



معاون هوانوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری از احتمال تمدید ممنوعیت پرواز به انگلیس با توجه به شیوع ویروس جدید کرونا در این کشور خبر داد. به گزارش تین نیوز، ابوالقاسم جلالی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم در خصوص پروازهای لندن، اظهار کرد: با توجه به شیوع نوع انگلیسی ویروس کرونا، از اول دیماه امسال به مدت دو هفته پروازها از مبدا لندن به مقاصد داخلی کشور تعلیق شده و این تعلیق همچنان پابرجاست.

شماره پانصد و نود و یکم - نسخه آزمایشی - ۱۰ دی ماه ۱۳۹۹



tinnews 021-44603789

@tinnewsbot



۱۸ پروژه سرمایه گذاری و عمرانی در بندر امام خمینی (ره) از توابع شهرستان ماهشهر در جنوب خوزستان روز چهارشنبه با حضور محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی بهره برداری شد. به گزارش تین نیوز، مدیرکل بنادر و دریانوردی خوزستان روز چهارشنبه در حاشیه آیین بهره برداری از این پروژه‌ها، در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا با اشاره به رویکرد سازمان بنادر و دریانوردی در زمینه توسعه روستاهای بندری با بهره‌گیری از مشارکت بخش خصوصی بیان کرد: با استقبال سرمایه‌گذاران بخش خصوصی از مزیت‌های کم‌نظیر اقتصادی در مجتمع بزرگ

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

## گزارش حادثه هواپیمای اوکراینی به زودی در دسترس مردم قرار می‌گیرد

وزیر راه و شهرسازی گفت: جمع بندی سانحه هواپیمای اوکراینی تمام شده و در اختیار ذی نفعان قرار گرفته است. گزارش آن به زودی در سامانه هواپیمایی کشوری برای همه مردم قابل رویت خواهد بود.



### ۱۵۰ هزار دلار به بازماندگان سانحه هواپیمای اوکراینی پرداخت می‌شود

معاونت حقوقی رئیس‌جمهور اعلام کرد: وزارت راه و شهرسازی موظف شده ترتیب پرداخت مبلغ یکصد و پنجاه هزار دلار یا معادل یورویی آن به خانواده‌های هواپیمایی اوکراینی را صورت دهد.

به گزارش خبرگزاری مهر، معاونت حقوقی رئیس‌جمهور در اطلاعیه‌ای در خصوص تعیین مبنای حقوقی و میزان خسارات و فراهم شدن زمینه پرداخت خسارات جانب‌خاستگان حادثه سقوط هواپیمای اوکراینی و تصویب در هیئت وزیران اعلام کرد: «باتوجه به اینکه از زمان وقوع سانحه دلخراش سقوط هواپیمای اوکراینی در آسمان تهران در دی‌ماه سال ۱۳۹۸، معاونت حقوقی رئیس‌جمهور همواره بر ضرورت احترام به قربانیان و احقاق همه‌جانبه حقوق خانواده‌های داغدار و بازماندگان ایشان تأکید داشته است، در ادامه پیگیری‌های مستمر و مؤثر معاونت درباره تعیین مبنای حقوقی قانونی لازم و ایجاد هماهنگی بین دستگاه‌ها و ارائه پیشنهادهای اجرایی برای پرداخت این خسارات و دلجویی از این هموطنان و تأکید بر ضرورت تأمین فوری اعتبار لازم برای پرداخت این خسارات، نهایتاً، با پیگیری معاونت حقوقی، اعتبار لازم در آغازین روزهای دیماه سال جاری، تأمین گردید.

### از اصلاح قوانین حمل‌ونقل دریایی تا تأمین منافع همه ذی‌نفعان

مدیرکل دفتر حقوقی سازمان بنادر و دریانوردی ماه گذشته از اصلاح قانون دریایی و تدوین متنی جدید متناسب با تحولات بین‌المللی صنعت کشتیرانی، خبر داده است.

به گزارش تین نیوز، عباس توافقی‌زاده با بیان اینکه متون پیش‌نویس تهیه شده قانون دریایی مورد بررسی قرار گرفته است، تأکید کرد: کلیه صاحب‌نظران و فعالان در عرصه حمل‌ونقل دریایی چنانچه نظر اصلاحی و تکمیلی نسبت به متون تهیه شده دارند، موارد مد نظر را به سازمان بنادر و دریانوردی اعلام و در امر ملی و میهنی تهیه قانون دریایی ایران مشارکت کنند.

### چند تصویر از سنگ‌پرانی و سرقت از کامیون‌ها

یک راننده کامیون با ارسال تصویر کامیون خود که مورد اصابت سنگ قرار گرفته، خواستار رسیدگی به موضوع سنگ‌پرانی و سرقت از کامیون‌ها در جاده‌ها شد. به گزارش تین نیوز، آن چنان که این راننده عنوان کرده، عده‌ای در جاده کمربندی اندیمشک شوشتر با سنگ زدن به کامیون‌ها به قصد سرقت، این جاده را ناامن کرده‌اند. وی از مسئولان مرتبط پرسیده است: تا چه زمانی رانندگان باید با دلپره پشت فرمان ماشین بنشینند؟ راننده دیگری نیز تصویری از کامیون خود در گمرک دوغارون منتشر کرده و گفته است آنچه بغل خودرویش در گمرک دوغارون تایید در تاریخ ۶ دی‌ماه امسال به سرقت رفته است.

