



جانشین مدیرعامل واگن پارس از شراکت با مینا برای تولید لکوموتیو نسل جدید با قدرت ۴ هزار اسب بخار در کنار لکوموتیو پارس ۳۳ خبر داد و گفت: همه تلاش ما این است که چرخه تولیدی صنعت ریلی کشور کامل باشد و هیچ نیازی به خارج از کشور نداشته باشیم. به گزارش تین نیوز، غضنفر صفاری راد در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، از هدف‌گذاری برای تولید لکوموتیو نسل جدید با قدرت ۴ هزار اسب بخار خبر داد و بیان کرد: در حال مذاکره با مینا هستیم،

شماره پانصد و هشتاد و پنجم - نسخه آرمایشی - ۲ دی ماه ۱۳۹۹



وزیر راه و شهرسازی گفت: بررسی‌های مرتبط با سانحه هواپیمای اوکراینی طبق ضمیمه ۱۳ پیمان شیکاگو به صورت دقیق و موشکافانه انجام شده است. محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در حاشیه مراسم افتتاح بزرگراه سه‌سهند-تبریز و در جمع خبرنگاران، با اشاره به حادثه دلخراش سقوط هواپیمای اوکراینی گفت: بازخوانی جعبه های سیاه این پرواز با حضور نمایندگان کشورهای مندرج در ضمیمه ۱۳ پیمان شیکاگو انجام و گزارش آن تدوین نهایی شد.

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

مردم باید به قطارهای پرسرعت دسترسی داشته باشند

راه‌آهن ایران مسیری انتخاب کرده است که با شعار امیدآفرینی روی ریل خودباوری توجه به تولید داخل به یک فرهنگ سازمانی تبدیل شده و خواهد شد و آحاد مدیران سراسر کشور از درجا زدن خداحافظی کرده‌اند.

جزئیات تعلیق پروازها با شیوع کرونا انگلیسی

معاون هوانوردی سازمان هواپیمایی با تأکید بر توقف دو هفته‌ای پروازها بین ایران و انگلستان به دلیل شیوع کرونا، گفت: به شرکت‌های خارجی هم ابلاغیه داده‌ایم که مسافری با مبدأ انگلیس به ایران نیابند. به گزارش تین نیوز، ابوالقاسم جلالی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، در خصوص آخرین وضعیت توقف پروازها به کشور انگلستان به دلیل شیوع کرونا، گفت: به شرکت‌های خارجی هم ابلاغیه داده‌ایم که مسافری با مبدأ انگلیس به ایران نیابند. به گزارش تین نیوز، ابوالقاسم جلالی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، در خصوص آخرین وضعیت توقف پروازها به کشور انگلستان به دلیل شیوع کرونا، گفت: به شرکت‌های خارجی هم ابلاغیه داده‌ایم که مسافری با مبدأ انگلیس به ایران نیابند.

وزیر راه: سالانه ۷۰ هزار تن ریل تولید داخل نیاز داریم

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به داخلی شدن تولید ریل در کشور اعلام کرد: پیشبرد طرح‌های ریلی در استان‌های مختلف، نیازمند سالیانه ۷۰ هزار تن ریل است.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، محمد اسلامی روز سه‌شنبه در حاشیه بازدید از ایستگاه شهرک خاوران خط آهن میانه - تبریز با اشاره به وارداتی بودن ریل در سال‌های قبل افزود: خوشبختانه با اهتمام دولت و تأکید رییس‌جمهوری، تولید ریل در ذوب آهن اصفهان آغاز شده و کشور در مسیر حرکت به سمت خودکفایی در رفع نیاز به این قلم اساسی است.

پیشنهاد تداوم محدودیت‌های تهران در هفته آینده

فرمانده ستاد کرونا در کلانشهر تهران با بیان اینکه شرایط تهران کاملاً ناپایدار و شکننده تلقی می‌شود، گفت: امیدواریم با برنامه‌های مداخله‌ای کاهش بیشتر موارد ابتلا و فوتی‌ها را شاهد باشیم. دکتر علیرضا زالی امروز در حاشیه جشنواره پژوهشی ابوریحان در جمع خبرنگاران با بیان اینکه در روزهای اخیر با کاهش نسبی آمار روند بیماری اعم از بستری، سرپایی و مرگ و میر در کشور از جمله استان تهران رو به بهبودی، اظهار کرد: در حال بررسی و تحلیل آماری دقیق در این زمینه هستیم، اما بارها اعلام کرده ایم که به دلیل ماهیت پیچیده این بیماری و

رانندگان کامیون همچنان در انتظار تحقق وعده‌های خرداد ۹۷

یک فعال بخش حمل و نقل کالا گفت: چرا مسئولان صنفی تمایلی به پرداختن و باز کردن مسائل و امور حمل و نقل جاده‌ای ندارند و از ارایه گزارش کاری یک سال گذشته خود شانه خالی می‌کنند؟

