در قالب لوایح بودجه سنواتی پیش بینی گردد و شورای عالی هماهنگی حمل و نقل و ایمنی کشور متولی راهبری آن است.	تدوین برنامه عملیاتی ارتقای ایمنی راههای کشور	دیماه ۱۴۰۳
۱۲	ماده ۱۱۱ - بند الف	دولت مکلف است حداکثر شش ماه از لازم الاجرا شدن این قانون جداول کمی و کیفی شاخصهای بهره‌وری در فصول مختلف برنامه برای تحقق سهم سی و پنج درصدی (۳۵٪) رشد بهره‌وری کل عوامل تولید در تأمین رشد اقتصادی هدف برنامه (هشت درصد (۸٪)) را تهیه نموده و به تصویب شورای عالی راهبری برنامه موضوع بند «الف» ماده (۱۱۸) این قانون برساند و گزارش عملکرد آن را سالانه به مجلس ارائه کند.	تصویب جداول کمی و کیفی شاخصهای بهره‌وری	دی ۱۴۰۳

مواد قانونی معاونت حمل و نقل در احکام دائمی برنامه های توسعه

ردیف	شماره ماده قانونی	تکالیف مندرج در مواد قانونی	مهلت انجام تکلیف
۱	ماده ۳۰- بند ج- جزء ۲	طرح جامع حمل و نقل کشور با هدف پاسخگویی به تقاضاهای بالفعل و بالقوه و دستیابی به جایگاه مناسب در حوزه های ایمنی، انرژی، اقتصاد، حمل و نقل و محیط زیست تا مدت شش ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون به تصویب هیأت وزیران می رسد. از زمان تصویب طرح جامع، شروع کلیه طرحهای جدید توسعه و ساخت زیربناهای حمل و نقل، فقط براساس این طرح و در قالب بودجه سنواتی قابل اجراء است.	پایان شهریور سال ۱۳۹۶
۲	ماده ۳۰- بند ج جزء ۳	دولت موظف است ساز و کارهای قانونی لازم به منظور کاهش سالانه ده درصد (۱۰٪) میزان تلفات جانی ناشی از تصادفات رانندگی در جاده های کشور در طول برنامه را فراهم نماید.	طول برنامه
۳	ماده ۳۰- بند ج جزء ۱	به منظور تسهیل تجارت و رقابت پذیر کردن فعالیت های حمل و نقل با توجه به مزیت های نسبی در زنجیره عرضه و خدمات ترابری منطقه ای و بین المللی، دولت مجاز است: از ایجاد پارک های پشتیبانی (لجستیک)، احداث پایانه ها، شهرک های حمل و نقل ترکیبی مسافری و باری و گسترش بنادر خشک توسط بخش خصوصی و تعاونی حمایت کند.	طول برنامه
۴	ماده ۳۰- بند ج جزء ۲	نسبت به تهیه طرح مکان یابی پایانه های بارگنج (کانتینری) و حمل و نقل ترکیبی در شبکه اصلی و عبوری (ترانزیتی) کشور اعم از شمالی - جنوبی، شرقی - غربی و نیز شبکه آسیایی از طریق بخش خصوصی و تعاونی اقدام کند.	طول برنامه
۵	ماده ۳۰- بند ج جزء ۳	ساز و کارهای لازم برای تحقق افزایش سالانه ده درصد (۱۰٪) حجم عبور (ترانزیت) خارجی کالا فراهم نماید.	طول برنامه
۶	ماده ۵۸	دولت مکلف است نسبت به رعایت اصول پدافند غیرعامل در مطالعه، طراحی و اجرای طرح های حساس و مهم و نیز تأسیسات زیربنایی و ساختمان های حساس و شریان های اصلی و حیاتی کشور و آموزش عموم مردم توسط دستگاه های اجرایی موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری به منظور پیشگیری و کاهش مخاطرات ناشی از سوانح غیرطبیعی و ایجاد سامانه پیش، هشدار، خنثی سازی در خصوص تهدیدات نوین در مراکز مذکور اقدام کند.	طول برنامه



معاونت مسکن و ساختمان



مواد قانونی معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۱	ماده ۵ - بند ج	در راستای مردمی سازی اقتصاد، دولت مکلف است با استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی و تعاونی، گروه‌های جهادی که مجوز آنها توسط سازمان بسیج مستضعفین یا از طریق مراجع ذیصلاح قانونی یا نهادهای انقلابی یا سازمان بسیج سازندگی با تأیید و هماهنگی سازمان بسیج مستضعفین صادر می‌شود، سازمان‌های مردم‌نهاد و نیز با استفاده از ابزار بازار سرمایه، امکان مشارکت مردم را در فعالیت‌های اقتصادی و عمرانی از جمله توسعه روستایی، آبخیزداری و آبخوانداری، ساخت، بهره‌برداری و مدیریت مراکز بهداشتی - درمانی و اماکن ورزشی، فرهنگی و هنری، ساخت و بهره‌برداری طرح‌های خطوط آهن (پروژه‌های ریلی) و جاده‌ای، ساخت طرح (پروژه)‌های شهری، خدمات بازرگانی داخلی و خارجی، خدمات اجتماعی، خدمات فنی، مهندسی و فناوری ارتباطات و اطلاعات و نظایر آن با روشهای خرید خدمات، واگذاری مدیریت، مشارکت عمومی - خصوصی، اجاره، بهره‌برداری و نیز سایر روشهای مندرج در قوانین دائمی فراهم نماید به نحوی که سالانه بخشی از تصدی‌های دستگاههای مسؤل انجام وظایف فوق‌الذکر کاهش یابد. سازمان مکلف است آیین‌نامه مربوط را تنظیم نماید و به تصویب هیأت وزیران برساند.	مشارکت مردم در ساخت و بهره‌برداری طرح‌های خطوط آهن (پروژه‌های ریلی) و جاده‌ای، ساخت و تولید مسکن، مراکز بهداشتی - درمانی و اماکن ورزشی	پایان برنامه
۲	ماده ۳۸ - بند ج - تبصره ۱	وزارتخانه‌های کشور و راه و شهرسازی مکلفند ضمن اولویت‌بندی سازه‌های مذکور بر اساس خطرپذیری بالا، ظرف شش ماه نسبت به تهیه، تصویب و اعلام برنامه عملیاتی برای رفع انسداد، بهسازی و اصلاح شرایط فنی و هندسی این سازه‌ها اقدام و ظرف دو سال، برنامه مصوب را اجرایی نمایند. شهرداری‌ها مکلفند بر اساس اعلام برنامه وزارت کشور نسبت به اجرای طرح‌ها از محل منابع داخلی خود اقدام نمایند.	بهسازی و اصلاح شرایط فنی و هندسی سازه‌های پرخطر	دی ۱۴۰۳
-	ماده ۵۰	به منظور زمینه‌سازی و تسهیل دسترسی به مسکن مناسب به‌ویژه برای افراد واجد شرایط و در راستای ارتقای کمی و کیفی سکونت و در اجرای قانون جهش تولید مسکن وزارت راه و شهرسازی مکلف است اقدامات زیر را در طول اجرای برنامه انجام دهد:	تسهیل دسترسی به مسکن مناسب	پایان برنامه
۳	ماده ۵۰ - بند الف	برنامه تولید و عرضه مسکن حمایتی را پس از تأیید در شورای مسکن استان‌ها و سپس تصویب در شورای عالی مسکن با رویکرد حمایت از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، تعاونی و غیردولتی، شهرداری‌ها و سایر مؤسسات و نهادهای عمومی غیردولتی در چهارچوب تفاهم نامه‌های فی‌مابین و با استفاده از ابزار اعتبارات حمایتی مصوب، عملیاتی نماید.	برنامه تولید و عرضه مسکن حمایتی	پایان ۱۴۰۳
۴	ماده ۵۰ - بند ب - تبصره ۲	تفاهم نامه‌ها و قراردادهای طرح (پروژه)‌های حمایتی بافت فرسوده، مسکن روستایی و طرح نهضت ملی مسکن از مصادیق قراردادهای مواد (۳۸) و (۴۱) قانون تأمین اجتماعی محسوب نمی‌شود و مشمول حکم ماده (۵) قانون بیمه های اجتماعی کارگران ساختمانی اصلاحی ۲۲/۶/۱۴۰۲ می‌گردد.	تسری تفاهم نامه‌ها و قراردادهای به قانون بیمه اجتماعی کارگران	پایان برنامه

