

رییس پلیس راهور ناجا از آغاز محدودیت برای تردد خودروها در جاده‌های ورودی و خروجی ۲۵ مرکز استان کشور خبر داد. سردار سید کمال هادیانفر با اشاره به مصوبه ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا اظهار کرد: برابر تصمیم این ستاد که پلیس راهور ناجا نیز مجری آن است، از ساعت ۱۲ امروز تا ساعت ۲۴ روز جمعه ۱۶ آبان ماه خروج تمامی خودروهای شخصی با پلاک بومی از ۲۵ مرکز استان و ورود خودروهای شخصی با پلاک غیربومی به این ۲۵ مرکز استان ممنوع شد و متخلفان ۵۰۰ هزار تومان جریمه خواهند شد.



شماره پانصد و پنجاه و سوم - نسخه آزمایشی - ۱۳ آبان ماه ۱۳۹۹



tinnews 021-44603789

@tinnewsbot



به دنبال نامه علی اصغر مونسان، وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به وزیر راه و شهرسازی در خصوص افزایش نرخ پروازها و درخواست او از محمد اسلامی برای توقف این روند، وزیر راه و شهرسازی در نامه‌ای به معاون حمل و نقل خود خواستار برخورد با این موضوع شد. علی اصغر مونسان چندی پیش در نامه‌ای به محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی نوشت: «همان گونه که استحضار دارید شرکت‌های هواپیمایی در اکثر مسیرهای داخلی بر خلاف دستور جنابعالی، مبنی بر لغو افزایش نرخ پروازها، قیمت

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

چه کسانی مشمول بزرگترین یارانه سال می‌شوند؟

با پیش‌فروش خودروهای یکی از زیاده‌ترین مجموعه‌های اقتصادی کشور، قرار است چقدر یارانه یا همان رانت خودرویی توزیع شود و این یارانه به چه کسانی می‌رسد؟

افتتاح خط ریلی ایران - افغانستان تا پایان آبان

وزیر راه و شهرسازی گفت: اتصال ریلی به کشورهای همسایه را گسترش دادیم و پایان همین ماه افتتاح راه آهن ایران به افغانستان را خواهیم داشت. محمد اسلامی دوشنبه ۱۳ آبان ماه در حاشیه آغاز عملیات ریل‌گذاری راه آهن همدان - سنندج در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: در قانون، برنامه و سیاست‌های کلی نظام که مقام معظم رهبری ابلاغ فرمودند، رئیس جمهور اراده ای برای توسعه خطوط ریلی کشور داشت. وی تصریح کرد: رئیس جمهور وعده داده که پنج استان را به خطوط ریلی کشور متصل کند که خوشبختانه در سال‌های ۹۷ و ۹۸ این کار انجام شد و هفت برنامه دیگر نیز در دست اقدام داریم.

رشد ترانزیت ریلی با توسعه زیرساخت‌ها

نتایج رشد ترانزیت در کشور ما بخصوص در حوزه جاده ای، سپس ریلی و سپس دریایی (حمل و نقل هوایی کمتر در توسعه ترانزیت بجز هواپیماهای کارگو و باری تأثیر دارد)، حاکی از آن است که توسعه بخش ترانزیت تأثیر معنی‌داری در بلندمدت بر صادرات کالا (غیر نفتی) و بالعکس گذاشته است. به گزارش تین نیوز، ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی خود از مزیت بالقوه‌ای برخوردار است، به طوری که از مجموع سه کریدور بزرگ ترانزیتی جهان، دو کریدور شمال به جنوب و شرق به غرب از خاک ایران عبور می‌کند.

گردشگری دریایی و ناوگانی که نیست

این در حالی است که ناوگان موجود در این زمینه قدیمی هستند و صنایع دریایی کشور نیز برای ساخت انواع شناور در دوران کرونا به حمایت جدی نیاز دارد. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در همین زمینه پیش از این با بیان اینکه ناوگان سنتی کشور به شدت آسیب پذیر شده اند، از اقدام سازمان برای بهبود کیفیت و ارتقای ناوگان ایرانی در منطقه خبر داد و گفت: در خصوص کیفیت و ایمنی شناورها نباید دچار اغماض شویم. در این راستا و در زمینه ایمنی ناوگان گردشگری، سنتی و صیادی؛ به یک تحول جدی نیاز داریم.

قیمت گذاری ۵۵ درصد خودروهای داخلی توسط شورای رقابت

فرهاد بهنیا در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن اشاره به آخرین جلسه برگزار شده میان انجمن سازندگان قطعه و یکی از دو خودرو ساز بزرگ، اظهار کرد: در این جلسه دوستانه، مشکلات صنعت قطعه‌سازی توسط اعضای هیات مدیره انجمن مطرح شد که از جمله آن بحث تعدیل قیمت‌های سال ۱۳۹۸ و استمرار آن برای سال ۱۳۹۹ و همچنین بحث پرداخت مطالبات قطعه‌سازان بود که در این زمینه‌ها خودروسازان قول دادند که این اقدام‌ها به سرعت انجام شود و اعلام شد که تمهیداتی هم برای آن‌ها پیش‌بینی کرده‌اند. ضمن اینکه امید داشتند تمامی مطالبات بالای ۱۲۰ روزه قطعه‌سازان را پرداخت کنند.

