



رتبه بندی قطارهای مسافری موضوعی است که از یک سو باب درآمذایی برای شرکت های ریلی را فراهم می کند و از سوی دیگر، با تنوعی که در ارائه خدمات به وجود می آورد، حق انتخاب بیشتری را برای مسافران ریلی را فراهم می کند. رتبه بندی قطارهای مسافری در حالی در ایران انجام می شود که تفاوت های فاحشی بین خود ناوگان وجود دارد. قطارهای ۵ ستاره نورالرضا و زندگی در حالی در مسیر پر تردد مشهد سیر می کنند که جزء ناوگان جوان ریلی محسوب می شوند.



اداره کل فرودگاه های استان مازندران از تغییر برنامه پروازهای بازگشت حجاج به دلیل ازدحام حجاج در فرودگاه های کشور عربستان و ترافیک پروازی و محدودیت فضاهای پارک هواپیما خبر داده است.

مسئول عملیات حج شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران با اعلام تغییر برنامه پروازها، عنوان کرد: در روز جمعه اولین روز عملیات پروازهای برگشت حجاج از سرزمین وحی، ۶ پرواز انجام گرفت که تمام پروازها با تعجیل بعضاً ۷۰ دقیقه ای انجام شد.

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

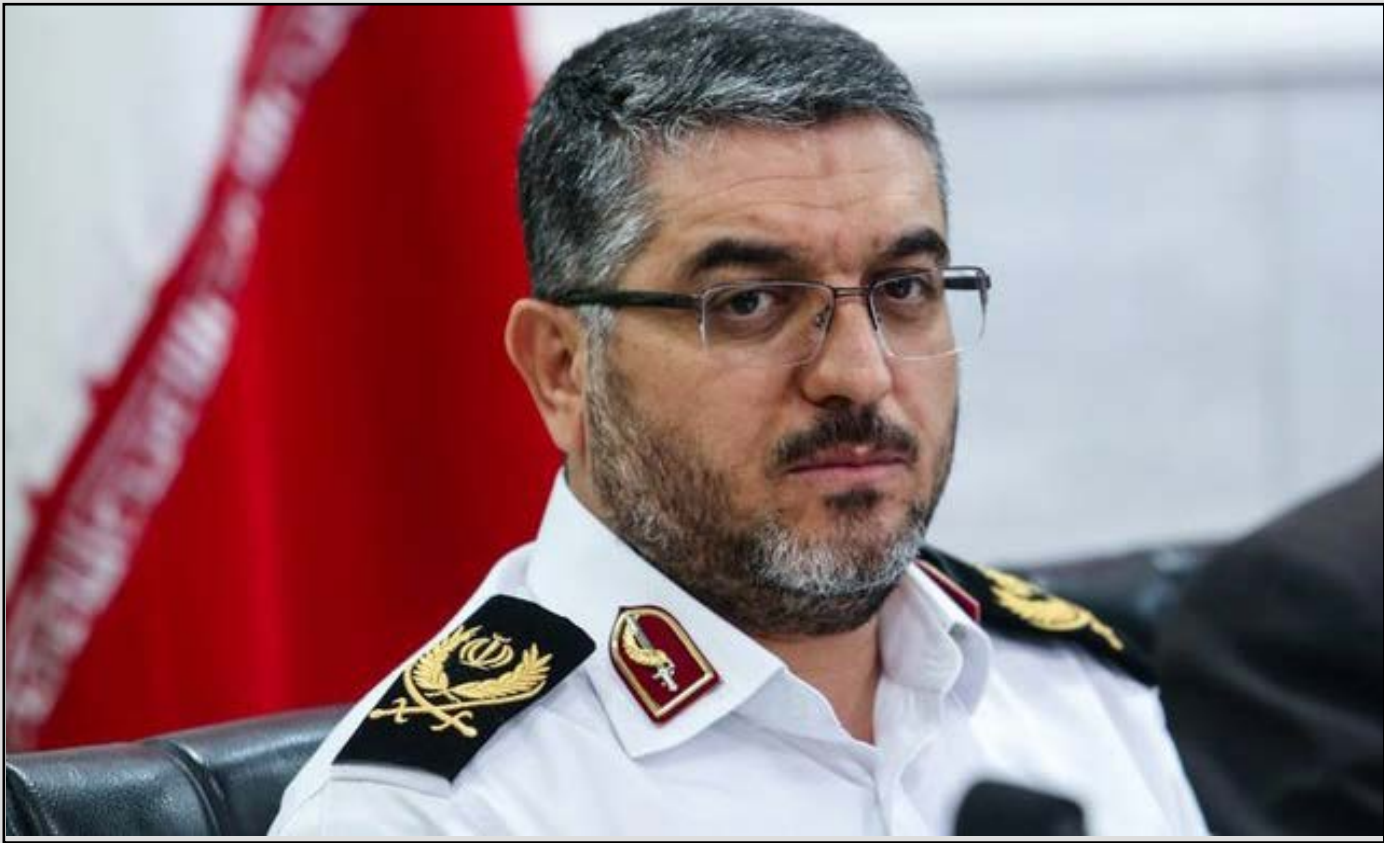
@tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

