



نشست مسئولان سازمان بندر و دریانوردی و نمایندگی های خطوط کشتیرانی با هدف توسعه بازار پسرکرانه با بهره مندی از ظرفیت های بندر چابهار و رونق ترافیک بار و کالا برگزار شد. نشست هماهنگی و افزایش فعالیت منظم خطوط کشتیرانی از مبدا به مقصد بندر چابهار، با حضور مدیرکل ترانزیت، لجستیک و توافق نامه های سازمان بندر و دریانوردی، معاون امور بندری و نمایندگان شرکت های کشتیرانی، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته و اعضای انجمن ترمینال داران بندری

شماره پانصد و نود- نسخه آزمایشی- ۹ دی ماه ۱۳۹۹

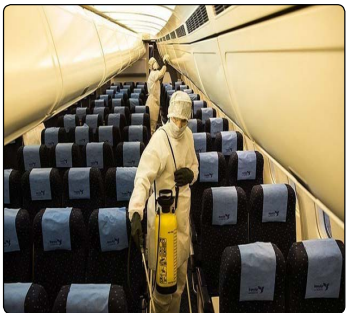


tinnews

021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



بر اساس آخرین مقررات جدید ورود مسافران به ترکیه که توسط سازمان هواپیمایی این کشور اعلام شد؛ امکان سفر توریستی به این کشور مجاز است. به گزارش تین نیوز، بر اساس اعلام هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما»، مسافران دارای تابعیت ایرانی می توانند با مجوز اقامتی یا به صورت توریستی به این کشور سفر کنند. همچنین تمامی مسافران بالای دو سال در پروازهای ورودی به ترکیه می بایست قبل از پرواز اقدام به انجام آزمایش PCR نمایند ساعت مانده به پرواز را به زبان انگلیسی به همراه داشته باشند.

## فرمول قیمت گذاری ۱۸ خودرو تغییر کرد+ لیست خودروهای مشمول

رئیس شورای رقابت اعلام کرد که طی بررسی های صورت گرفته، فرمول قیمت گذاری برای بخشی از خودروها تغییر کرده است و بر اساس متوسط قیمت بازار، قیمت گذاری انجام می شود.



## کرونا رشد حمل و نقل هوایی را ۲۱ سال عقب انداخت

داده های منتشر شده توسط پایگاه تجزیه و تحلیل و تجارت داده سیریوم نشان می دهد که کووید ۱۹ و نتایج آن باعث شد تا حمل و نقل هوایی ۲۱ سال از رشد پیش بینی شده جهانی عقب بماند.

به گزارش تین نیوز، شرکت های هواپیمایی جهان در سال جاری ۴۹٪ کمتر نسبت به ۲۰۱۹ پرواز کردند و میزان جابجایی مسافر آنها ۶۷٪ کاهش داشته است. سیریوم می گوید فقط ۱۶،۸ میلیون پرواز در ۲۰۲۰ انجام شده که کمترین میزان از ۱۹۹۹ است.

جرمی بوون، مدیر عامل شرکت سیریوم می گوید: این عقب نشینی شدید نشان دهنده میزان واقعی چالشی است که صنعت حمل و نقل هوایی درگیر آن است.

شرکت های هواپیمایی در سال جاری نسبت به سال قبل ۴۹٪ کمتر پرواز داشته اند. در سال ۲۰۱۹ معادل ۳۳،۲ میلیون پرواز انجام شده در حالی که تا ۲۰ دسامبر امسال فقط ۱۶،۸ میلیون پرواز صورت گرفته است. بیشتر این پروازها (۱۳ میلیون یا ۷۷٪) پروازهای داخلی بودند و در مقابل ۳،۸ میلیون (یا ۲۳٪) پروازها بین المللی بوده است.

### صنایع و حمل و نقل؛ دو متهم آلودگی زمستانه هوای پایتخت

مدیر عامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اعلام اینکه انواع آلاینده های معیار در تهران اندازه گیری می شوند و برای هر آلاینده معمولاً یکی از منابع بیشترین تاثیر را دارد، گفت: آلاینده ای که در فصل سرد سال مؤثرتر است، ذرات معلق زیر ۲.۵ میکرون است که مهم ترین منابع تولید آن صنایع و حمل و نقل هستند. حسین شهیدزاده با تاکید بر اینکه در مجموعه حمل و نقل و خودروها، بیشترین سهم آلودگی را خودروهای دیزل دارند، تصریح کرد: این خودروها شامل کامیون های هستند که بیشتر اوقات شب ها جابه جا می شوند و بعد از کامیون ها، اتوبوس های سرویس،

### وزیر راه: ناوگان هوایی ایران مشکلی برای حمل واکسن کرونا ندارد

وزیر راه و شهرسازی گفت: ناوگان هوایی ایران هیچ مشکلی برای حمل واکسن کرونا به کشور ندارد. به گزارش تین نیوز، محمد اسلامی در گفت و گو با ایسنا، اظهار کرد: ناوگان هوایی ایران هیچ مشکلی برای حمل واکسن کرونا از هر نقطه دنیا به ایران ندارد. وی افزود: صحبت هایی در خصوص عدم توانایی ناوگان هوایی کشور برای حمل واکسن کرونا از قول وزیر بهداشت در برخی از رسانه ها منتشر شد که این صحبت ها متعلق به وزیر بهداشت نبود. وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: هیچ مشکلی برای حمل واکسن کرونا وجود ندارد و ما آمادگی حمل و جابه جایی این واکسن را به درون کشور داریم.

