

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی در نشست تخصصی «درس‌هایی از سیل‌های اخیر در حوزه راه، ساختمان و شهرسازی» با تأکید بر اینکه سیل برخلاف زلزله یک حادثه پرتکرار و مخاطره‌آمیز است، گفت: مطالعات ما در خصوص سیل‌های اخیر نشان‌دهنده این است که ما نیازمند تهیه یک بانک زمین-لغزش به منظور شناسایی پهنه‌های ناپایدار هستیم. شکرچی‌زاده گفت: سامانه‌های بارشی که از روزهای آخر سال گذشته در کشور فعال شده، استان‌های مختلفی را درگیر کرد که تأثیرات مثبتی بر اکوسیستم آبی کشور گذاشت



اخیرا هیئت‌وزیران به پیشنهاد وزارت راه‌وشهرسازی با تسویه ۱۶ هزار میلیارد ریال از بدهی‌های هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران موافقت کرده است؛ خبرنگار «حمل‌ونقل» در راستای این موضوع با علی دادبی، کارشناس اقتصادی و استاد دانشگاه سنت ادواردز تگزاس آمریکا گفتگو کرده است و او در این رابطه عنوان کرده است: «افزایش سرمایه تنها یکی از اقداماتی است که برای گسترش فعالیت‌های ایران‌ایر لازم است و به‌تنهایی باعث افزایش درآمدها یا کاهش خطر ورشکستگی ایران‌ایر نمی‌شود.»



اعلام آمادگی ایران برای راه‌اندازی قطار تهران - آنکارا

آمادگی داریم قطار تهران-آنکارا پس از پایان ماه رمضان راه‌اندازی شود تا مسافران بتوانند از این خط استفاده کنند.

چند اشکال در استفاده از رویه‌های بتونی در ساخت راه‌ها

یک کارشناس حمل‌ونقل معتقد است با وجود محسنات رویه‌های بتونی با توجه به وفور سیمان در کشور، برخی از معایب استفاده از این رویه‌ها به جای آسفالت در ساخت جاده معایبی دارد که لازم است به آنها توجه شود. به گزارش تین‌نیوز، رضا مرادی برخی از این معایب رویه‌های بتونی را لغزندگی زیاد لاستیک، ۲.۵ برابر شدن سایش لاستیک و تیزگوشه شدن شکستگی‌ها و کاهش امنیت دانست و گفت: طولانی تر شدن مدت ساخت جاده، ایجاد سروصدا و گردوغبار بیشتر نیز از دیگر معایب استفاده از رویه‌های بتونی است.

کشورهای دیگر با حمل‌ونقل ریلی تلفات جاده‌ای را به صفر رساندند

رئیس دانشگاه علم و صنعت در همایش ایمنی در راه‌آهن با اشاره به کشته شدن ۵۷ نفر در آغاز سفرهای جاده‌ای، تقویت و توسعه حمل‌ونقل ریلی را راهکار مناسبی برای کاهش تلفات جاده‌ای دانست و افزود: حمل‌ونقل ریلی در تمام دنیا به عنوان ایمن‌ترین حمل‌ونقل شناخته می‌شود و کشورهای دیگر با اتکا به این مدل حمل‌ونقل تلفات جاده‌ای را به صفر رسانده‌اند. به گزارش تین‌نیوز، جبارعلی ذاکری با اشاره به آمار ۱۶ هزار نفری تلفات جاده‌ای عنوان کرد: میانگین روزانه تلفات جاده‌ای در کشور امروز به ۴۵ نفر رسیده که این رقم در مقایسه به تلفات ۷۶ نفری در سیل در اوایل سال جاری بسیار بزرگ است.

واکنش‌ها به توقیف یک کشتی متعلق به کشتیرانی ج.ا.ا در لیبی

پس از آنکه رسانه‌های خارجی از توقیف یک کشتی ایرانی با نام «شهرکرد» در سواحل لیبی به دلیل آنچه «مشکلات مربوط به تحریم دریایی ایران» خبر دادند؛ مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اعلام کرد که «در مورد این کشتی اختلاف‌هایی با دولت لیبی وجود دارد که در حال مذاکره و حل‌وفصل آن هستیم.» به گزارش تین‌نیوز، وب‌سایت‌ها و خبرگزاری‌های خارجی از جمله آناتولی، وب‌سایت روزنامه «الشرق الاوسط» و «آبزرور» چاپ لندن، در گزارش‌هایی که از توقیف این کشتی منتشر کرده‌اند؛

وزارت راه و شهرسازی هیچ کوتاهی در سیل اخیر نداشته

وزیر راه و شهرسازی هر گونه قصور یا کوتاهی وزارت راه و شهرسازی در بروز سیل‌های اخیر را رد کرد.

