



شماره سیصد و پنجاه و هفتم- نسخه آزمایشی- ۱۴ آذر ماه ۱۳۹۸

مدیرعامل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: با همکاری و هم افزایی شرکت های حمل و نقل ریلی و کارخانجات سازندگان ناوگان و با استفاده از تسهیلات قانونی از جمله تبصره ۱۸ قانون بودجه، تاکنون ۴۳۲ دستگاه ناوگان (لکوموتیو، واگن باری و مسافری) وارد شبکه ریلی کشور شده است. سعید رسولی در نشست هم اندیشی با مدیران عامل شرکت های حمل و نقل ریلی، تولید کنندگان و سرمایه گذاران صنعت حمل و نقل ریلی گفت: این تعداد ناوگان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۹۷ درصد افزایش یافته است.



tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



روزهای پایانی آذرماه ۹۳ بود که وزیر وقت راه و شهرسازی از دستورالعمل جدید «تأسیس و فعالیت شرکت های هواپیمایی» در سازمان هواپیمایی کشوری رونمایی کرد. بر اساس این دستورالعمل، برای تأسیس یک ایرلاین، ضرورت دارد اعضای هیئت مدیره آن شرکت هواپیمایی سابقه فعالیت در صنعت حمل و نقل هوایی یا مشاغل تخصصی و مرتبط با صنعت را داشته باشند؛ همچنین کفایت سرمایه مالی حدود ۳۰۰ میلیارد تومانی آن زمان برای تأسیس شرکت هواپیمایی جدید بر اساس نوع فعالیت در نظر گرفته شد.

آموزشگاه های رانندگی؛ عامل کم تر دیده شده در تصادفات جاده ای

ایران یکی از کشورهای دارای بالاترین آمار تصادف های رانندگی در جهان است و مرگومیر ناشی از این تصادف ها در سال های گذشته افزایش پیدا کرده است. خودرو، راننده، جاده و عوامل محیطی چهار عنصر اصلی و موثر در بروز سوانح جاده ای و تصادفات به شمار می روند

شعبه های شرکت آبادان در بندرعباس و اصفهان غیر فعال شد

شعبه های شرکت حمل و نقل آبادان در شهرهای بندرعباس و اصفهان غیر فعال شد.

به گزارش تین نیوز، این مطلب از قول دبیر کانون کامیونداران کشور اعلام شده و طی آن احمد کریمی گفته، این اقدام در جهت پیگیری حقوق از دست رفته کامیونداران و از طرف کانون کامیونداران کشور و سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای صورت گرفته و بر اساس آن، امکان صدور بارنامه شرکت حمل و نقل آبادان در شعبه های اصفهان و بندرعباس غیر فعال شده است. این مقام صنفی، همچنین از رانندگان و کامیوندارانی که از این شرکت طلبکار هستند

ورود ۵۰۰ دستگاه تاکسی نو به ناوگان شهری

مراسم رونمایی از ناوگان نوسازی شده تاکسیرانی با سرمایه گذاری بخش خصوصی صبح امروز با حضور محسن پورسید آقایی معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران و علیرضا قنادان مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران و جمعی از مدیران شرکت خصوصی برگزار شد. به گزارش تین نیوز، قنادان در ابتدای این مراسم به آلودگی هوای تهران اشاره کرد و گفت: زمانی که نیمه دوم سال فرا می رسد آلودگی هوا و مشکلات زیست محیطی یکی از موضوعات پر اهمیت می شود. این در حالی است که اگر بخواهیم در سال های آینده با این مشکل روبرو نشویم باید از امروز، برای آن برنامه ریزی کنیم تا ریشه این مشکل در آینده حل شود.