مواد قانونی معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۵	ماده ۵۰ - بند ۲	از طریق توافق با مالکین اراضی غیردولتی فاقد کاربری مسکونی با رعایت ماده (۸) و تبصره (۲) ماده (۹) قانون جهش تولید مسکن، قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغها و سند آمایش سرزمینی، نسبت به تأمین زمین برای اجرای طرحهای حمایتی ساخت مسکن یا احداث شهرکهای مسکونی توسط بخش خصوصی، تعاونی و عمومی غیردولتی با اولویت تعاونی های مردمی و با رعایت ضوابط وزارت راه و شهرسازی عم از رعایت سرانههای شهری و تأمین خدمات زیربنایی و روبنایی مورد نیاز و سایر قوانین و مقررات اقدام نماید. آییننامه اجرایی این بند شامل دامنه کاربرد و شیوه توافق با مالکین اراضی غیردولتی بر مبنای ارزشافزوده ناشی از تغییر کاربری، افزایش تراکم و سطح اشغال و از این قبیل، ظرف شش ماه از لازم الاجرا شدن این قانون توسط وزارت راه و شهرسازی و پس از تصویب در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران به تصویب هیأت وزیران می رسد	تأمین زمین برای اجرای طرحهای حمایتی ساخت مسکن یا احداث شهرکهای مسکونی توسط بخش خصوصی، تعاونی و عمومی غیردولتی	دی ۱۴۰۴
۶	ماده ۵۰ - بند ۲ - تبصره ۲	وزارت راه و شهرسازی مکلف است در طرحهای حمایتی مسکن و بازآفرینی شهری، نسبت به تأمین زمین رایگان برای احداث حوزه و نواحی بسیج و ایستگاههای رادیویی و تلویزیونی اقدام نماید.	تأمین زمین رایگان برای احداث حوزه و نواحی بسیج و ایستگاههای رادیویی و تلویزیونی	پایان برنامه
۷	ماده ۵۰ - بند ۲ - جزء ۲	در صورتی که برای اجرای طرحهای تولید مسکن، زمینهای دولتی سایر دستگاهها و یا زمینهای زراعی و باغی غیردولتی توسط وزارت راه و شهرسازی پس از اخذ مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران و در چهارچوب آن وارد محدوده شهر شود، با رعایت تبصره (۲) ماده (۹) قانون جهش تولید مسکن بدون نیاز به پرداخت هرگونه عوارض تغییر کاربری، سهم خدمات، تفکیک یا ورود به محدوده، فقط کلیه شبکههای معابر به اضافه درصدی از مساحت زمینها طبق قوانین موجود به شهرداری واگذار می گردد. در این صورت تأمین کلیه خدمات و سهم مالکینی که اراضی خود را برای این موضوع در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار می دهند بسته به تراکم منظور شده، درصدی خالص از زمینهای با کاربری مسکونی است که نحوه اجرای آن با رعایت حقوق اشخاص مطابق آیین نامه ای که توسط وزارت کشور با همکاری وزارتخانه های راه و شهرسازی و دادگستری در چهارچوب قوانین تهیه می شود و به تصویب هیأت وزیران می رسد، ابلاغ می گردد. اراضی الحاقی به محدوده شهرها توسط وزارت راه و شهرسازی از پرداخت عوارض قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغها مصوب ۳۱/۳/۱۳۷۴ با اصلاحات بعدی معاف است.	تأمین کلیه خدمات و زیرساختها برای اجرای طرحهای تولید مسکن در اراضی الحاقی	دیماه ۱۴۰۳
۸	ماده ۵۱ - بند ۲	وزارت راه و شهرسازی مکلف است با همکاری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، نسبت به بهسازی و نوسازی سالانه حداقل دویست هزار واحد مسکونی روستایی با پرداخت تسهیلات ارزان قیمت و با سود پنج درصد (۵٪) در قالب ماده (۴) قانون جهش تولید مسکن و تأمین ماهه التفاوت سود تسهیلات برای دوران مشارکت مدنی و فروش اقساطی با نرخ مصوب سود تسهیلات از محل صندوق ملی مسکن اقدام نماید. وزارت راه و شهرسازی و بانک مرکزی مکلفند گزارش عملکرد این بند را هر شش ماه یکبار به مجلس ارائه نمایند.	بهسازی و نوسازی سالانه حداقل دویست هزار واحد مسکونی روستایی - ارسال گزارش عملکرد	شش ماهه سالانه /
۹	ماده ۵۳ - بند ۲	وزارت راه و شهرسازی مکلف است تا پایان سال دوم برنامه، اقدام قانونی لازم را جهت اصلاح قانون پیش فروش ساختمان مصوب ۱۳۸۹/۱۰/۱۲ انجام دهد.	اصلاح قانون پیش فروش ساختمان	اسفند ۱۴۰۴

مواد قانونی معاونت مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۱۰	ماده ۵۳ - بند ۳	در راستای حمایت از افراد فاقد مسکن در کلیه طرحهای حمایتی مسکن، تمام مراحل ترهین اسناد ملکی به نام دولت یا بانک منوط به پیش بینی آن در بودجه سنواتی از شمول مواد (۱۲۳) و (۱۲۴) قانون ثبت اسناد و املاک اصلاحی ۱۳۸۴/۰۸/۱۵ و آیین‌نامه‌های مرتبط، مستثنی هستند.	حمایت از افراد فاقد مسکن	پایان برنامه
۱۱	ماده ۵۴ - بند الف - جزء ۱	وزارت راه و شهرسازی مجاز است بخشی از اراضی تحت تملک و در اختیار خود را مطابق طرح توجیهی فنی و اقتصادی مصوب شامل مشخصات فنی ضروری اعم از تعداد واحدهای مسکونی و سرانه‌های شهری مورد نیاز؛ از طریق مزایده با رعایت تشریفات قانونی به سرمایه‌گذاران، توسعه‌گران، انبوه‌سازان و نهادهای عمومی غیردولتی جهت ساخت مسکن، به صورت فروش یا اجاره یا انتقال مالکیت پس از دوره اجاره زمین، واگذار نماید. منابع حاصل از آن پس از واریز به خزانه به حساب صندوق ملی مسکن واریز می‌شود و یا به صورت واحدهای مسکونی آماده در همان اراضی در اختیار این وزارتخانه قرار می‌گیرد. - انتقال قطعی مالکیت زمین مشروط به ساخت‌وساز در زمان بندی معین بوده و زیرساخت‌ها و سرانه‌های شهری شهرک در چهارچوب مصوبات شورای عالی معماری و شهرسازی ایران تأمین می‌گردد. حداقل پنج درصد (۵٪) از قدر سهم وزارت راه و شهرسازی مندرج در قراردادهای مذکور یا معادل آن، باید از طریق کمیته امداد امام خمینی (ره)، سازمان بهزیستی کشور و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی برای مسکن حمایتی در شهر و روستا مطابق آیین‌نامه ای که به پیشنهاد وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با همکاری وزارت راه و شهرسازی، کمیته امداد امام خمینی (ره)، سازمان بهزیستی کشور و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد، اختصاص یابد.	واگذاری بخشی از اراضی تحت تملک و در اختیار جهت ساخت مسکن	دیماه ۱۴۰۳
۱۲	ماده ۵۴ - بند الف - تبصره	وزارت راه و شهرسازی مکلف است در قراردادهای منعقدشده، شرط فسخ قرارداد در صورت تأخیر در ساخت‌وساز بیش از حدود تعیین شده را پیش‌بینی نماید و در صورت وقوع تأخیر غیرمجاز، نسبت به بازپس‌گیری زمین، تسویه هزینه‌های انجام‌شده به قیمت روز و واگذاری مجدد آن اقدام نماید. وزارت راه و شهرسازی مکلف است گزارش عملکرد این جزء را سالانه به مجلس ارسال نماید.	شرط فسخ قرارداد در صورت تأخیر در ساخت‌وساز - ارسال گزارش عملکرد	سالانه
۱۳	ماده ۵۴ - بند الف - جزء ۳	وزارت راه و شهرسازی مجاز است بخشی از اراضی تحت تملک و در اختیار خود را با انتقال مالکیت از طریق شرکتها و سازمان‌های تابعه خود در سقف بودجه مصوب، در اختیار بانک مسکن قرار دهد. معادل ارزش روز کارشناسی این اراضی به‌عنوان افزایش سرمایه دولت در بانک مسکن منظور می‌گردد. بانک مسکن مکلف به مولدسازی این اراضی حداکثر ظرف سه سال از زمان واگذاری جهت افزایش ارائه تسهیلات در اجرای قانون جهش تولید مسکن است. در صورت عدم مولدسازی در زمان مقرر، دارایی‌های مذکور با ارزش روز کارشناسی به وزارت راه و شهرسازی مسترد می‌گردد. آیین‌نامه اجرایی این بند مشتمل بر نحوه ارزشیابی و ارزش‌افزایی اراضی و املاک ظرف سه‌ماه از لازم‌الاجرا شدن این قانون توسط وزارت راه و شهرسازی با همکاری سازمان و وزارت امور اقتصادی و دارایی تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.	واگذاری اراضی تحت تملک و در اختیار خود به بانک مسکن	مهر ۱۴۰۳

مواد قانونی وزارت راه و شهرسازی در برنامه هفتم توسعه

تاریخ اتمام تکلیف	موضوع	متن ماده	شماره ماده - بند - جزء	ردیف
اسفند ۱۴۰۳/ سالانه	حق بیمه اعضای حقیقی دارای پروانه صلاحیت حرفه‌ای - ارسال گزارش عملکرد	<p>سازمان نظام مهندسی ساختمان استان ها مکلفند حسب درخواست، اعضای حقیقی دارای پروانه صلاحیت حرفه‌ای و فاقد هرگونه بیمه را به سازمان تأمین اجتماعی معرفی نمایند. به منظور حمایت حرفه مندان نظام مهندسی ساختمان، سهم وزارت راه و شهرسازی از حق بیمه مذکور بیست درصد (۲۰٪) علاوه بر سه درصد (۳٪) بیمه بیکاری تکلیفی سهم دولت و سهم حرفه مند هفت درصد (۷٪) می باشد. مأخذ محاسبه حق بیمه مذکور بر اساس حداقل حقوق و دستمزد اعلامی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی می باشد. منابع تأمین سهم دولت از محل افزایش تعرفه‌های موضوع ماده (۳۹) قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان مصوب ۲۲/۱۲/۱۳۷۴ تأمین می‌شود. آیین‌نامه اجرائی این بند توسط وزارت راه و شهرسازی با همکاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تهیه می شود و به تصویب هیات وزیران می رسد. وزارت راه و شهرسازی مکلف است گزارش عملکرد این بند را سالانه به کمیسیون عمران مجلس ارسال نماید.</p>	ماده ۵۵ - بند پ	۱۴

