

«سعید رسولی» گفت: گسترش همکاری‌های ریلی بین دو کشور دوست و همسایه ایران و ترکیه ضروری است و طی تفاهم و همکاری‌های فی‌مابین، در حوزه راه‌آهن، مارکورد حمل بار را در شرایط کرونا شکسته‌ایم.

مدیرعامل شرکت راه‌آهن اظهار داشت: طی ۹ ماه سال جاری بیش از ۵۰۰ هزار تن جابه‌جایی بار داشته‌ایم که این میزان تا پایان سال به ۶۰۰ هزار تن خواهد رسید و این رکورد بسیار خوبی است.



شماره ششم و سوم- نسخه آزمایشی- ۲۹ دی ماه ۱۳۹۹



tinnews

021-44603789

@tinnewsbot



مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از کاهش ۷۳ درصدی تعداد مسافران بین‌المللی کشور تا ماه نوامبر ۲۰۲۰ نسبت به سال ۲۰۱۹ به دلیل بحران کرونا خبر داد. به گزارش تین نیوز، سیاوش امیرمکری در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس با اعلام این خبر بیان کرد: سال ۲۰۲۰ میلادی جهان کاهش ۵۹ تا ۶۰ درصدی مسافرت های هوایی را تجربه کرد، به گونه ای که در این سال میزان کاهش درآمدهای فرودگاهی ۱۱۲ میلیارد دلار بود و همچنین تعداد مسافران داخلی و بین‌المللی ۶۰ درصد کاهش یافت.

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

ایران و جمهوری آذربایجان تفاهم‌نامه همکاری ریلی امضا کردند

جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان، تفاهم‌نامه گسترش همکاری‌های ریلی امضا کردند.



هیچ ایرلاینی زیان‌ده نیست/ ایرلاین‌ها مدرکی ارائه نکردند

در حالی همراه عنوان شده که تمامی شرکت های هواپیمایی زیان‌ده هستند، اما وزیر راه و شهرسازی این موضوع درست ندانسته و حتی گفته است هیچ ایرلاینی مدارکی دال بر این ادعا ارائه نکرده است.

به گزارش نیوز، محمد اسلامی در این باره گفته است که اگر ایرلاین‌ها زیان‌ده بودند تا کنون صورت‌های مالی حسابرسی شده را به وزارت راه و شهرسازی ارائه می‌کردند تا پس از بررسی توسط یک کمیته کارشناسی اگر دیدیم اینها واقعا زیان‌ده هستند برای آنها چاره‌ای بیاندیشیم. این در حالی است که هیچکدام از ایرلاین‌ها صورت‌های مالی حسابرسی شده نیاوردند و استقبال هم نکردند.

اسلامی حتی در خصوص زیان‌ده بودن هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» که همواره از دولت به عنوان بزرگترین بدهکار این شرکت نام برده شده، به تسنیم گفته است: هیچ ایرلاینی زیان‌ده نیست. ما مهرماه از شرکت‌ها خواستیم که صورت‌های مالی خود را برای بررسی به وزارت راه ارائه دهند که تاکنون این کار را انجام نداده‌اند. وزیر راه و شهرسازی تاکید کرده است که نیازی به ارائه صورت‌های مالی حسابرسی شده نیست، اما وقتی ادعا می‌کنند زیان‌ده هستند باید شواهد و مدارکی را برای این ادعا ارائه کنند که قابل رسیدگی باشد.

۴۵ درصد کاربران آزادراه عوارض الکترونیک نمی‌پردازند

مدیرکل بهره‌برداری و نگهداری آزادراه‌های کشور با بیان اینکه الکترونیک شدن عوارضی آزادراه‌ها در راستای آسایش مردم است، از نبود اهتمام برخی کاربران در پرداخت الکترونیک گفت و افزود: هنوز ۴۵ درصد کاربران با وجود عبور از آزادراه، در سامانه الکترونیک پرداخت انجام نمی‌دهند و در واقع نیمی از سرمایه سرمایه‌گذاران آزادراه، برنمی‌گردد. به گزارش تین نیوز به نقل از فارس، سامانه اخذ عوارض به صورت الکترونیک، (ETC) از ۲۸ اسفند ۹۷ در چهار آزادراه تهران-ساوه، تهران-قم، قزوین-زنجان و کرج-قزوین عملیاتی شد.

نحوه عرضه تابرهای باری و اتوبوسی داخلی تعیین شد

ستاد تنظیم بازار مقرر کرد که تابرهای باری و اتوبوسی تولید داخل همچون سایر لاستیک‌ها بایستی در چارچوب ضوابط هیئت تعیین و تثبیت قیمت‌های سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان عرضه شوند. به گزارش تین نیوز به نقل از وزارت صمت، ستاد تنظیم بازار مقرر کرده است که تابرهای باری و اتوبوسی تولید داخل همچون سایر لاستیک‌ها بایستی در چارچوب ضوابط هیئت تعیین و تثبیت قیمت‌های سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و با ثبت در سامانه جامع تجارت به فروش برسند و عدم ثبت در سامانه جامع تجارت تخلف محسوب خواهد شد.