به گزارش تین‌نیوز به نقل از مهر، محمد اسلامی درباره اظهارات رئیس کمیسیون عمران مجلس که گفته بود این کمیسیون از وزارت راه بدلیل قصور در سیل‌های اخیر شکایت خواهد کرد، گفت: وزارت راه و شهرسازی هیچ گونه قصور یا کوتاهی در موضوع سیل اخیر نداشته است.



برآورد تازه از خسارت‌های سیل: ۳۵ هزار میلیارد تومان

دبیر کارگروه مخاطرات زلزله مرکز تحقیقات راه، زمین و مسکن از تخریب ۷۲۵ پل در سیل اخیر خبر داد و گفت: خسارات سیل تا به امروز ۳۵ هزار میلیارد تومان برآورد شده است.

به گزارش خبرنگار تین‌نیوز، کنفرانس درس‌هایی از سیل اخیر در حوزه راه، ساختمان و شهرسازی به منظور بررسی علل وقوع و شرح رخداد حوادث طبیعی اخیر با حضور رئیس مرکز تحقیقات زمین و مسکن و شکرچی‌زاده و محمد اسلامی وزیر راه‌وشهرسازی در حال برگزاری است.

علی بیت‌اللهی با اشاره به خسارات سنگین سیل اخیر در کشور، گفت: به یقین کشور ما از این موضوع با افتخار بیرون خواهد آمد، در زلزله اخیر کرمانشاه مشابه این نشست برگزار شد و در آن نشست، خسارت آن ۵ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی شد اما خسارات سیل تا به امروز ۳۵ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. بیت‌اللهی با تأکید بر اینکه ما بابت هر یک از این سوانح خسارات سنگینی پرداخت می‌کنیم، افزود: باید با تصمیماتی که در این قبیل نشست‌ها گرفته می‌شود از میزان خسارات کم کرد.

فضای «رانتی» و دلالتی برای نوسازی ناوگان دریایی

علی باقری، کارشناس و افسر ایمنی دریایی

در ناوگان دریایی کشور واقعیت تلخی وجود دارد که به دلیل گذشت زمان عادی شده است. فرسودگی کشتی‌ها و شناورهای فعال در این حوزه و ورود افرادی که تخصص ندارند و صرفاً سودای سودجویی در سر می‌پروراند باعث شده که این ناوگان فرسوده، ناکارآمد نیز باشد. در دولت اصلاحات سازمان بنادر شناورهای چوبی را به دلیل عدم امنیت از فعالیت محروم کرد و تسهیلاتی در این زمینه به فعالان این حوزه واگذار کرد اما نتیجه مطلوب به دست نیامد. علاوه بر اینکه تسهیلات ارائه‌شده موجب بازسازی و بهبود عملکرد ناوگان دریایی نشد، در دولت دهم شناورهای چوبی به چرخه فعالیت بازگشتند.



ایجاد ستاد ایمنی حمل‌ونقل در وزارت راه کلید خورد

شهرام آدم‌نژاد، معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی

با دستور وزیر راه و شهرسازی، ستاد ایمنی حمل و نقل جمهوری اسلامی ایران با مأموریت ارتقای ایمنی حمل‌ونقل از طریق بررسی علل وقوع سوانح، ارائه توصیه نامه‌ها، ترویج ایمنی و پیشگیری از وقوع سوانح با استفاده از رویکرد کاهش ریسک تشکیل می‌شود. در حال حاضر برنامه‌ریزی‌ها برای تشکیل این ستاد، با مشارکت همه سازمان‌های تابعه و رگولاتور در هر یک از شیوه‌های حمل و نقل در حال انجام است و هیأت امنای این ستاد از نمایندگان ارشد نهادها و سازمان‌های ذیربط در حوزه بررسی سانحه تشکیل می‌شود.



پایش تهدیدات دریایی در سازمان بنادر

محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

وظیفه ما در این شرایط، پایش مستمر آثار این تهدیدات است و در همین راستا «کمیته‌ای در راستای پایش تهدیدات در این سازمان تشکیل می‌شود.» با توجه به استمرار گردشگری و مسافرت‌های دریایی در سایر فصول سال در سواحل و جزایر شمال و جنوب کشور، تداوم اقدامات ایمنی محور در همه حوزه‌های بندری و دریایی خصوصاً گردشگری دریایی، لازم و اجتناب‌ناپذیر است. مدیران باید تمام موضوعات و مسائلی حول محیط تهدیدات دریایی و بندری را رصد کنند و پیشنهادهايشان را به دبیرخانه این کمیته ارائه نمایند.