شماره دویست و هشتاد و ششم- نسخه آزمایشی - ۲۶ مرداد ماه ۱۳۹۸

بومی سازی ناوگان ریلی در ایران چقدر رویایی است؟

در ایران واگن هایی هستند که نزدیک به ۵۰ سال عمر دارند. اگر هزینه سوخت، نگهداری و تعمیری که طی ۵۰ سال برای این ناوگان شده است را حساب کنیم، متوجه خواهیم شد که این هزینه ها بیشتر از هزینه تولید یا خرید یک ناوگان است. لذا برای صرفه جویی باید دانش فنی تعمیرات را افزایش دهیم.



سپهتن باید آسیب شناسی شود

فرمانده پلیس راه کشور در واکنش به برخی اعلام ناراضیاتی ها از عملکرد سامانه نظارت بر حمل بار و کالا (سپهتن)، اظهار کرد: قابلیت سامانه سپهتن باید به قدری ارتقا پیدا کند که ناراضیاتی در آن به حداقل کاهش یابد.

سردار سید تیمور حسینی در گفت و گو با خبرنگار تین نیوز، عنوان کرد: چنانچه برخی رانندگان با سامانه سپهتن به مشکل برخوردده اند باید در ابتدا به آسیب شناسی آن اقدام و پس از آن اظهار نظر کرد.

وی با تاکید بر این نکته که، سامانه سپهتن باید به یک داشبورد مدیریتی بسیار کارآمد تبدیل شود تا کاربران بتوانند حتی در دورترین نقطه کشور به اطلاعات مورد نیاز خود دست پیدا کنند، تصریح کرد: رویکرد پلیس در ارتباط با سامانه سپهتن، ارتقاء سطح کیفی آن و مجهز کردن این سامانه به آخرین دستاوردهای علمی در حوزه بار و مسافر است.

این مقام مسئول در واکنش به خاموش کردن دستگاه سپهتن از سوی برخی رانندگان به بهانه عدم پوشش شبکه اینترنتی در جاده ها، گفت: همکاران ما در بخش فناوری پلیس به دقت مشکلات سامانه را رصد و نسبت به رفع آن ها اقدام می کنند تا چنین تخلفاتی از سوی برخی رانندگان به حداقل کاهش پیدا کند.

بل هایی که با طراحی غیر مهندسی، بودجه عمرانی را می بلعند

یک کارشناس حمل و نقل از ساخت پل های بزرگ با دهانه و ارتفاع بسیار فراتر از حداکثر دبی های سیلابی منطقه، در محور جدیدالاحداث پارسیان به لنگه خبر داد و این اقدام را غیر مهندسی و غیر اقتصادی توصیف کرد. به گزارش تین نیوز، رضا مرادی با بیان این که با تردد از محور پارسیان به بندر لنگه ساخت پل های بزرگ با دهانه و ارتفاع بسیار فراتر از حداکثر دبی های سیلابی منطقه مشاهده می شود، اظهار کرد: شاید سیل فروردین ماه سال جاری، طراحان را بر آن داشته تا این دفعه نه تنها حد نهایی طرح را لحاظ کنند.

تخصیص ۴۰ میلیارد تومان اعتبار به راه آهن میانه- تبریز

خادمی از سفر معاون رئیس جمهور به استان آذربایجان شرقی و بازدید از زیرساخت های حمل و نقل این استان خبر داد و گفت: با توجه به آخرین مراحل اجرایی راه آهن میانه- بستان آباد پیش بینی می شود این مسیر ریلی به طول ۱۳۲ کیلومتر تا دو ماه دیگر به بهره برداری می رسد. محمد باقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه به همراه نمایندگان مردم استان آذربایجان شرقی در مجلس شورای اسلامی و معاون وزیر راه و شهرسازی به استان آذربایجان شرقی سفر کردند و از روند اجرای زیرساخت های حمل و نقل این استان بازدید کردند.

