



شماره ششمصد و بیست و چهارم- نسخه گرمایشی- ۲ اسفند ماه ۱۳۹۹

مدیر فرودگاه یاسوج با بیان اینکه طی وقوع زلزله ۵.۶ ریشتری در استان کهگیلویه و بویراحمد هیچ گونه خسارتی به این فرودگاه وارد نشده است، افزود: هم‌اکنون تمامی پروازهای فرودگاه برقرار هستند.به گزارش تین نیوز، عنایت انصاری‌فرد، مدیر فرودگاه یاسوج در گفت‌وگو با خبرنگار پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی با اشاره به وقوع زلزله اخیر ۵.۶ ریشتری در استان کهگیلویه و بویراحمد، اظهار کرد: خوشبختانه طی زلزله هیچ گونه آسیبی به فرودگاه وارد نشد و تمامی زیرساخت‌ها و ابنیه سالم هستند.



021-44603789

tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



گروه ایرفرانس-کی‌ال‌ام گزارش عملکرد سالانه خود را منتشر کرد که نشان می‌داد این شرکت تحت فشار سنگین محدودیت‌های ناشی از پاندمی کرونا ۷.۱ میلیارد یورو در سال گذشته ضرر کرده است.

به گزارش تین نیوز به نقل از اسپوتنیک، گروه ایرفرانس-کی‌ال‌ام گزارش عملکرد سالانه خود را منتشر کرد که نشان می‌داد این شرکت تحت فشار سنگین محدودیت‌های ناشی از پاندمی کرونا ۷.۱ میلیارد یورو در سال گذشته ضرر کرده است.

خط منظم کشتیرانی بندرعباس به بندر لاذقیه سوریه افتتاح شد

یک مقام مسئول در کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از راه اندازی خط منظم کشتیرانی از بندرعباس به بندر لاذقیه سوریه خبر داد.



راهکارهای دردسرساز عرضه خودرو در ایران

روز گذشته بالاخره مهلت ثبت نام برای خرید خودروهای دولتی که از چهارشنبه هفته گذشته شروع شده بود به پایان رسید و امروز نتایج قرعه کشی مشخص می شود که چه افرادی خودروی ارزان قیمت نسبت به بازار آزاد دریافت می کنند.

صنعت خودروسازی ایران که سال هاست با مشکلات مختلفی مواجه شده است و شیوه تصمیم گیری و سیاستگذاری ها به گونه ای بوده که نه تنها اختلاف قیمت بین بازار و کارخانه بسیار زیاد بوده بلکه زمینه برای دلالتان و رانت‌خواران فراهم شده است. حالا در همین راستا تصمیم گیران و مدیران دولتی برای فرار از این معضلات و رسیدن خودرو به دست خریدارنا واقعی راهکارهای مختلفی را ارائه کردند که پیش فروش و قرعه کشی محصولات داخلی از جمله این روش ها بوده است.

به گونه ای که در این طرح گفته می شود که خودروها حتی تا ۱۰۰ میلیون تومان ارزان‌تر از بازار به فروش می‌رسد. اما چند نفر در این دوره از قرعه کشی قرار است خودروی ارزان‌تر دریافت کنند؟ پیش از این، در آخرین طرح پیش‌فروش خودروسازان بیش از ۳-۵ میلیون نفر متقاضی شرکت کرده بودند اما خودروساز سایپا تنها به ۱۵ هزار نفر خودرو داده بود.

درخواست در اولویت قرار دادن رانندگان تاکسی برای دریافت واکسن

مرتضی ضامنی-مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور

درخواستی به قرارگاه عملیاتی مبارزه با کرونا وزارت کشور ارائه کرده ایم، اما تاکنون جوابی از سوی قرارگاه دریافت نکرده ایم. از سوی دیگر نامه‌ای نیز مبنی بر اینکه پس از کادر درمان رانندگان بتوانند در اولویت دریافت واکسن قرار بگیرند خطاب به رییس جمهور به عنوان رییس ستاد ملی کرونا و وزیر بهداشت تنظیم شده که پس از امضاء، ارسال خواهد شد.درحقیقت در این نامه درخواست کرده ایم باتوجه به حساسیت کار رانندگان ناوگان تاکسیرانی و لزوم ارائه خدمات توسط آنها و براساس شواهدی که خود وزارت بهداشت اعلام کرده که این قشر از مشاغل گروه های آسیب پذیر هستند در اولویت دریافت واکسن باشند



چالش‌های پیش روی ایران برای قدرتمند شدن در تولید لکوموتیو

عباس قربانعلی-بیک-کارشناس حمل و نقل ریلی

«محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در آیین بهره‌برداری از ۱۰۵ پروژه به‌ارزش ۱۴۴۵ میلیارد تومان، افتتاح پروژه‌های ریلی را مصداق بارزی از قدرتمندی ایران برشمرد و گفت: امروز در این مقطع این پروژه‌ها از جنس پروژه‌هایی است که توسعه ایمنی و گسترش و حرکت قطارها در سرعت بالا و اتصال به مراکز بار کشور یکی از اهداف بوده است.وی تأکید کرد: کمک به بالا بردن راندمان اقتصادی و کاهش قیمت تمام‌شده کالاها از دستاوردهای حمل‌ونقل ریلی کشور است، از سوی دیگر در این بخش شاهد خودکفایی در تولید واگن‌های باری هستیم و باید با اقدام ویژه بتوانیم جشن خودکفایی در تولید واگن مسافری را جشن بگیریم.



افزایش ۱۰ درصدی مسافران مترو تهران / افزایش نرخ بلیت نداریم

فرنوش نوبخت-مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متروی تهران

جهت پیشگیری از انتقال کرونا در مترو، شهروندان سفرهایشان را مدیریت کنند.طی روزهای اخیر نسبت به اوایل ماه پیش ۱۰ درصد به آمار مسافران مترو افزوده شد و روزانه یک میلیون ۱۰۰ هزار نفر از مترو استفاده می‌کنند.اینکه تاکنون چند نفر مبتلا به کرونا از این طریق شناسایی شده اطلاعی ندارم و آمار را از ستاد مقابله با کرونای تهران پیگیر خواهم شد. برای اینکه هزینه‌ها را جبران کنیم نیاز به کمک دولت از طریق اجرای مصوبات مربوطه هستیم. شهروندان سفرهای خود را از طریق مترو مدیریت کنند، چرا که قادر نیستیم ظرفیت قطارهای مترو را افزایش دهیم و در صورت بی‌توجهی شهروندان خطر ابتلا به کرونا وجود دارد،