افتتاح ۱۰ ایستگاه مترو تا پایان سال در پایتخت

معاون حمل و نقل شهرداری تهران از تلاش برای افتتاح ۱۰ ایستگاه مترو تا پایان سال خبر داد. به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، مناف هاشمی صبح امروز در حاشیه مراسم تکمیل ورودی‌های ایستگاه «کمیل» و راه اندازی ورودی مستقل ایستگاه «مهدیه» برای افراد کم توان جسمی و حرکتی، گفت: امید است اقداماتی که توسط حوزه حمل و نقل ترافیک در حال انجام است تاثیر مثبتی بر هوای پاک داشته باشد و ۱۸ دستگاهی که در قانون هوای پاک مسئولیت دارند به تعهدات و وظایف خود عمل کنند تا آلودگی هوا در سطح شهر تهران کاهش یابد.

بهبودی ۲ ساله مسیر تهران - مشهد با اعتبار ۴۵۰ میلیارد تومان

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور از ادامه مراحل بهسازی مسیر تهران- مشهد به طول ۳۰۰ کیلومتر در استان سمنان خبر داد. به گزارش تین نیوز، عبداله‌اشم حسن‌نیا، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، در حاشیه بازدید از محورهای استان سمنان عنوان کرد: محور تهران - مشهد، یکی از کریدورهای مهم شرقی - غربی کشور است که همواره تردد سنگین وسایل نقلیه، به خصوص در زمان سفرهای نوروزی در آن انجام می‌شود.

ایران جزو ۲۰ کشور اول دنیا از نظر ظرفیت ناوگان کشتیرانی

محمد راستاد-مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی

از نظر ظرفیت ناوگان تحت پرچم، جمهوری اسلامی ایران همواره به عنوان ۲۰ کشور اول دنیا مطرح است. ناوگان تحت پرچم و مالکیت شرکت‌های ایرانی، از نظر نوع و کاربری متنوع هستند همچنین از نظر اندازه و ظرفیت نیز تنوع قابل توجهی در ناوگان کشتیرانی وجود دارد. تعداد قابل توجهی ناوگان منطقه‌ای داریم که عمدتاً در آبهای خلیج فارس و دریای عمان تردد دارند که برای صادرات، واردات و کاپوتاژ (جابه‌جایی کالا بین بندار و جزایر داخلی) استفاده می‌شوند، عمده ناوگان تحت مالکیت اشخاص و شرکت‌های ایرانی این ناوگان هستند. در حال حاضر ۶ هزار فروند لنج سنتی ثبت شده داریم که ۴ هزار فروند آن فعال است.



تحریم و برقی کردن راه‌آهن تهران مشهد

عباس قربانعلی-یک- کارشناس حمل و نقل ریلی

با توجه به منظره تاریخ ۲۴ دی ماه آقایان مصباحی مقدم (۱) و آخوندی (۲) در زمینه FATF و تحریم و تاکید طرفین بر تحمیل ۲۰ میلیارد دلاری بر اقتصاد کشور، سختی بازرگانی و در نهایت تشدید مشکلات معیشتی مردم و نیز تاکید دکتر مصباحی بر ریشه داشتن مشکلات اقتصادی در کسری بودجه، هفت برابر شدن نقدینگی طی ۲ دولت اخیر و مالیات ندادن سه دهک بالایی جامعه و از سوی دیگر اشاره دکتر آخوندی (دقیقه ۲۱) به امضای قرارداد برقی کردن تهران- مشهد در حضور رئیس‌جمهور چین در ایران و واربز ۱۵ درصد پیش پرداخت دولت و پوشش ندادن بیمه و انصراف چین، لازم است نکاتی شفاف بیان گردد:



آغاز پروژه اتصال خط ۳ و ۱ مترو در سال آینده

علی امام-مدیرعامل متروی تهران

این توسعه در برنامه جامع حمل و نقلی تهران نیز پیش بینی شده است که برهمین اساس انشعاب شمالی خط ۳ از ایستگاه نوبنیاد آغاز شده و بعد از گذر از محدوده نیاروان به تجریش رسیده و در ایستگاه تجریش به خط یک متصل خواهد شد. مسیر مترو نهایی شده و تفاهم نامه ای نیز امضا شده و در حال تدوین اسناد قراردادی هستیم تا هر چه سریعتر این اتصال خط ۳ و ۱ مترو محقق شود افزود: کار هنوز شروع نشده اما منطقه ۱ تعدادی از ظرفیت های غیر نقد خود همچون زمین و.. را معرفی کرده است و امید است براساس برنامه ریزی، اوایل سال آینده کلنگ این اتصال به زمین زده شود