افزایش پروازهای فرودگاه اصفهان در مسیر تهران

مدیرکل فرودگاه های استان اصفهان از افزایش پروازهای اصفهان به تهران و بالعکس خبر داد. حسن امجدی در مورد این خبر گفت: در پی نیاز و درخواست مکرر مراجعان فرودگاه، شرکت هواپیمایی ساها اقدام به برقراری پرواز در مسیر اصفهان به تهران و بالعکس کرده است.

وی با بیان اینکه این پروازها از ۲۴ آرماد برقرار شده است، گفت: شرکت هواپیمایی ساها این پروازها را بر اساس برنامه اعلام شده به صورت روزانه انجام می دهد.

آغاز برخورد با خودرو خواب های تهران

مدیرعامل سازمان نظارت و مدیریت بر تاکسیرانی شهر تهران از نظارت دقیق بر عملکرد مسافربرهای شخصی و «خودرو خواب ها»، با همکاری پلیس راهور خبر داد. به گزارش تین نیوز، علیرضا قنادان در گفت و گویی به موضوع برخورد با مسافربرهای شخصی در پایتخت با همکاری پلیس راهور آغاز شده اشاره کرد و اظهار کرد: با توجه به این که همه پایانه های اصلی دارای کد جریمه هستند، اگر خودرویی به طور غیرمجاز اقدام به مسافرکشی کند و وارد این محدوده ها شود، با اعمال قانون پلیس راهنمایی و رانندگی مواجه خواهد شد.

«راستی آزمایی» از «مثبت نگری» در بنادر

فاطمه مقیمی، کارشناس حمل و نقل

در روزهای اخیر انتقادهای زیادی به عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی در حوزه های مختلف اعم از بیمه های دریایی، صدور گواهینامه های مسئله دار و اپراتوری بنادر شده است؛ اما از سوی دیگر موافقان عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی نظر دیگری دارند. موافقان بر این باورند که سازمان وظایف خود را به درستی انجام داده است و کم کاری و نقصی در عملکرد سازمان مشهود نیست. اما نمی توان عملکرد سازمان بنادر و دریانوردی را مطلقاً مثبت یا منفی ارزیابی کرد. از سویی محدودیتهایی که بر اثر تحریم و خروج یک جانبه آمریکا از برجام به وجود آمده و از سوی دیگر بحث مربوط به عدم وجود بار در بنادر، به نظر ارزیابی عملکرد بنادر را دشوار ساخته است.



«آسفالت دزدی» در شهرداری تهران

صفا صبور، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران

چند وقت پیش خبردار شدیم، بخشی از آسفالتی که رایگان بین مناطق توزیع می شود، توسط فردی دزدیده می شود. البته این اشکال برطرف شده است، اما دلیل آن عدم آگاهی از مکان دقیق تاسیسات زیرساختی است. برخی مواقع شرکت های حفاری و خدماتی از جمله آب و برق و گاز و تلفن خودشان نمی دانند در کجا لوله وجود دارد، کجاها کابل کشی است، بعضی از این تاسیسات قدیمی و بعضی جدید است و با عجله سیم کشی انجام شده و جانمایی که در نقشه ها تعبیه شده، جابه جا است. به همین دلیل برخی مواقع درست در همان نقطه ای که کنده کاری ممنوع اعلام شده، کابل فیبر نوری وجود ندارد



حمل ۶۰۰ هزار تن ذغال سنگ تا پایان سال با شبکه ریلی

محمد رضا چنگانی، مدیرکل راه آهن شرق

با ادامه روند فعلی تا پایان سال بیش از ۶۰۰ هزارتن بار از این معادن به مقاصد ذوب آهن اصفهان و بندر عباس حمل خواهد شد. تقویت حمل و نقل ریلی به دلیل رویکرد ریل محور در حمل بار در دستور کار قرار گرفته است که در این راستا دو خطه کردن محور بافق - سنگان مصوب شده که در صورت واگذاری اعتبار لازم، عملیات اجرایی آن آغاز می شود. با اجرای این پروژه بسیاری از مشکلات کنونی ما در منطقه مرتفع خواهد شد. راه آهن به دلیل منافع بی شمار جامعه از حمل ریلی بارهای انبوه به ویژه در مبحث کاهش ترافیک و سوانح ناگوار جاده ای و صرفه جویی در مصرف سوخت آماده همکاری در صورت وجود بار