اتحادیه اروپا هنوز به ایرباس یارانه می دهد

هواپیمای جت ای ۳۵۰ ایرباس هنوز به واسطه وام های دولتی قبلی ای که دریافت کرده است، در حال دریافت یارانه است. به گزارش تین نیوز به نقل از اسپوتنیک، طبق گزارشی از شکایت جدیدی که در سازمان تجارت جهانی تنظیم شده است، هواپیمای جت ای ۳۵۰ ایرباس هنوز به واسطه وام های دولتی قبلی ای که دریافت کرده است، در حال دریافت یارانه دولتی است. ۳ منبع آگاه به رویترز خبر دادند که سازمان تجارت جهانی متوجه شده است که اتحادیه اروپا همچنان به شرکت ایرباس یارانه می دهد. آمریکا اعلام کرد که در نظر دارد بر واردات اروپا تعرفه ببندد. سازمان تجارت جهانی در رای خود اعلام کرد

ناوگان حمل و نقل عمومی دوگانه سوز می شود

با موافقت شورای اقتصاد، یک میلیون و ۴۰۰ هزار خودرو ناوگان حمل و نقل عمومی با کمک بلاعوض، دوگانه سوز خواهد شد. علیرضا صادق آبادی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با اشاره به موافقت شب گذشته شورای اقتصاد با پرداخت ۶ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان کمک بلاعوض برای دوگانه سوز کردن خودروها افزود: این خودروها شامل ناوگان حمل و نقل عمومی یعنی تاکسی های سدان، ون، وانت بارهای پرمصرف و کم مصرف و خودروهای مسافربر شخصی است که در سامانه وزارت کشور مشخص شده اند.

بوی بد تهران و ضرورت پایش رخداد

علی بیت اللهی، رئیس بخش زلزله مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی

سال گذشته برای اولین بار بوی نامطبوعی در گستره وسیعی از شهر تهران احساس شد. مسلم بود که این حادثه یک رخداد نقطه ای نبود چرا که در آنصورت ساکنین اطراف آن نقطه را کلافه می کرد و با دور شدن از کانون، اثراتش نامحسوس می شد که چنین نبود. همینطور کانون آن فقط از جنوب غرب نبود، چرا که در آنصورت نیز با دور شدن از نقطه کانونی، در شرق و شمال شرق تهران، مانند مجیدیه و تهران پارس، بوی بد احساس نمی شد. آن سال در مورد چاه ساختمان پلاسکو هم تحقیق کردیم، چون گفته شد که چاه دستی متروکه و قدیمی این ساختمان فروریزش کرده در اثر اهمال کاری و قصور، در اثر حفاری و پی کتی جدید دهن باز کرده



در سال ۱۴۰۰ دوباره به وارد کننده بنزین تبدیل می شدیم

حسن روحانی، رئیس جمهور

علت اجرای طرح اصلاح قیمت بنزین این بود که با افزایش بی رویه مصرف، در شرایط تحریم نیازمند واردات بنزین نشویم. برای اینکه بتوانیم خودکفا باشیم و مصرف بنزین را کنترل کنیم، طرح سهمیه بندی و اصلاح قیمت بنزین اجرا شد و درآمد حاصل از این طرح که حدود ۳۱ هزار میلیارد تومان است نیز به طور کامل در اختیار اقشار آسیب پذیر جامعه قرار می گیرد. اما در عین حال روند توسعه و پیشرفت کشور را فراموش نکرده ایم و افتتاح راه آهن میانه - بستان آباد که در روزهای گذشته انجام شد و اتصال ۵ استان کشور به راه آهن سراسری، افتتاح طرح های بزرگ زیر ساختی در استان های مختلف کشور دلیل آن است.



افزایش کرایه حمل و نقل بیش از ۹ درصدی تخلف است

عباس تابش، رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان

هر گونه تغییر قیمت به اندازه ۹ درصد قابل قبول است و افزایش نرخ وسایل حمل و نقل بیش از این تخلف است. سهم بنزین در هزینه تمام شده تاکسی ۹ درصد است یعنی کرایه هر مسیر فقط ۴،۵ درصد باید افزایش یابد. بنابراین اگر کرایه یک مسیر تا قبل از افزایش قیمت بنزین ۲ هزار تومان بوده بعد از افزایش قیمت به ۲۰۸۰ تومان می رسد که اگر عدد را گرد کنیم کرایه می تواند ۲۱۰۰ تومان شود.



اتحادیه تاکسیرانی و انجمن های تخصصی صاحب این خدمت اعلام کرده اند افزایش قیمت ندارند. اگر افزایش قیمتی در این خدمت رخ داده باشد تخلف است و باید همه کمک کنیم تا جلوی این فرصت طلبی گرفته شود.