### راه آهن شهر کرد به محور ریلی جنوب کشور متصل می‌شود

نماینده مردم بروجرد در مجلس شورای اسلامی گفت: بنا بر مطالعات صورت گرفته راه‌آهن مبارکه به سفیددشت به شهر کرد در استان بسته نمی‌شود بلکه به راه‌آهن سراسری جنوب کشور متصل می‌شود. به گزارش تین نیوز، حجت‌الاسلام امیرقلی جعفری روز چهارشنبه در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا در خصوص دیدار اخیر خود و مدیریت ارشد استان با وزیر راه و شهرسازی گفت: بنا بر قول وزیر و اهتمامی که در خصوص تکمیل راه‌آهن مبارکه به سفیددشت به شهر کرد به کار گرفته شده، امید است این طرح در دولت دوازدهم به بهره‌برداری برسد و سپس فرایند اتصال آن به راه‌آهن جنوب فراهم شود.

### کمبود لاستیک برای رانندگان و بر خورد با محتکران

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل مسافر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کرد: همچنان با کمبود لاستیک در کشور برای عرضه به رانندگان مواجه هستیم و بر خورد جدی با محتکران لاستیک ادامه دارد. به گزارش تین نیوز، به نقل از ایسنا، چندی پیش رانندگانی که بر اساس پیمایشی که داشتند، مشمول سهمیه لاستیک به نرخ دولتی شده بودند، نسبت به اینکه نمی‌توانند حواله دریافتی خود را تبدیل به لاستیک کنند، گلایه داشتند و نهایتاً با پیگیری‌های صورت گرفته از سوی سازمان راهداری و وزارت راه و شهرسازی پرونده این متخلفان و احتکارکنندگان لاستیک به مراجع قضایی رفت.

### ثبت نام مسکن ملی در ۱۸ استان از سر گرفته می‌شود

محمود محمودزاده، معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی

ثبت‌نام مجدد طرح مسکن ملی در شهرهایی که تأمین زمین انجام شده، هفته آینده انجام می‌شود. در برخی از شهرهای ۱۸ استان کشور با تلاش‌های اداره کل راه و شهرسازی همان استان‌ها، زمین برای اجرای طرح مسکن تأمین و مقرر شد تا ثبت‌نام مجدد برای متقاضیان جدید انجام شود. مقرر شد تا هفته آینده با اعلام ظرفیت شهرهایی که توانستند تأمین زمین کنند، ثبت‌نام مجدد طرح اقدام ملی مسکن انجام شود. متقاضیان می‌توانند بلافاصله پس از اعلام رسمی، همانند دفعات گذشته مدارک لازم را با همان شرایط گذشته ارائه دهند و چنانچه واجد شرایط باشند به آنان اعلام می‌شود تا مدارک خود را تکمیل کنند.



### نصب پلاک بزرگ در ناوگان عمومی؛ اعمال قانون یا برخورد سلیقه‌ای؟

عبدالله خانعلی، رئیس هیئت مدیره رانندگان کامیون های یخچال دار استان تهران

حتماً همگان در ترددهای روزمره در جاده‌ها و شهرها متوجه پلاک دست‌نویس بزرگی در ابعاد و بر روی ابزار مختلف و نقاط متفاوت پشت ناوگان عمومی باری و مسافری را شده‌اند، آیا تا به حال از خودتان پرسیده‌اید که فلسفه وجودی این پلاک‌ها چیست و چرا ابعاد، ابزار استفاده شده، رنگ و محل نصب آنها تابع هیچ قاعده‌ای نیست و با هم متفاوت است؟ در ابتدا، پلاک‌ها متحد‌الشکل بوده و محل نصب مشخصی داشت، کما اینکه در حال حاضر هم پلاک‌های اصلی محل نصب مشخصی دارد، ولی در مورد کامیون‌های کمپرسی از آنجا که محل نصب پلاک زیر اتاق کمپرس قرار داشت



### آزادسازی قیمت‌ها در شرایط کنونی موثر نخواهد بود

مرتضی مصطفوی، کارشناس صنعت خودرو

صنعت خودروسازی در اقتصاد ایران متأسفانه به یک مقوله پوپولیستی تبدیل شده است. بنابراین تا زمانی که این صنعت شبه دولتی است تصمیم‌گیری‌ها و رفتارهای تصمیم‌گیرندگان نیز پوپولیستی خواهد بود تا کارشناسان. همان‌طور که در بحث خصوصی سازی دچار مشکل شده و با موانع متعددی روبه‌رو هستیم و تاکنون به معنای واقعی این امر رخ نداده است. شرایط انجام خصوصی سازی در ایران همان‌طور که در تصمیم‌گیری‌ها می‌بینید به نتیجه دلخواه نرسیده است. در تئوری‌های اقتصادی کلان در دنیای امروز نقش دولت‌ها بسیار کم‌رنگ شده و بخش خصوصی فعال‌تر است.