معاونت شهرسازی و معماری



مواد قانونی معاونت شهرسازی و معماری در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۱	ماده ۵۰ - بند ب - تبصره ۱	وزارت راه و شهرسازی مکلف است در راستای اضافه شدن حداقل دو دهم درصد (۲/۰٪) مساحت سرزمین به ظرفیت سکونتگاهی کشور با تراکم حداکثر شصت نفر در هکتار، در روستاها، شهرهای کوچک و میانی، مناطق مرزی و شهرک‌سازی با رعایت سند آمایش سرزمینی، قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغها و تبصره (۲) ماده (۹) قانون جهش تولید مسکن برنامه‌ریزی و اقدام نماید. به‌منظور تسهیل مهاجرت معکوس اقشار مختلف جامعه، در این واگذاری شرط سکونت پنج سال لحاظ نخواهد شد و وزارت راه و شهرسازی مجاز است واگذاری را به‌صورت ۹۹ ساله انجام دهد.	برنامه ریزی برای افزایش ظرفیت سکونتگاههای کشور	پایان ۱۴۰۳
۲	ماده ۵۰ - بند پ - تبصره ۱	ستاد کل نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران مجاز است نسبت به تأمین زمین مورد نیاز احداث سالانه ده هزار واحد خانه سازمانی اقدام نماید. وزارت راه و شهرسازی نیز مکلف است با رعایت طرح تفصیلی و آمایش سرزمینی نسبت به تغییر کاربری زمینهای معرفی شده با رعایت سایر قوانین و مقررات اقدام نماید.	تغییر کاربری زمینهای معرفی شده ستاد کل نیروهای مسلح	پایان برنامه
۳	ماده ۵۰ - بند پ	از طریق توافق با مالکین اراضی غیردولتی فاقد کاربری مسکونی با رعایت ماده (۸) و تبصره (۲) ماده (۹) قانون جهش تولید مسکن، قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغها و سند آمایش سرزمینی، نسبت به تأمین زمین برای اجرای طرحهای حمایتی ساخت مسکن یا احداث شهرکهای مسکونی توسط بخش خصوصی، تعاونی و عمومی غیردولتی با اولویت تعاونی های مردمی و با رعایت ضوابط وزارت راه و شهرسازی اعم از رعایت سرانههای شهری و تأمین خدمات زیربنایی و روبنایی مورد نیاز و سایر قوانین و مقررات اقدام نماید. این‌نامه اجرائی این بند شامل دامنه کاربرد و شیوه توافق با مالکین اراضی غیردولتی بر مبنای ارزش‌افزوده ناشی از تغییر کاربری، افزایش تراکم و سطح اشغال و از این قبیل، ظرف شش‌ماه از لازم‌الاجرا شدن این قانون توسط وزارت راه و شهرسازی و پس از تصویب در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران به تصویب هیأت وزیران می‌رسد	تأمین زمین برای اجرای طرحهای حمایتی ساخت مسکن یا احداث شهرکهای مسکونی توسط بخش خصوصی، تعاونی و عمومی غیردولتی	دی ۱۴۰۴
۴	ماده ۵۰ - بند ث - جزء ۱	محاسبه و وصول عوارض الحاق، تغییر کاربری و یا سهم خدمات دریافتی مالکانی که اراضی آنها در قالب طرحهای بازنگری یا به‌صورت موردی به طرحهای جامع، هادی و تفصیلی شهرها توسط شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان ها و یا شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، به محدوده شهر الحاق می‌شود؛ در صورت عدم تفکیک زمین، صرفاً بر اساس تبصره (۴) ماده‌واحده قانون تعیین وضعیت املاک واقع در طرحهای دولتی و شهرداری‌ها مصوب ۲۹/۸/۱۳۶۷ و در صورت تفکیک زمین، صرفاً بر اساس ماده (۱۰۱) قانون شهرداری مصوب ۱۱/۴/۱۳۳۴ با اصلاحات و الحاقات بعدی انجام می‌شود. در طرحهای ساماندهی و طرحهای خاص شهرداری‌ها که اراضی با کاربری‌های مختلف به مسکونی تغییر کاربری داده شده و تفکیک می‌گردند، عوارض تغییر کاربری یا سهم خدمات دریافتی شهرداری‌ها صرفاً بر مبنای ماده (۱۰۱) قانون شهرداری محاسبه و وصول می‌شود.	تغییر کاربری اراضی	پایان برنامه

مواد قانونی معاونت شهرسازی و معماری در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۵	ماده ۵۰ - بند ث - جزء ۲	<p>در صورتی که برای اجرای طرحهای تولید مسکن، زمینهای دولتی سایر دستگاهها و یا زمینهای زراعی و باغی غیردولتی توسط وزارت راه و شهرسازی پس از اخذ مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران و در چهارچوب آن وارد محدوده شهر شود، با رعایت تبصره (۲) ماده (۹) قانون جهش تولید مسکن بدون نیاز به پرداخت هرگونه عوارض تغییر کاربری، سهم خدمات، تفکیک یا ورود به محدوده، فقط کلیه شبکههای معابر به اضافه درصدی از مساحت زمینها طبق قوانین موجود به شهرداری واگذار می‌گردد. در این صورت تأمین کلیه خدمات و زیرساختها در تعهد وزارت راه و شهرسازی و دولت است. سهم مالکینی که اراضی خود را برای این موضوع در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار می‌دهند بسته به تراکم منظور شده، درصدی خالص از زمینهای با کاربری مسکونی است که نحوه اجرای آن با رعایت حقوق اشخاص مطابق آیین نامه ای که توسط وزارت کشور با همکاری وزارتخانه های راه و شهرسازی و دادگستری در چهارچوب قوانین تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد، ابلاغ می‌گردد. اراضی الحاقی به محدوده شهرها توسط وزارت راه و شهرسازی از پرداخت عوارض قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغها مصوب ۳۱/۳/۱۳۷۴ با اصلاحات بعدی معاف است.</p>	تأمین کلیه خدمات و زیرساختها برای اجرای طرحهای تولید مسکن در اراضی الحاقی	دیماه ۱۴۰۳
۶	ماده ۵۳ - بند الف	<p>وزارت راه و شهرسازی مکلف است تا پایان سال اول برنامه، نسبت به تولید و ذخیره سازی اطلاعات تمامی طرحهای جامع و تفصیلی کلان شهرها به صورت رقومی (دیجیتال سازی) با رعایت قانون مدیریت دادهها و اطلاعات ملی در سامانه طرحهای جامع و تفصیلی و همچنین الکترونیکی نمودن فرایند اخذ مجوزهای مربوط به شورای عالی معماری و شهرسازی ایران و کمیسیونهای استانی ماده (۵) قانون تأسیس شورای عالی شهرسازی و معماری ایران اصلاحی ۱۳۹۰/۰۳/۳۱ اقدام نماید. در مورد سایر شهرها نیز تا پایان سال سوم برنامه باید اقدام شود. از زمان راهاندازی این سامانه، کلیه مصوبات شورا و کمیسیونهای فوق‌الذکر به صورت برخط و آنی در سامانه مزبور بارگذاری و اعلام عمومی می‌شود و صرفاً پس از بارگذاری در سامانه مذکور قابل اجراست. نحوه اجرای طرحهای جامع و تفصیلی از طریق این سامانه به صورت دوره‌ای رصد و پایش می‌شود و گزارش عملکرد آن با اولویت کلان شهرها به صورت عمومی منتشر می‌گردد.</p>	تولید و ذخیره سازی اطلاعات تمامی طرحهای جامع و تفصیلی کلان شهرها به صورت رقومی	اسفند ۱۴۰۳