وزیر راه و شهرسازی: دیگر ریل و واگن وارد نمی‌کنیم

وزیر راه و شهرسازی گفت: همیشه اخباری بود که ریل و واگن وارد می‌کنیم اما امروز به لطف الهی تمام امکاناتی که در راه آهن کار می‌شود از ظرفیت داخلی است.

محمد اسلامی دوشنبه ۱۳ آبان ماه در آیین آغاز عملیات ریل‌گذاری راه آهن همدان - سنندج، با بیان اینکه در وزارت راه با لطف الهی تلاش کردیم قطع وابستگی را هدف قرار دهیم، اظهار کرد: خدا را شاکریم در پیشبرد اهداف توسعه ای لحظه ای کوتاه نخواهیم آمد.

وی ادامه داد: طول آذراه‌های کشور از ۲۱۰۰ کیلومتر تا پایان دولت به ۳۲۰۰ کیلومتر افزایش خواهد داشت و در مجموع طول بزرگراه‌ها و خط ریلی کشور ۵۰ درصد افزایش داشته است.

اسلامی در ادامه با بیان اینکه آمریکا تمام سعی خود را به این امر معطوف داشته که با تحریم و اقدامات ظالمانه و غیرقانونی ایران را زمین گیر کند، مطرح کرد: آمریکا تمام مسیرهای لجستیکی و پیشرفت کشور را مسدود و کنترل کرده و شرایط سختی را بر کشور جاری کرده است.

ریالی از دولت در دوران کرونا دریافت نکردیم

پیروز حناچی - شهردار تهران

در اردیبهشت‌ماه تعداد فوت شدگان بر اثر کرونا به ۹ نفر رسیده بود که عدد تهران از این مساله شش نفر بود، اما حالا متأسفانه شرایط به گونه‌ای است که کمتر از ۵۰ درصد آمار اعلام شده مربوط به تهران است و این نشان می‌دهد علی‌رغم این که ابتلا در دنیا افزایش یافته و مرگ و میر کاهش یافته، در کشور ما اما با افزایش ابتلا آمار تلفات چندان رو به کاهش نیست که این مساله دلایل مختلف دارد و نمی‌توان همه را به گردن مردم انداخت. در همان فروردین‌ماه نیز تعطیل کامل نکردیم، اما می‌توان شرایطی را فراهم کنیم که قدری از مشکلات کاسته شود. رعایت فاصله گذاری اجتماعی در ناوگان عمومی مستلزم سه برابر شدن است



شرکت‌های هواپیمایی ۶۰ درصد ظرفیت هواپیما مسافر سوار کنند

رامین آذری - مدیرکل فرودگاه‌های آذربایجان شرقی

در راستای عمل به پروتکل‌های بهداشتی، شرکت‌های هواپیمایی مکلفند از ۶۰ درصد ظرفیت هواپیما برای سوار کردن مسافران استفاده کنند. این اقدام به منظور رعایت فاصله گذاری اجتماعی در داخل هواپیما برای پیشگیری از شیوع ویروس کرونا و در عمل به تصمیمات ستاد کرونا انجام می‌شود. در این راستا کلیه سطوح داخلی، امکانات و تجهیزات مورد استفاده در داخل ترمینال‌های فرودگاه تبریز و سهند روزانه و در چندین نوبت ضدعفونی می‌شود. علاوه بر نصب استیکرهای رعایت فاصله اجتماعی در فرودگاه‌های استان، «ناظران سلامت» مستقر در فرودگاه‌ها نیز بر چگونگی رعایت فاصله گذاری اجتماعی در فرودگاه‌ها نظارت می‌کنند.



۳۰ هزار میلیارد تومان برای خرید ۴۰۰۰ اتوبوس

مناف هاشمی - معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

با توجه به عقب ماندگی طولانی که در حوزه حمل و نقل داریم نباید با این تعداد اتوبوس خوشحال شویم اما این اقدام بسیار بزرگ، سخت و طاقت فرسایی بود که بالاخره به ثمر نشست. در همه دنیا در حوزه حمل و نقل عمومی، دولت، مردم و شهرداری‌ها در کنار هم کار را جلو می‌برند، اما تصور من این گونه نیست که اراده بزرگی در کشور ما برای تحقق این هدف باشد. چرا که بیش از ۱۰۰ جلسه و مکاتبه حضوری و غیر حضوری داشتیم تا مشکلات حل شود و این سه مجموعه کنار هم بیاید. اگر سالانه ۵۰۰۰ میلیارد تومان از محل اوراق، املاک و بودجه سالانه هزینه کنیم چند سال طول می‌کشد که این مساله تمام شود

