

سید مناف هاشمی با اعلام این خبر افزود: اجرای خیابان کامل در ۱۰ معبر به عنوان اولویت اجرایی نخست خیابان کامل در شهر تهران مورد تأیید شورای شهر تهران قرار گرفته و عملیات اجرایی آن بزودی آغاز می‌شود.



هاشمی با اشاره به این که هر ۲۲ معبر مطالعه شده، واجد شرایط بازطراحی برای نزدیک شدن به معیارها و ویژگی‌های خیابان کامل هستند و مصوبه لازم را از کمیته شبکه معابر شهر تهران دارند،

شماره ششم و هجدهم - نسخه آزمایشی - ۲۱ بهمن ماه ۱۳۹۹

مدیرعامل شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران با اشاره به تعدیل تعرفه پروازهای عبوری گفت: فضای عراق برای سرویس دهی به ایرلاین‌های خارجی محدودیت دارد.



به گزارش تین نیوز، سیاوش امیرمکری در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، اظهار کرد: طی دو سال اخیر تمام تلاش خود را معطوف به این موضوع کرده‌ایم که تمام نیاز تجهیزاتی فرودگاههای کشور را از طریق توان داخل تامین کنیم.

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

جدیدترین آمار زیرساختهای حمل و نقلی / ترده از بزرگراهها رایگان است

مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور آخرین وضعیت آماری زیرساخت های حمل و نقلی کشور را در حوزه ریلی، آزادراهی، بزرگراهی و جاده ای تشریح کرد.



وزیر راه و شهرسازی: ۴۵۰ کیلومتر بزرگراه در کشور افتتاح شد

وزیر راه و شهرسازی گفت: ۴۵۰ کیلومتر بزرگراه در کشور دهه فجر امسال افتتاح شد که ۲۰ درصد آن مربوط به خراسان جنوبی بوده و سهم ممتازی در استان اتفاق افتاده است.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، محمد اسلامی روز سه‌شنبه در آیین آغاز عملیات اجرایی ۵۴ کیلومتر باند دوم راه‌های استان خراسان جنوبی که در دهمین روز دهه فجر و دومین روز سفر وی به خراسان جویی برگزار شد، افزود: به همین میزان پروژه جدید نیز آغاز خواهیم کرد و با سیاستی که در وزارتخانه اتخاذ شده، تصمیم داریم عقب ماندگی‌های مرزی را جبران کنیم.

وی گفت: حمل و نقل در همه محورها به صورت جدی در سال‌های اخیر توسعه پیدا کرده است و طول بزرگراه‌های کشور تا پایان دولت دوازدهم به ۲۰ هزار کیلومتر افزایش می‌یابد.

وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: افزایش طول بزرگراه‌ها نشان از یک باور و اعتقاد و یک وعده صادق است که به لطف الهی ۹۰ کیلومتر بزرگراه روز گذشته در استان خراسان جنوبی افتتاح شد.

۲۵ پایانه مرزی فعال در کشور داریم

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه ۲۵ پایانه مرزی رسمی فعال در کشور وجود دارد گفت: این پایانه‌ها غیر از بازارچه‌های مرزی است که مرز نشینان در بازارچه‌های مزبور تبادل کالایی انجام می‌دهند.

به گزارش تین نیوز به نقل از خبرگزاری مهر، محمد اسلامی در یک گفت‌وگوی رادیویی در تشریح وضعیت حمل‌ونقل کشور در همه حوزه، با اشاره به اینکه ۲۵ پایانه مرزی رسمی فعال در کشور وجود دارد، اظهار داشت: این پایانه‌ها غیر از بازارچه‌های مرزی است که مرز نشینان در بازارچه‌های مزبور تبادل کالایی انجام می‌دهند.

هشدار به کاربران تاکسی‌های اینترنتی

عضو هیئت مدیره اتحادیه کسب و کارهای مجازی به کاربران سرویس تاکسی‌های اینترنتی هشدار داد که به سرویس حمل مسافر، بار تحویل ندهند. به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، در روزهای اخیر گزارش‌هایی مبنی بر دزدیده شدن بار مسافران تاکسی اینترنتی منتشر شده بود که عضو هیئت مدیره اتحادیه کسب و کارهای مجازی توضیحاتی در این رابطه ارائه داد.

رضا الفت نسب در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: در این اتفاق هم کاربر راننده و هم مسافر مقصر بودند و شرکت هم باید دقت بیشتری می‌کرد.