مواد قانونی معاونت شهرسازی و معماری در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۷	ماده ۵۴ - بند الف - جزء ۱	وزارت راه و شهرسازی مجاز است بخشی از اراضی تحت تملک و در اختیار خود را مطابق طرح توجیهی فنی و اقتصادی مصوب شامل مشخصات فنی ضروری اعم از تعداد واحدهای مسکونی و سرانه‌های شهری مورد نیاز؛ از طریق مزایده با رعایت تشریفات قانونی به سرمایه‌گذاران، توسعه‌گران، انبوه‌سازان و نهادهای عمومی غیردولتی جهت ساخت مسکن، به صورت فروش یا اجاره یا انتقال مالکیت پس از دوره اجاره زمین، واگذار نماید. منابع حاصل از آن پس از واریز به خزانه به حساب صندوق ملی مسکن واریز می‌شود و یا به‌صورت واحدهای مسکونی آماده در همان اراضی در اختیار این وزارتخانه قرار می‌گیرد. انتقال قطعی مالکیت زمین مشروط به ساخت‌وساز در زمان بندی معین بوده و زیرساخت‌ها و سرانه‌های شهری شهرک در چهارچوب مصوبات شورای عالی معماری و شهرسازی ایران تأمین می‌گردد. حداقل پنج درصد (۵٪) از قدر سهم وزارت راه و شهرسازی مندرج در قراردادهای مذکور یا معادل آن، باید از طریق کمیته امداد امام خمینی (ره)، سازمان بهزیستی کشور و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی برای مسکن حمایتی در شهر و روستا مطابق آیین‌نامه ای که به پیشنهاد وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با همکاری وزارت راه و شهرسازی، کمیته امداد امام خمینی (ره)، سازمان بهزیستی کشور و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد، اختصاص یابد.	واگذاری بخشی از اراضی تحت تملک و در اختیار جهت ساخت مسکن	دیماه ۱۴۰۳
۸	ماده ۵۵ - بند ب	وزارت راه و شهرسازی مکلف است نسبت به بازنگری شناسنامه فنی - ملکی برای کلیه ساختمان‌های جدیدالاحداث و همچنین ایجاد و راهبری سامانه صدور الکترونیکی آن با رعایت قانون مدیریت داده‌ها و اطلاعات ملی اقدام نماید به طوری که امکان درجه‌بندی ساختمان‌ها و مستحقات جدیدالاحداث در دو بخش کیفیت ساخت و بهره‌وری انرژی در چهار رده فراهم گردد. از تاریخ لازم الاجرا شدن این قانون، کارکنان دستگاههای اجرایی، امکان فعالیت به‌عنوان مجری یا نماینده مجری در فرایند ساخت‌وساز ساختمان‌ها را ندارند. آیین‌نامه اجرایی این بند شامل تکالیف دستگاهها، عوامل فنی، اجرایی و نظارت ساختمان، فرایندهای تهیه و صدور شناسنامه فنی - ملکی ساختمان و ضوابط و معیارهای صنعتی سازی و بهره‌وری انرژی ظرف سه‌ماه از لازم‌الاجرا شدن این قانون، با پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی و با همکاری وزارتخانه‌های کشور، نفت و نیرو، سازمان، سازمان نظام مهندسی ساختمان و شورای عالی استان‌ها تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.	بازنگری شناسنامه فنی - ملکی برای کلیه ساختمان‌های جدیدالاحداث و راهبری سامانه صدور الکترونیکی	مهر ۱۴۰۳
۹	ماده ۹۲ - بند ۵	وزارت آموزش و پرورش مکلف است با منابع ناشی از مولدسازی املاک، زمینها و مدارس کوچک مقیاس یا تخریبی و همچنین بودجه تملک دارایی سالانه خود یا سایر منابع از جمله مشارکتهای اجتماعی و خیرین نسبت به احداث حداقل دویست مجتمع آموزشی پرورشی بزرگ مقیاس (حیات طیبه) با اولویت زمینهای خود و یا دستگاههای وابسته اقدام نماید. همچنین وزارت راه و شهرسازی مکلف است زمینهای مورد نیاز برای طرح مذکور را در جانمایی شهری پیش‌بینی و واگذار نماید.	جانمایی شهری زمینهای مجتمع های آموزشی	پایان برنامه

مواد قانونی معاونت شهرسازی و معماری در احکام دائمی برنامه های توسعه

ردیف	شماره ماده قانونی	تکالیف مندرج در مواد قانونی	مهلت انجام تکلیف
۱	ماده ۳۷ بند (ث) جزء (۱)	وزارت راه و شهرسازی ، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و شهرداریها و موظف اند در طراحی و اجرای طرح های جامع تفصیلی شهری و هادی روستایی و شهرکها و شهرهای جدید الیادحداث ، اراضی مناسب برای احداث مسجد و خانه عالم در جوار مساجد جهت امام جماعت همان مسجد پیش بینی کنند و پس از آماده سازی بدون دریافت هزینه و با حفظ مالکیت عمومی در اختیار متقاضیان احداث مساجد قرار دهند.	طول برنامه
۲	۳۷ بند (ث) جزء (۲)	مالکان مجتمع های تجاری ، اداری و خدماتی جدید الیادحداث موظفند نمازخانه مناسبی را در امکان مذکور احداث نمایند. دستور العمل این بند شامل تعداد واحدهای این مجتمع ها و مکان احداث در چهارچوب نقشه های مصوب به تصویب شورای عالی شهرسازی و معماری می رسد.	طول برنامه
۳	ماده ۷۰	مجموع تغییرات طرحهای تفصیلی برای موضوع ماده (۵) قانون تاسیس شورای عالی شهرسازی و معماری ایران مصوب ۱۳۵۱/۱۲/۲۲ و اصلاحات بعدی آن توسط کمیسیون ماده مذکور در هریک از موارد حداکثر تا پنج درصد (۵٪) مجاز است . تغییرات فراتر از این میزان باید به تصویب شورای عالی شهرسازی و معماری ایران برسد.	طول برنامه



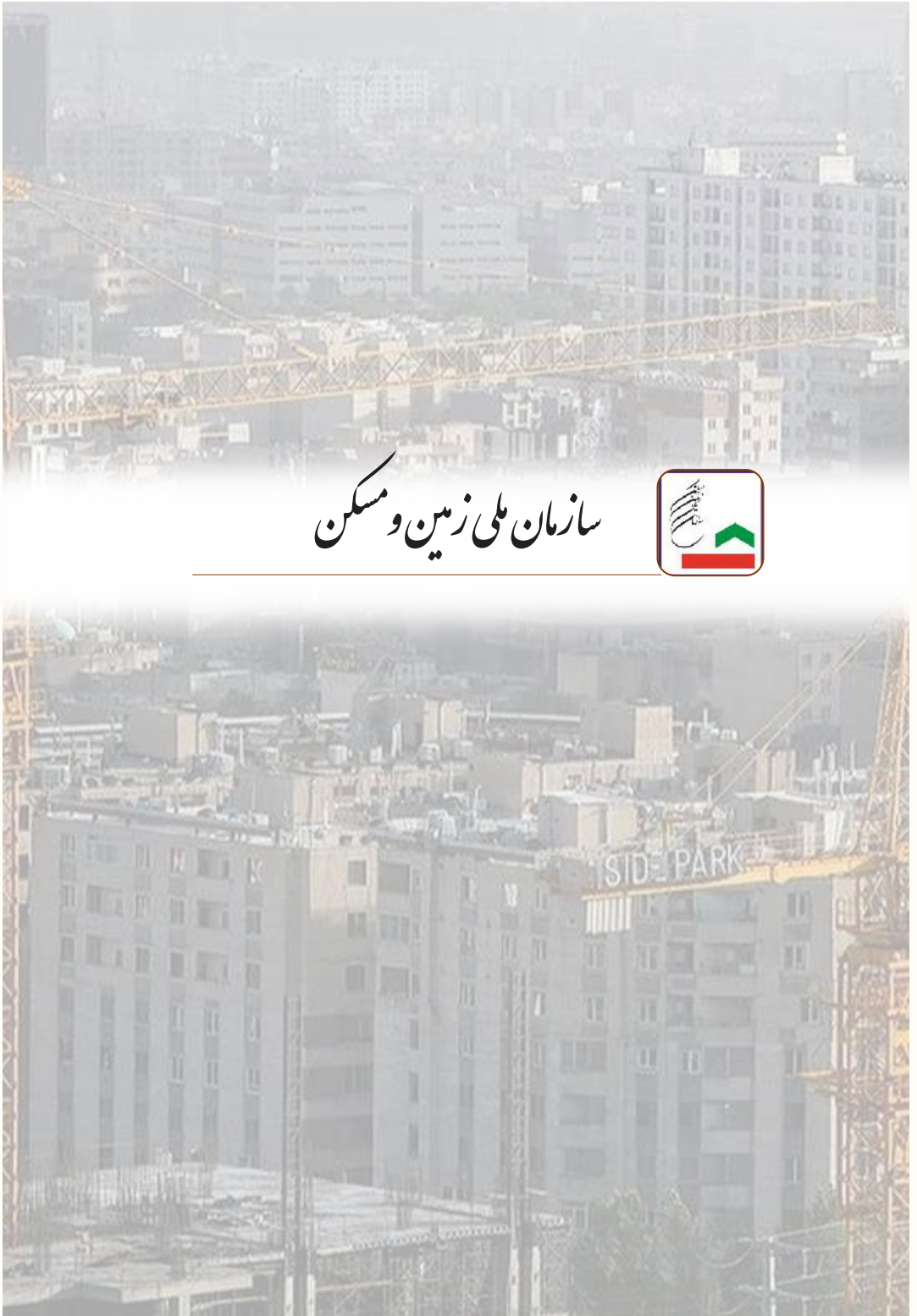
مواد قانونی شرکت بازآفرینی شهری ایران در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۱	ماده ۵۰ - بند ب - تبصره ۲	تفاهم نامه‌ها و قراردادهای طرح (پروژه)های حمایتی بافت فرسوده، مسکن روستایی و طرح نهضت ملی مسکن از مصادیق قراردادهای مواد (۳۸) و (۴۱) قانون تأمین اجتماعی محسوب نمی‌شود و مشمول حکم ماده (۵) قانون بیمه های اجتماعی کارگران ساختمانی اصلاحی ۲۲/۶/۱۴۰۲ می‌گردد.	تسری تفاهم نامه‌ها و قراردادهای بیمه اجتماعی کارگران	پایان برنامه
۲	ماده ۵۰ - بند ب - تبصره ۲	وزارت راه و شهرسازی مکلف است در طرحهای حمایتی مسکن و بازآفرینی شهری، نسبت به تأمین زمین رایگان برای احداث حوزه و نواحی بسیج و ایستگاههای رادیویی و تلویزیونی اقدام نماید.	تأمین زمین رایگان برای احداث حوزه و نواحی بسیج و ایستگاههای رادیویی و تلویزیونی	پایان برنامه
۳	ماده ۵۰ - بند ت	به منظور برنامه‌ریزی تأمین سرانه‌های مورد نیاز خدمات عمومی و شهری از قبیل فضاهای فرهنگی، ورزشی، آموزشی و بوستان‌های شهری در سکونتگاهها و مراکز جمعیتی حاشیه شهرها و بافتهای فرسوده و ناکارآمد شهری به دولت اجازه داده می‌شود؛ اراضی بلااستفاده یا بایر متعلق به خود یا سازمان‌ها و نهادهای وابسته را برای ایجاد فضاهای عمومی شهری و استفاده در کاربری‌های مورد اشاره با حفظ مالکیت دولت به شهرداری‌ها واگذار نماید. شهرداری‌ها مکلفند حداکثر ظرف سه سال نسبت به ایجاد فضاهای شهری برای استفاده عمومی از محل منابع خود اقدام کنند. همچنین دولت مجاز است اراضی مذکور را پس از بهره‌برداری در ازای بدهی دولت به شهرداری مربوط با قیمت منطقه‌ای زمان واگذاری و نوع کاربری مورد استفاده تهاتر نماید	واگذاری اراضی بلااستفاده یا بایر در حاشیه شهرها و بافتهای فرسوده و ناکارآمد شهری	پایان برنامه
۴	ماده ۵۲ - بند الف	وزارت راه و شهرسازی مجاز است به منظور تشویق مالکان به مشارکت در نوسازی بافتهای فرسوده در فرایند معاوضه کلید به کلید واحدهای بافت فرسوده با واحدهای نوساز یا اراضی تحت مالکیت خود با رعایت قوانین، در قیمت کارشناسی واحدهای نوساز یا اراضی معوض مزبور، تا سقف چهل درصد (۴۰٪) تخفیف اعمال نماید و یا اراضی یا واحدهای مسکونی واقع در بافت فرسوده را تا سقف چهل درصد (۴۰٪) بیش از قیمت کارشناسی، قیمت‌گذاری نماید. آیین‌نامه اجرایی این بند توسط وزارت راه و شهرسازی ظرف سه‌ماه از لازم‌الاجرا شدن این قانون تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.	تشویق مالکان به مشارکت در نوسازی بافتهای فرسوده	مهر ۱۴۰۳
۵	ماده ۵۲ - بند ب	کلیه احکام حمایتی و امتیازات قانون جهش تولید مسکن، به نوسازی مسکن در محدوده‌های مصوب بازآفرینی شهری (بافتهای فرسوده و ناکارآمد) تا پنج‌واحد احداثی به‌ازای هر پلاک ملک فرسوده تسری می‌یابد. تبصره - دولت مجاز است در خصوص تعمیم احکام حمایتی و امتیازات قانون جهش تولید مسکن نسبت به نوسازی مسکن در محدوده های مصوب بازآفرینی اقدام قانونی به‌عمل آورد.	تسری کلیه احکام حمایتی و امتیازات قانون جهش تولید مسکن، به نوسازی مسکن در بافتهای فرسوده و ناکارآمد	پایان برنامه
۶	ماده ۵۲ - بند پ	جهت تشویق سرمایه‌گذاران بخش غیردولتی، خصوصی و تعاونی‌ها در طرحهای احداثی جدید صنایع محلی، گردشگری، فرهنگی، آموزشی و ورزشی در محدوده‌های مصوب بازآفرینی شهری (بافتهای فرسوده و ناکارآمد)، نسبت به اعمال معافیت‌ها و امتیازات قانونی سرمایه‌گذاری در مناطق محروم و کمتر توسعه‌یافته اقدام قانونی به‌عمل آید.	تشویق سرمایه‌گذاران بخش غیردولتی، خصوصی و تعاونی‌ها در محدوده‌های مصوب بازآفرینی شهری	اسفند ۱۴۰۳