به گزارش تین نیوز، کوروش فلاحی با تأکید بر این که لازم است مدیران ارشد پاسخگویی سوالات و مشکلات زیر مجموعه خود باشند، افزود: کدام یک از خواسته‌های به حق رانندگان و کامیونداران که در اعتراض خرداد ماه ۹۷ قول محقق شدن آنها ارایه شده بود در بازه زمانی ۳۰ ماهه گذشته به نحو مقتضی به صورت دقیق و کامل اجرایی شده است؟

بهره‌برداری از ۸۹ پروژه ریلی به ارزش ۲۷۷ میلیارد تومان

مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران در سخنرانی خود در مراسم بهره‌برداری از پروژه‌های ریلی به ارزش ۲۷۷ میلیارد تومان، که صبح امروز برگزار شد، با اشاره به بهره‌برداری از ۸۹ طرح ریلی، گفت: از این تعداد ۲۴ پروژه در راستای ارتقای ایمنی است که اعتماد به شبکه حمل و نقل سبز را بین مسافران افزایش می‌دهد.

سعید رسولی ادامه داد: این طرح‌ها شامل ۷۷ طرح در حوزه خدماته ساختمان و ایستگاهی به ارزش ۵۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان و ۱۲ طرح در حوزه فنی و زیربنایی به ارزش ۲۲۱ میلیارد تومان است.

مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران با اشاره به بهره‌برداری از ۸۹ طرح ریلی، گفت: از این تعداد ۲۴ پروژه در راستای ارتقای ایمنی است که اعتماد به شبکه حمل و نقل سبز را بین مسافران افزایش می‌دهد. رسولی افزود: امروز و در ادامه سلسله افتتاح‌های راه‌آهن با شعار «امید آفرینی روی ریل خودباوری» ۸۹ پروژه به ارزش ۲۷۷ میلیارد تومان افتتاح شد. وی درباره جزئیات پروژه‌ها گفت: ۲۴ پروژه در راستای ارتقای ایمنی و ۱۱ پروژه در راستای آراستگی شبکه ریلی و کاهش آلودگی هوا است.

خطوط حومه‌ای مترو تهران چه زمانی راه‌اندازی می‌شود؟

علی امام - مدیرعامل شرکت مترو تهران

با توجه به ضرورت یکپارچگی عملکرد شبکه ریلی پایتخت و سکونت‌های اطراف آن مقرر شده است که وزارت راه و شهرسازی با هماهنگی شهرداری تهران نسبت به ارتقاء و تکمیل خطوط حومه‌ای تا اقیانوس سال ۱۴۲۰ اقدام کند. ۴ مسیر برای خطوط حومه‌ای تهران در نظر گرفته شده که مسیر اول مسیر دو خطه در حریم راه‌آهن - تبریز است از ایستگاه مرکزی راه‌آهن تهران تا هشتگرد با انشعاب شهرقدس تا مارلیک ادامه می‌یابد. مسیر دو خطه در حریم راه‌آهن تهران - اهواز از ایستگاه‌های مرکزی راه‌آهن تهران تا پرند با انشعاب رباط کریم تا فرودگاه بین‌المللی امام خمینی مسیر دوم خطوط حومه‌ای در نظر گرفته شده است.



ظرفیت کشور در توان مهندسی برای ساخت مسکن کم‌نظیر است

اسحاق جهانگیری - معاون اول رئیس‌جمهور

تولید مسکن علاوه بر الزام قانونی و آثار مثبت اجتماعی، می‌تواند موجب جهش تولید و به حرکت درآوردن ده‌ها رشته صنعتی و اشتغالزایی بسیار شود. خوشبختانه گام‌های خوبی در بخش تولید و تأمین مسکن محرومین در کشور برداشته شده است و باید با تلاش بیشتر به مطالبه سایر اقشار مردم برای برخورداری از مسکن مناسب پاسخ داده شود. بر تشکیل ستادی متشکل از سازمان برنامه و بودجه، بانک مرکزی، وزارت راه و شهرسازی و وزارت اقتصاد و دارایی به منظور رفع موانع تأمین مالی طرح اقدام ملی مسکن، خواستار ارائه طرح‌های ابتکاری از سوی این ستاد به منظور ارائه تسهیلات به متقاضیان مسکن شد.



سرمایه‌گذاری ۲۵ هزار میلیاردی در بندر رجایی

محمد راستاد - مدیرعامل سازمان بندر و دریانوردی

به زودی سرمایه‌گذاری‌های خارجی نیز در حوزه دریایی و بندری افزایش پیدا خواهد کرد. با توجه به تحریم‌های ظالمانه و فشارهای بسیاری که بر حوزه بندر و دریانوردی وارد شده است تمام تلاش خودمان را انجام داده‌ایم و اجازه ندادیم تا اختلالی در عملکرد بندر به وجود بیاید و روند جذب سرمایه و سرمایه‌گذاری در بندر سرعت بیشتری گرفته است. اخیراً بخش خصوصی داخلی آمادگی خود را برای سرمایه‌گذاری ۲۵ هزار میلیارد تومانی در اراضی پس کرانه بندر شهید رجایی اعلام کرده است که تاکنون تعداد بسیاری تفاهم‌نامه برای سرمایه‌گذاری‌های کلان بخش خصوصی امضاء کرده و به نتیجه نهایی رسانده‌ایم.