تداوم بی‌توجهی هواپیمایی کارون به مصوبه ستاد ملی کرونا

شنبه گذشته محمدحسن ذیحخش سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه نظارت های سازمان هواپیمایی کشوری در خصوص اطمینان از رعایت فاصله گذاری اجتماعی در پروازها به صورت مستمر ادامه دارد، گفته بود: سازمان هواپیمایی کشوری به دلیل عدم رعایت مقررات ابلاغی مقابله با شیوع ویروس کرونا به شرکت های هواپیمایی ماهان در مسیر کرمان- تهران در تاریخ ۹۹/۱۱/۱۵ و کارون در مسیر اهواز- تهران در تاریخ ۹۹/۱۱/۱۴ اخطار داد. وی با بیان اینکه عدم توجه به مفاد مقررات ابلاغی باعث به خطر افتادن سلامتی همکاران و مسافران

ارائه کد ملی برای شارژ بلیت‌های مترو تهران الزامی است

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه از اجباری شدن ارائه کد ملی برای خرید و شارژ کارت بلیت های مترو خبر داد.

به گزارش تین نیوز به نقل از مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه؛ با توجه به اهمیت مترو که روزانه میزان تعداد زیادی از شهروندان است، به همین دلیل برای خرید و شارژ کارت بلیت ها کد ملی متقاضیان باید ثبت شود تا از ورود مبتلایان به کرونا به ایستگاه‌ها جلوگیری شده و زنجیره انتقال قطع شود.

قصد داریم بار مسافر را از جاده‌ها ببریم

محمد رضا رضایی کوچی - رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی

مسئله قابل توجه این است که اگر ما قصد داریم بار مسافر را از جاده‌ها ببریم به سمت قطار طبیعی است که باید برای مردم جاذبه ایجاد کنیم. در گام اول باید از نظر اقتصادی برای مردم به صرفه بوده و مردم شبکه ریلی را ترجیح دهند. برای تشویق مردم به استفاده از قطار باید مردم حس کنند که نسبت به سایر حوزه‌های حمل و نقل هم ارزان تر است و هم مطمئن تر است و هم در زمان مناسب به مقصد می‌رسند. اینکه ما این جاذبه‌ها را حذف کنیم طبیعی است که مردم استقبال نمی‌کنند. تاکید ما بر این است که اگر مسافر سوار قطار می‌شود باید هزینه آن از اتوبوس کمتر باشد.



چگونه ایمنی و کارایی راه آهن‌های جدید را بالا ببریم؟

عباس قربانعلی‌بیک - کارشناس حمل و نقل

در سال ۱۳۵۴ شرکت کامپاسکس دانمارک استاندارد را برای توسعه خطوط ریلی ایران تدوین نمود که از همان سال مبنای طراحی و توسعه خطوط باری و مسافری کشور قرار گرفت، این استاندارد در زمانی تدوین گردید که تنها خط سریع السیر دنیا در ژاپن با سرعت ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت عملیاتی شده بود (۱۹۶۴) و هنوز اولین خط سریع السیر فرانسه به عنوان اولین کشور اروپایی در احداث خطوط سریع السیر ریلی یعنی پاریس لیون، افتتاح نشده بود (فاز یک خط سریع السیر پاریس- لیون بین سن فلورنتین و لیون در سال ۱۹۸۱ و فاز دوم آن در ۱۹۸۳ با سرعت ۲۷۰ کیلومتر بر ساعت افتتاح شد)



توجه ویژه سازمان بنادر به مقوله گردشگری و سفر دریایی

حسین عباس‌نژاد - مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی

نوسازی ناوگان تفریحی دریایی قشم به ویژه در بخش قایق‌ها با ارائه تسهیلات مناسب در دستور کار سازمان بنادر قرار دارد.

گردشگری و سفر دریایی از جمله مسائلی است که به شکل ویژه مدنظر قرار دارد تا بتوانیم از ظرفیت‌های دریایی و ساحلی کشور به بهترین شکل استفاده کنیم. اسکله درگهان قشم که در اختیار منطقه آزاد بود سال‌ها به دلایلی از جمله نبود هیدروگرافی کافی به خوبی مورد استفاده قرار نگرفت و بسیاری از وسایل و امکانات زیرساختی آن از بین رفت، بدین جهت برای استفاده دوباره، نیازمند تعمیرات اساسی بود.