مواد قانونی شرکت بازآفرینی شهری ایران در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۷	ماده ۵۲ - بند ۷	پروانه نوسازی مسکن در محدوده‌های مصوب بازآفرینی شهری (بافتهای فرسوده و ناکارآمد) خارج از نوبت و حداکثر ظرف سه‌ماه از درخواست متقاضی توسط شهرداری‌ها صادر می‌گردد و ضمن حفظ تمامی انشعابات قبل از نوسازی، برقراری انشعابات جدید با اولویت صورت می‌پذیرد.	صدور پروانه نوسازی مسکن در بافتهای فرسوده	پایان برنامه
۸	ماده ۵۲ - بند ۸	احکام و امتیازات محدوده‌های مصوب بازآفرینی شهری (بافتهای فرسوده و ناکارآمد) به اراضی و املاک بلافصل و مجاور این محدوده‌ها محدوده‌های مصوب بازآفرینی شهری (بافتهای فرسوده و ناکارآمد) که برای اجرای طرحهای مسکن معوض و یا تأمین خدمات این محدوده‌ها بکار گرفته می‌شود، تسری می‌یابد.	تسری احکام و امتیازات محدوده‌های مصوب بازآفرینی شهری به اراضی و املاک بلافصل و مجاور	پایان برنامه
۹	ماده ۵۲ - تبصره	تبصره - دولت مجاز است اقدام قانونی در خصوص تعمیم احکام و امتیازات محدوده‌های مصوب بازآفرینی شهری به اراضی و املاک بلافصل و مجاور محدوده‌های مصوب بازآفرینی شهری به عمل آورد.	تسری احکام و امتیازات محدوده‌های مصوب بازآفرینی شهری به اراضی و املاک بلافصل و مجاور	اسفند ۱۴۰۳

سازمان ملی زمین و مسکن



مواد قانونی سازمان ملی زمین و مسکن در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۱	ماده ۵۰- بند ۵۰- ب	برای تأمین زمین متقاضیان واجد شرایط مسکن در طرحهای حمایتی دولت، زمینهای تحت مالکیت متصل و داخل محدوده شهرها و زمینهای مستحصل مواد شهری، اجرای طرحهای آماده‌سازی و تفکیک قطعات از طریق سامانه جامع طرحهای حمایتی مسکن بر اساس ماده (۷) قانون جهش تولید مسکن به متقاضیان واجد شرایط برای ساخت مسکن واگذار نماید.	واگذاری زمین به متقاضیان واجد شرایط مسکن	پایان برنامه
۲	ماده ۵۰- بند ۳-۱ پ - تبصره	وزارت راه و شهرسازی مجاز است به صورت رایگان زمین مورد نیاز برای احداث حداقل سه هزار واحد خانه سازمانی وزارت اطلاعات را تأمین نماید.	تأمین زمین مورد نیاز وزارت اطلاعات	پایان برنامه
۳	ماده ۵۰- بند ۳ پ	از طریق توافق با مالکین اراضی غیردولتی فاقد کاربری مسکونی با رعایت ماده (۸) و تبصره (۲) ماده (۹) قانون جهش تولید مسکن، قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغها و سند آمایش سرزمینی، نسبت به تأمین زمین برای اجرای طرحهای حمایتی ساخت مسکن یا احداث شهرکهای مسکونی توسط بخش خصوصی، تعاونی و عمومی غیردولتی با اولویت تعاونی های مردمی و با رعایت ضوابط وزارت راه و شهرسازی اعم از رعایت سرانه‌های شهری و تأمین خدمات زیربنایی و روبنایی مورد نیاز و سایر قوانین و مقررات اقدام نماید. آیین‌نامه اجرائی این بند شامل دامنه کاربرد و شیوه توافق با مالکین اراضی غیردولتی بر مبنای ارزش افزوده ناشی از تغییر کاربری، افزایش تراکم و سطح اشغال و از این قبیل، ظرف شش‌ماه از لازم‌الاجرا شدن این قانون توسط وزارت راه و شهرسازی و پس از تصویب در شورای عالی شهرسازی و معماری ایران به تصویب هیأت وزیران می‌رسد	تأمین زمین برای اجرای طرحهای حمایتی ساخت مسکن یا احداث شهرکهای مسکونی توسط بخش خصوصی، تعاونی و عمومی غیردولتی	دی ۱۴۰۴
۴	ماده ۵۰- بند ۴ ت	به‌منظور برنامه‌ریزی تأمین سرانه‌های مورد نیاز خدمات عمومی و شهری از قبیل فضاهای فرهنگی، ورزشی، آموزشی و بوستان‌های شهری در سکونتگاهها و مراکز جمعیتی حاشیه شهرها و بافتهای فرسوده و ناکارآمد شهری به دولت اجازه داده می‌شود؛ اراضی بلااستفاده یا بایر متعلق به خود یا سازمان‌ها و نهادهای وابسته را برای ایجاد فضاهای عمومی شهری و استفاده در کاربری‌های مورد اشاره با حفظ مالکیت دولت به شهرداری‌ها واگذار نماید. شهرداری‌ها مکلفند حداکثر ظرف سه‌سال نسبت به ایجاد فضاهای شهری برای استفاده عمومی از محل منابع خود اقدام کنند. همچنین دولت مجاز است اراضی مذکور را پس از بهره‌برداری در ازای بدهی دولت به شهرداری مربوط با قیمت منطقه‌ای زمان واگذاری و نوع کاربری مورد استفاده تهاتر نماید	واگذاری اراضی بلااستفاده یا بایر در حاشیه شهرها و بافتهای فرسوده و ناکارآمد شهری	پایان برنامه