### پیدا شدن پیکر دومین خدمه شناور خوارزم

معاون دریایی اداره کل بندر و دریانوردی استان هرمزگان از پیدا شدن دومین پیکر شناور خوارزم و ادامه عملیات جست و جو و نجات برای پیدا شدن سایر خدمه از سوی همکاران دریایی داخلی و خارجی خبر داد. به گزارش تین نیوز، اسماعیل مکی زاده، معاون دریایی اداره کل بندر و دریانوردی استان هرمزگان در گفت و گو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی در خصوص آخرین وضعیت عملیات جست و جو و نجات خدمه شناور خوارزم که چند روز پیش دچار حادثه شد، اظهار داشت: صبح امروز پیکر یکی دیگر از خدمه این شناور در عملیات جست و جو و نجات دریایی از آب گرفته شد.

### راه اندازی خط اختصاصی اتوبوس به مقصد ندامتگاه مرکزی تهران

مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از راه اندازی خط اختصاصی اتوبوس به مقصد ندامتگاه مرکزی تهران بزرگ (زندان فشافویه) در ۳۲ کیلومتری جنوب تهران خبر داد.

محمود ترفع، با اعلام اینکه این خط برای خدمات رسانی به خانواده زندانیان و در پاسخ به درخواست و پیگیری آنها راه اندازی شده است، افزود: مجموعه شرکت واحد سعی می کند تا جای ممکن پاسخگوی خواسته ها و مطالبات عموم شهروندان باشد و هر شهروند در هر نقطه از شهر، امکان بهره مندی از خدمات ناوگان اتوبوسرانی را داشته باشد.

### خشی کردن تحریم در راه آهن

**عباس قربانعلی بیک- رئیس کار گروه سرعت انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی**  
کمتر از یک هفته به سالگرد شهادت شهید سلیمانی (۱۳ دی ماه ۱۳۹۸) باقی مانده است، عزیزی که نه تنها در دوران زندگی پربرکت خود ضمن دفاع از امنیت کشور در سنگرهای خارج از کشور و حمایت از آسیب دیدگان در حوادث داخلی، نقاب تزویر شیطان بزرگ و همدستانش را برداشت و به علاوه با شهادت خود نهال شهادت طلبی را در دل جوانان آبیاری کرد. در چهارمین فراز از فرمایشات مقام معظم رهبری در دیدار دست اندرکاران مراسم سالگرد شهادت حاج قاسم سلیمانی و خانواده ایشان در خصوص خشی سازی تحریم نکاتی مطرح شد که برای دلسوزان راه آهن باید مورد توجه ویژه قرار گیرد: «مطلب چهارم و آخر؛ من قبلاً هم گفته ام،



### حمایت سازمان بندر از فعالان حوزه بندری و دریایی در هنگام وقوع بحران

**محمد راستاد- مدیر عامل سازمان بندر و دریانوردی**

سازمان بندر در چنین شرایطی به مسئولیت خود در قبال صنعت حمل و نقل دریایی به خوبی عمل می کند. این مسئله شامل خطوط کشتیرانی، پورت اپراتورها و سرمایه گذاران بخش خصوصی در قالب تعرفه ها و حمایت های خاص در بندر بوده است و کماکان ادامه دارد. سازمان بندر در مجموع اقدامات متنوعی را در دستور کار قرار داده است تا ذی نفعان و افراد مرتبط با حوزه بندری و دریایی؛ کمترین آثار و تبعات ناشی از بحران هایی نظیر تحریم و کرونا را متحمل شوند. در صورت لزوم حمایت، سازمان بندر و دریانوردی به مسئولیت خود در قبال صنعت حمل و نقل دریایی به خوبی عمل خواهد کرد



### راه آهن اردبیل - میانه؛ پروژه ای مهم و استراتژیک برای کشور و منطقه

**صدیف بدری- نماینده مردم اردبیل**

این طرح یک پروژه استراتژیک برای کشور و منطقه و از مطالبات مردم عزیز استان اردبیل است که در مجلس دهم به طور جد پیگیر این پروژه بودیم که دولت به ویژه رییس سازمان برنامه و بودجه کشور نسبت به این طرح عنایت ویژه ای داشت. عملیات اجرایی راه آهن اردبیل به میانه به طول تقریبی ۱۷۵ کیلومتر از سال ۸۴ شروع شده است که متأسفانه این پروژه چندین سال را کد مانده بود که خوشبختانه از سال ۹۶ و ۹۷ سرعت اجرایی خوبی به خود گرفت و مشکل اعتبارات آن حل شد که امید است در پایان دولت دوازدهم این پروژه به بهره برداری رسیده و این مطالبه مردم اردبیل به سرانجام برسد.