مواد قانونی سازمان ملی زمین و مسکن در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ انتام تکلیف
۵	ماده ۵۰ - بند ۲ - جزء ۲	<p>در صورتی که برای اجرای طرحهای تولید مسکن، زمینهای دولتی سایر دستگاهها و یا زمینهای زراعی و باغی غیردولتی توسط وزارت راه و شهرسازی پس از اخذ مصوبه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران و در چهارچوب آن وارد محدوده شهر شود، با رعایت تبصره (۲) ماده (۹) قانون جهش تولید مسکن بدون نیاز به پرداخت هرگونه عوارض تغییر کاربری، سهم خدمات، تفکیک یا ورود به محدوده، فقط کلیه شبکه‌های معابر به اضافه درصدی از مساحت زمینها طبق قوانین موجود به شهرداری واگذار می‌گردد. در این صورت تأمین کلیه خدمات و زیرساختها در تعهد وزارت راه و شهرسازی و دولت است. سهم مالکینی که اراضی خود را برای این موضوع در اختیار وزارت راه و شهرسازی قرار می‌دهند بسته به تراکم منظور شده، درصدی خالص از زمینهای یا کاربری مسکونی است که نحوه اجرای آن با رعایت حقوق اشخاص مطابق آیین نامه ای که توسط وزارت کشور با همکاری وزارتخانه های راه و شهرسازی و دادگستری در چهارچوب قوانین تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد، ابلاغ می‌گردد. اراضی الحاقی به محدوده شهرها توسط وزارت راه و شهرسازی از پرداخت عوارض قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغها مصوب ۳۱۳/۱۳۷۴ با اصلاحات بعدی معاف است.</p>	تأمین کلیه خدمات و زیرساختها برای اجرای طرحهای تولید مسکن در اراضی الحاقی	دیماه ۱۴۰۳
۶	ماده ۵۴ - بند الف - جزء ۱	<p>وزارت راه و شهرسازی مجاز است بخشی از اراضی تحت تملک و در اختیار خود را مطابق طرح توجیهی فنی و اقتصادی مصوب شامل مشخصات فنی ضروری اعم از تعداد واحدهای مسکونی و سرانه‌های شهری مورد نیاز؛ از طریق مزایده یا رعایت تشریفات قانونی به سرمایه‌گذاران، توسعه‌گران، انبوه‌سازان و نهادهای عمومی غیردولتی جهت ساخت مسکن، به صورت فروش یا اجاره یا انتقال مالکیت پس از دوره اجاره زمین، واگذار نماید. منابع حاصل از آن پس از واریز به خزانه به حساب صندوق ملی مسکن واریز می‌شود و یا به صورت واحدهای مسکونی آماده در همان اراضی در اختیار این وزارتخانه قرار می‌گیرد. انتقال قطعی مالکیت زمین مشروط به ساخت‌وساز در زمان بندی معین بوده و زیرساختها و سرانه‌های شهری شهرک در چهارچوب مصوبات شورای عالی معماری و شهرسازی ایران تأمین می‌گردد. حداقل پنج درصد (۵٪) از قدر السهم وزارت راه و شهرسازی مندرج در قراردادهای مذکور یا معادل آن، باید از طریق کمیته امداد امام خمینی (ره)، سازمان بهزیستی کشور و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی برای مسکن حمایتی در شهر و روستا مطابق آیین نامه ای که به پیشنهاد وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با همکاری وزارت راه و شهرسازی، کمیته امداد امام خمینی (ره)، سازمان بهزیستی کشور و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد، اختصاص یابد.</p>	واگذاری بخشی از اراضی تحت تملک و در اختیار جهت ساخت مسکن	دیماه ۱۴۰۳
۷	ماده ۵۴ - بند الف - تبصره	<p>وزارت راه و شهرسازی مکلف است در قراردادهای منعقدشده، شرط فسخ قرارداد در صورت تأخیر در ساخت‌وساز بیش از حدود تعیین شده را پیش‌بینی نماید و در صورت وقوع تأخیر غیرمجاز، نسبت به بازپس‌گیری زمین، تسویه هزینه‌های انجام‌شده به قیمت روز و واگذاری مجدد آن اقدام نماید. وزارت راه و شهرسازی مکلف است گزارش عملکرد این جزء را سالانه به مجلس ارسال نماید.</p>	شرط فسخ قرارداد در صورت تأخیر در ساخت‌وساز - ارسال گزارش عملکرد	سالانه

مواد قانونی سازمان ملی زمین و مسکن در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۸	ماده ۵۴ - بند الف - جزء ۲	به منظور تحقق اهداف این قانون و قانون جهش تولید مسکن و تأمین بخشی از منابع مالی طرحهای توسعه مسکن، وزارت راه و شهرسازی مجاز است در چهارچوب بودجههای سالانه برای طرح(پروژه)های مسکن محرومین، نسبت به تهاتر اراضی و املاک تحت مالکیت خود پس از اعمال ارزش افزایی، با مطالبات قطعی پیمانکاران طرف قرارداد موضوعات یادشده اقدام نماید.	تهاتر اراضی و املاک تحت مالکیت جهت تأمین منابع مالی طرحهای توسعه مسکن	پایان برنامه
۹	ماده ۵۴ - بند الف - جزء ۳	وزارت راه و شهرسازی مجاز است بخشی از اراضی تحت تملک و در اختیار خود را با انتقال مالکیت از طریق شرکتها و سازمانهای تابعه خود در سقف بودجه مصوب، در اختیار بانک مسکن قرار دهد. معادل ارزش روز کارشناسی این اراضی به عنوان افزایش سرمایه دولت در بانک مسکن منظور می گردد. بانک مسکن مکلف به مولدسازی این اراضی حداکثر ظرف سه سال از زمان واگذاری جهت افزایش ارائه تسهیلات در اجرای قانون جهش تولید مسکن است. در صورت عدم مولدسازی در زمان مقرر، داراییهای مذکور با ارزش روز کارشناسی به وزارت راه و شهرسازی مسترد می گردد. آیین نامه اجرائی این بند مشتمل بر نحوه ارزشیابی و ارزش افزایی اراضی و املاک ظرف سه ماه از لازم الاجرا شدن این قانون توسط وزارت راه و شهرسازی با همکاری سازمان و وزارت امور اقتصادی و دارایی تهیه می شود و به تصویب هیأت وزیران می رسد.	واگذاری اراضی تحت تملک و در اختیار خود به بانک مسکن	مهر ۱۴۰۳

مواد قانونی سازمان ملی زمین و مسکن در احکام دائمی برنامه های توسعه

مهلت انجام تکلیف	تکالیف مندرج در مواد قانونی	شماره ماده قانونی	ردیف
طول برنامه	واگذاری اراضی ملی و دولتی برای طرح های صنعتی که با تایید دستگاه صادرکننده مجوز ، امکان استقرار در شهرک های صنعتی را ندارد، با رعایت سایر قوانین بلا مانع می باشد.	ماده ۴۴	۱

شرکت عمران شهرهای جدید



مواد قانونی شرکت عمران شهرهای جدید در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۱	ماده ۵۰ - بند ب - تبصره ۲	تفاهم نامه‌ها و قراردادهای طرح (پروژه) های حمایتی بافت فرسوده، مسکن روستایی و طرح نهضت ملی مسکن از مصادیق قراردادهای مواد (۳۸) و (۴۱) قانون تأمین اجتماعی محسوب نمی‌شود و مشمول حکم ماده (۵) قانون بیمه های اجتماعی کارگران ساختمانی اصلاحی ۲۲/۶/۱۴۰۲ می‌گردد.	تسری تفاهم نامه ها و قراردادهای به قانون بیمه اجتماعی کارگران	پایان برنامه
۲	ماده ۵۳ - بند ت	به شرکت مادر تخصصی عمران شهرهای جدید اجازه داده می‌شود از محل منابع داخلی خود نسبت به مشارکت در تأمین منابع مورد نیاز برای ساخت آزادراهها، بزرگراهها و خطوط راه آهن (ریل) شهری - حومه‌ای در داخل و خارج از حریم شهرهای جدید (بدون ایجاد شرکت جدید و صرفاً برای اتصال به شهر مادر خود) اقدام نماید	مشارکت در تأمین منابع مورد نیاز برای ساخت آزادراهها، بزرگراهها و خطوط راه آهن (ریل) شهری - حومه‌ای	پایان برنامه
۳	ماده ۵۴ - بند الف - تبصره	وزارت راه و شهرسازی مکلف است در قراردادهای منعقدشده، شرط فسخ قرارداد در صورت تأخیر در ساخت و ساز بیش از حدود تعیین شده را پیش‌بینی نماید و در صورت وقوع تأخیر غیرمجاز، نسبت به بازپس‌گیری زمین، تسویه هزینه‌های انجام‌شده به قیمت روز و واگذاری مجدد آن اقدام نماید. وزارت راه و شهرسازی مکلف است گزارش عملکرد این جزء را سالانه به مجلس ارسال نماید.	شرط فسخ قرارداد در صورت تأخیر در ساخت و ساز - ارسال گزارش عملکرد	سالانه

سازمان مجری ساختمانها و تاسیسات دولتی و عمومی



مواد قانونی سازمان مجری ساختمان ها و تاسیسات دولتی و عمومی در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ انتام تکلیف
۱	ماده ۵ - بند ج	<p>در راستای مردمی سازی اقتصاد، دولت مکلف است با استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی و تعاونی، گروه‌های جهادی که مجوز آنها توسط سازمان بسیج مستضعفین یا از طریق مراجع ذیصلاح قانونی یا نهادهای انقلابی یا سازمان بسیج سازندگی با تأیید و هماهنگی سازمان بسیج مستضعفین صادر می‌شود، سازمان‌های مردم‌نهاد و نیز با استفاده از ابزار بازار سرمایه، امکان مشارکت مردم را در فعالیت‌های اقتصادی و عمرانی از جمله توسعه روستایی، آبخیزداری و آبخوانداری، ساخت، بهره‌برداری و مدیریت مراکز بهداشتی- درمانی و اماکن ورزشی، فرهنگی و هنری، ساخت و بهره‌برداری طرح‌های خطوط آهن (پروژه‌های ریلی) و جاده‌ای، ساخت و تولید مسکن، طرح (پروژه)‌های شهری، خدمات بازرگانی داخلی و خارجی، خدمات اجتماعی، خدمات فنی، مهندسی و فناوری ارتباطات و اطلاعات و نظایر آن با روش‌های خرید خدمات، واگذاری مدیریت، مشارکت عمومی - خصوصی، اجاره، بهره‌برداری و نیز سایر روش‌های مندرج در قوانین دائمی فراهم نماید به نحوی که سالانه بخشی از تصدی‌های دستگاه‌های مسؤول انجام وظایف فوق‌الذکر کاهش یابد. سازمان مکلف است آیین‌نامه مربوط را تنظیم نماید و به تصویب هیات وزیران برساند.</p>	مشارکت مردم در ساخت و بهره‌برداری طرح‌های خطوط آهن (پروژه‌های ریلی) و جاده‌ای، ساخت و تولید مسکن، مراکز بهداشتی- درمانی و اماکن ورزشی	پایان برنامه
۲	ماده ۲۳	<p>هزینه خدمات مدیریت طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، سازمان مجری ساختمان‌ها و تاسیسات دولتی و عمومی، شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران، شرکت مادر تخصصی توسعه و تجهیز مراکز بهداشتی درمانی و تجهیزات پزشکی کشور و شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی کشور تا دو و نیم درصد (۲/۵٪) عملکرد تخصیص اعتبارات ذی‌ربط با احتساب کل وجوه دریافتی از بودجه عمومی اعم از وجوه نقد، اسناد خزانه و اوراق مشارکت، تعیین و از محل اعتبارات دستگاه مربوط پرداخت می‌شود.</p>	۴۰۵ درصد تخصیص برای هزینه جاری	پایان برنامه

مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی



مواد قانونی مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۱	ماده ۵۲ - بند ج	وزارت راه و شهرسازی مکلف است با همکاری وزارت کشور و شهرداری‌ها نسبت به شناسایی کلیه ساختمان‌های ناایمن بحرانی و پرخطر دستگاههای اجرائی در کلان‌شهرها و مراکز استان‌ها از طریق مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی و سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی تا پایان سال اول برنامه اقدام نماید و نسبت به ایمن‌سازی آنان توسط دستگاههای مالک یا بهره‌بردار تا پایان سال سوم برنامه اقدام نماید.	شناسایی کلیه ساختمان‌های ناایمن بحرانی و پرخطر دستگاههای اجرائی	اسفند ۱۴۰۳
۲	ماده ۵۵ - بند الف	وزارت راه و شهرسازی مکلف است تا پایان برنامه، حداقل پانزده درصد (۱۵٪) از برنامه‌های تأمین مسکن را با استفاده از فناوری‌های نوین، صنعتی سازی (پیش‌ساخته و مجموعه‌ای (مدولار)) و هوشمندسازی سازگار با اقلیم و بافت کشور با اولویت احداث شهرکهای مسکونی، انبوه سازی و توسعه شهرهای جدید عملیاتی نماید. وزارت راه و شهرسازی مکلف است گزارش عملکرد این بند را هر شش‌ماه یک‌بار به کمیسیون عمران و معاونت نظارت مجلس ارسال نماید.	استفاده از فناوری‌های نوین، صنعتی سازی - ارسال گزارش عملکرد	اسفند ۱۴۰۷ - شش ماهه

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی



مواد قانونی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در برنامه هفتم توسعه

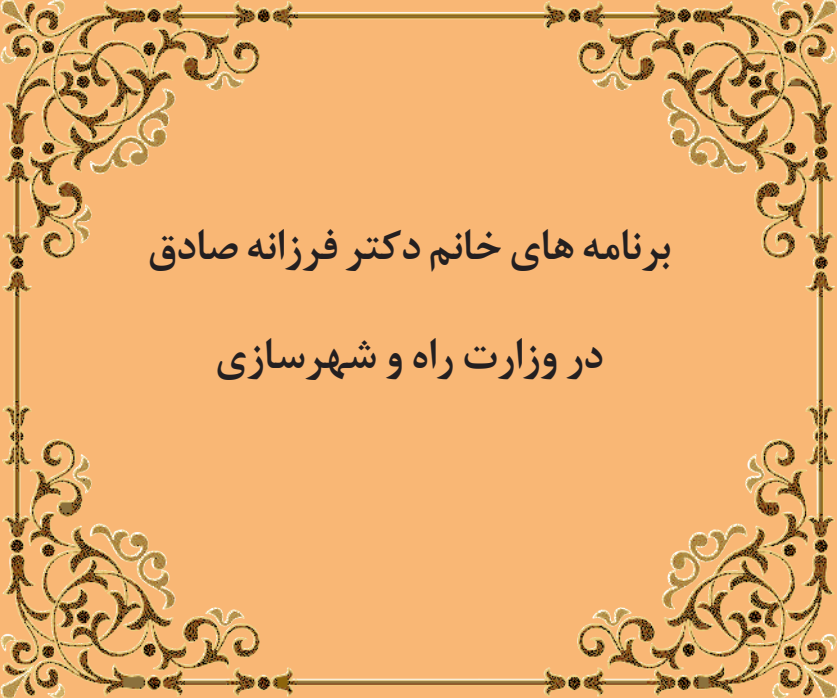
ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ انتام تکلیف
۱	ماده ۲۳	هزینه خدمات مدیریت طرحهای تملک داراییهای سرمایه‌ای شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، سازمان مجری ساختمان‌ها و تأسیسات دولتی و عمومی، شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران، شرکت مادر تخصصی توسعه و تجهیز مراکز بهداشتی درمانی و تجهیزات پزشکی کشور و شرکت توسعه و نگهداری اماکن ورزشی کشور تا دو و نیم درصد (۲/۵٪) عملکرد تخصیص اعتبارات ذی‌ربط با احتساب کل وجوه دریافتی از بودجه عمومی اعم از وجوه نقد، اسناد خزانه و اوراق مشارکت، تعیین و از محل اعتبارات دستگاه مربوط پرداخت می‌شود.	۲۰۵ درصد تخصیص برای هزینه جاری	پایان برنامه
۲	ماده ۵۰ - بند ب - تبصره ۱	وزارت راه و شهرسازی مکلف است در راستای اضافه شدن حداقل دو دهم درصد (۰/۲٪) مساحت سرزمین به ظرفیت سکونتگاهی کشور با تراکم حداکثر شصت نفر در هکتار، در روستاها، شهرهای کوچک و میانی، مناطق مرزی و شهرک‌سازی با رعایت سند آمایش سرزمینی، قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغها و تبصره (۲) ماده (۹) قانون جهش تولید مسکن برنامه‌ریزی و اقدام نماید. به‌منظور تسهیل مهاجرت معکوس اقشار مختلف جامعه، در این واگذاری شرط سکونت پنج سال لحاظ نخواهد شد و وزارت راه و شهرسازی مجاز است واگذاری را به‌صورت ۹۹ ساله انجام دهد.	برنامه ریزی برای افزایش ظرفیت سکونتگاههای کشور	پایان ۱۴۰۳
۳	ماده ۵۰ - بند ث - جزء ۳	در مورد الحاق اراضی دولتی و غیردولتی با کاربری‌های مختلف به محدوده روستاها عوارض مربوط به قانون حفظ کاربری اراضی زراعی و باغها اخذ نمی‌گردد.		پایان برنامه
۴	ماده ۵۱ - بند الف - تبصره	بنیاد مسکن انقلاب اسلامی بر اساس وظایف قانونی و اساسنامه، حسب مورد نسبت به تأمین زمین، ساخت و واگذاری مسکن معیشت‌محور و بازنگری در طرحهای هادی و بهسازی روستاها در سقف منابع ملی و استانی و شهرستانی و در قالب بودجه سنواتی و منابع داخلی اقدام می‌نماید.	تأمین زمین، ساخت و واگذاری مسکن روستایی	سالانه
۵	ماده ۵۱ - بند ب	طرحهای هادی روستایی و تعیین محدود روستاها در سراسر کشور بر اساس ضوابط مصوب شورای عالی شهرسازی و معماری ایران توسط اداره بنیاد مسکن شهرستان تهیه می‌شود و در کمیته‌ای متشکل از معاون عمرانی استاندار (رئیس کمیته)، مدیر کل بنیاد مسکن استان (دبیر)، نماینده اداره کل راه و شهرسازی استان، نماینده سازمان جهاد کشاورزی استان، نماینده اداره کل حفاظت محیط زیست استان، فرماندار شهرستان، مدیر بنیاد مسکن شهرستان، بخشدار بخش مربوط و رئیس شورای اسلامی روستا (ناظر) و دهیار (ناظر) بررسی شده و به تصویب می‌رسد.	طرحهای هادی روستایی و تعیین محدود روستاها	پایان برنامه
۶	ماده ۵۱ - بند پ	بنیاد مسکن انقلاب اسلامی مکلف است، متناسب با بعد خانوار و با رعایت تبصره (۲) ماده (۹) قانون جهش تولید مسکن، جهت ساخت مسکن روستایی معیشت محور (جهت سکونت و فعالیت اقتصادی و تولیدی) با ایجاد زیرساخت‌های لازم و بازنگری محدوده طرحهای هادی روستاهای فاقد زمین و تصویب در مراجع مربوط، نسبت به واگذاری زمین به متقاضیان فاقد مسکن با اولویت افراد بومی (متولدان روستا و یا دارای حداقل دو سال سابقه سکونت) جهت سکونت دائمی به‌صورت اجاره ۹۹ ساله یا واگذاری قطعی اقدام نماید. آیین‌نامه اجرائی این بند توسط وزارت راه و شهرسازی و با همکاری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.	واگذاری زمین به متقاضیان فاقد مسکن - ارسال گزارش عملکرد	دیماه ۱۴۰۳
۷	ماده ۵۱ - بند ت	بنیاد مسکن انقلاب اسلامی مکلف است گزارش عملکرد این بند را سالانه به کمیسیون عمران مجلس ارسال نماید.	بارگذاری اطلاعات مکانی محدوده روستاها - ارسال گزارش عملکرد	اسفند ۱۴۰۵

مواد قانونی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در برنامه هفتم توسعه

ردیف	شماره ماده - بند - جزء	متن ماده	موضوع	تاریخ اتمام تکلیف
۸	ماده ۵۱ - بند ث	وزارت راه و شهرسازی مکلف است با همکاری بنیاد مسکن انقلاب اسلامی، نسبت به بهسازی و نوسازی سالانه حداقل دویست هزار واحد مسکونی روستایی با پرداخت تسهیلات ارزان قیمت و با سود پنج درصد (۵٪) در قالب ماده (۴) قانون جهش تولید مسکن و تأمین مابه التفاوت سود تسهیلات برای دوران مشارکت مدنی و فروش اقساطی با نرخ مصوب سود تسهیلات از محل صندوق ملی مسکن اقدام نماید. وزارت راه و شهرسازی و بانک مرکزی مکلفند گزارش عملکرد این بند را هر شش ماه یکبار به مجلس ارائه نمایند.	بهسازی و نوسازی سالانه حداقل دویست هزار واحد مسکونی روستایی - ارسال گزارش عملکرد	سالانه شش ماهه
۹	ماده ۵۴ - بند الف - جزء ۱	وزارت راه و شهرسازی مجاز است بخشی از اراضی تحت تملک و در اختیار خود را مطابق طرح توجیهی فنی و اقتصادی مصوب شامل مشخصات فنی ضروری اعم از تعداد واحدهای مسکونی و سرانه‌های شهری مورد نیاز؛ از طریق مزایده با رعایت تشریفات قانونی به سرمایه‌گذاران، توسعه‌گران، انبوه‌سازان و نهادهای عمومی غیردولتی جهت ساخت مسکن، به صورت فروش یا اجاره یا انتقال مالکیت پس از دوره اجاره زمین، واگذار نماید. منابع حاصل از آن پس از واریز به خزانه به حساب صندوق ملی مسکن واریز می‌شود و یا به صورت واحدهای مسکونی آماده در همان اراضی در اختیار این وزارتخانه قرار می‌گیرد. انتقال قطعی مالکیت زمین مشروط به ساخت‌وساز در زمان بندی معین بوده و زیرساخت‌ها و سرانه‌های شهری شهرک در چهارچوب مصوبات شورای عالی معماری و شهرسازی ایران تأمین می‌گردد. حداقل پنج درصد (۵٪) از قدر السهم وزارت راه و شهرسازی مندرج در قراردادهای مذکور یا معادل آن، باید از طریق کمیته امداد امام خمینی (ره)، سازمان بهزیستی کشور و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی برای مسکن حمایتی در شهر و روستا مطابق آیین‌نامه ای که به پیشنهاد وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با همکاری وزارت راه و شهرسازی، کمیته امداد امام خمینی (ره)، سازمان بهزیستی کشور و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی تهیه می‌شود و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد، اختصاص یابد.	واگذاری بخشی از اراضی تحت تملک و در اختیار جهت ساخت مسکن	دیماه ۱۴۰۳

مواد قانونی وزارت راه و شهرسازی در احکام دائمی برنامه های توسعه

مهلت انجام تکلیف	تکالیف مندرج در مواد قانونی	شماره ماده قانونی	ردیف
طول برنامه	<p>وزارت راه و شهرسازی ، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و شهرداریها و موظف اند در طراحی و اجرای طرح های جامع تفصیلی شهری و هادی روستایی و شهرکها و بند(ث) شهرهای جدید الاحداث ، اراضی مناسب برای احداث مسجد و خانه عالم در جوار مساجد جهت امام جماعت همان مسجد پیش بینی کنند و پس از آماده سازی بدون دریافت هزینه و با حفظ مالکیت عمومی در اختیار متقاضیان احداث مساجد قرار دهند.</p>	ماده ۳۷ جزء (۱)	۱

A decorative rectangular border with intricate floral and scrollwork patterns in a light beige color, framing the central text.

برنامه های خانم دکتر فرزانه صادق

در وزارت راه و شهرسازی



برنامه های خانم دکتر فرزانه صادق در وزارت راه و شهرسازی

(تعهدات مقام عالی وزارت در مجلس شورای اسلامی)

* تسریع در اجرای ماده یک قانون جهش تولید مسکن با تهیه و تصویب مطالعات طرح جامع مسکن کشور و تدقیق آن در قالب طرح های جامع مسکن استان ها، تعهد به تکلیف دولت در قبال متقاضیان مؤثر طرح های تولید مسکن، اجرای طرح مسکن حمایتی، کنترل مستمر بازار اجاره و فروش مسکن از طریق تدوین سازوکارهای قانونی، نهادی و هدایت منابع

* توسعه درون زای شهری در کلان شهرها با استفاده از ظرفیت های ماده ۱۲ قانون جهش تولید مسکن برای تأمین مسکن گروه های کم درآمد

* ساخت شهرک در اراضی دولتی و بخش خصوصی به ویژه در پیرامون ۱۸ کلانشهر کشور در راستای ماده ۵۰ قانون برنامه هفتم توسعه، توسعه دریامحور از طریق احداث سکونتگاه های جدید در نوار ساحلی جنوب، سرعت بخشی به سیاست «تهیه/بازنگری طرح های توسعه و عمران» با بهره گیری از ظرفیت مشارکت نهادهای محلی و انطباق سیاست های بارگذاری جمعیت و فعالیت در چارچوب طرح آمایش سرزمین

* توسعه پایدار و ارتقای کیفیت زیست شهرها و روستاها با رویکرد حفظ هویت اسلامی-ایرانی و بازآفرینی شهری، بازگرداندن حیات به بافت های فرسوده شهری با نوسازی ساختمان ها و ارتقای سرانه های خدماتی، هدایت توسعه روستایی با رویکرد زیست پایدار، عدالت محور و شکوفایی اقتصادی روستا، بهبود کیفیت ساخت و ساز از طریق ارتقای جایگاه نظام مهندسی ساختمان و استفاده از خدمات روزآمد حوزه دانشگاهی و نهادهای حرفه ای غیردولتی در زمینه مهندسی

*نوسازی ناوگان حمل و نقل ریلی و جاده‌ای، تکمیل پروژه های پیشران ریلی و رفع گلوگاه های ظرفیتی با هدف افزایش ترانزیت شمال - جنوب و غرب - شرق و اتصال مراکز استان ها به شبکه ریلی کشور

*استفاده بهینه از ظرفیت زیرساخت های موجود با مشارکت دادن بخش خصوصی، کاهش تصادفات و تلفات جاده ای و سوانح، بکارگیری شیوه های نوین تأمین مالی برای تکمیل پروژه های ساخت، نگهداری و بهره برداری راه ها با تأکید بر مشارکت عمومی خصوصی

*توسعه زیرساخت های حمل و نقل با تصویب طرح جامع حمل و نقل و با نگاه به پتانسیل های موجود و توجه ویژه به توسعه روستاها

*توسعه ترانزیت و لجستیک با مشارکت بخش خصوصی و ارتقای شاخص عملکرد لجستیک (LPI) و تکمیل شبکه آزادراهی کشور از طریق ظرفیت های قانونی مشارکت بخش خصوصی و تأمین منابع مالی

*تکمیل شبکه های روستایی، مدیریت مصرف انرژی و توسعه سامانه های حمل و نقل هوشمند و استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان

* ارتقای بهره وری حوزه هوانوردی با تأکید بر اقتصادی نمودن فرودگاه ها

* نوسازی و بهسازی ناوگان حمل و نقل هوایی و استفاده بهینه از ظرفیت زیرساخت های موجود (نظیر فرودگاه های با بهره وری پایین) با مشارکت دادن بخش خصوصی،

* توسعه شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با بکارگیری آزادی های هوایی و تبدیل آن به یکی از هاب های منطقه

* استفاده بهینه از ظرفیت زیرساخت های موجود با مشارکت دادن بخش خصوصی، مدیریت مصرف انرژی و توسعه سامانه های حمل و نقل هوشمند و استفاده از ظرفیت شرکت های دانش بنیان در بخش هوایی

* توسعه زیرساخت‌های لجستیکی و بندری مبتنی بر سند توسعه دریامحور، نوسازی و بهسازی ناوگان حمل و نقل دریایی، ارتقای بهره‌وری و استفاده بهینه از ظرفیت زیرساخت‌های موجود (نظیر بنادر و پایانه‌ها) با مشارکت دادن بخش خصوصی،

* پایبندی به قوانین و مقررات و التزام به برنامه محوری، تعامل مثبت، همکاری و تقدم منافع ملی بر منافع دستگاهی و بخشی و عدالت محوری

* ارتقاء شفافیت و دسترسی عموم به اطلاعات

* اتخاذ رویکرد علمی و کارشناسی و انتخاب مدیران بر مبنای شایسته‌سالاری

* تقویت هماهنگی و هم‌افزایی بین بخشی، ارتقای کارآیی و اثربخشی برای پیشبرد اهداف و حل مسائل

* تمرکز بر تنظیم‌گری و تسهیل‌گری به جای تصدی‌گری و توسعه مشارکت عمومی و خصوصی

* توسعه همکاری‌های بین‌المللی و سرمایه‌گذاری خارجی و دیپلماسی اقتصادی حمل و نقل

* توجه جدی به اصول توسعه پایدار و هدفگذاری برای دستیابی به استانداردهای جهانی

وزارت راه و شهرسازی
Ministry of Road & Urban Development





تهیه شده در

دفتر آمار، اطلاعات و پایش برنامه ها