

تشکیل کمیته‌های جدید در انجمن ریلی به رای گذاشته شد

انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی و خدمات وابسته پیشنهاد کرد که در راستای بررسی تخصصی موضوعات روز صنعت ریلی، کمیته‌های تخصصی حمل کانتینری، مرکز لجستیک و تخلیه و بارگیری تشکیل شوند و از اعضای خود خواست تا با شرکت در نظرسنجی نظر خود را در این خصوص اعلام کنند.

به گزارش تین نیوز دبیر انجمن صنفی ریلی در اولین نشست کارگروه حمل‌ونقل ترکیبی با برشمردن موضوعات روز این صنعت، علل کاهش توان رقابت ریل در برابر سایر مدهای حمل‌ونقلی را برشمرد



شماره دویست و نوزدهم- نسخه آزمایشی- ۱۷ اردیبهشت ماه ۱۳۹۸

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

پیشنهاد افزایش نرخ بلیت را ارائه کردیم

رئیس اتحادیه تعاونی‌های اتوبوسرانی کشور به دولت‌مردان پیشنهاد کرد: با تامین ملزومات اتوبوس‌ها به کمک این بخش به منظور جلوگیری از افزایش نرخ بلیت اتوبوس بیاید. به گزارش خبرنگار تین نیوز، رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافربری با بیان این مطلب که با شرایط تورم و گرانی لحظه به لحظه اجناس مختلف در کشور نباید انتظار داشت که حمل‌ونقل از این وضعیت تاثیر نپذیرد، گفت: پیشنهاد افزایش قیمت بلیت اتوبوس در سال ۱۳۹۸ به سازمان‌های ذی‌صلاح ارجاع شده است و در انتظار دریافت نظرات از سوی مسئولان هستیم.



شارژ کارت سوخت کامیون‌ها بر اساس پیمایش استاندارد صورت می‌گیرد

هر خودرو سنگین برای این که مشمول شارژ کارت سوخت شود باید ۷ هزار کیلومتر پیمایش و یا ۱۸ بارنامه در اختیار داشته باشد. در غیر این صورت اعتراض پذیرفته نخواهد بود.

استمداد ثبت‌نام کنندگان خودرو «سایپادیزل» از رهبر انقلاب

در تجمع رانندگان ثبت‌نام‌کننده در طرح نوسازی ناوگان سنگین فرسوده در مقابل سایپا دیزل، تجمع‌کنندگان از مقام معظم رهبری برای حل مشکل خود استمداد کردند. به گزارش تین نیوز، بر اساس فیلمی که در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده، این افراد در تجمعی که روز گذشته ۱۶ اردیبهشت در مقابل سایپا دیزل برگزار کردند در شعارهای خود خواستار یاری مقام معظم رهبری برای حل مشکل خود شدند. به گفته یکی از این رانندگان، در حالی که ثبت‌نام کنندگان طرح فرسوده سال ۹۵ هنوز بالاکلیف هستند

تصمیم‌گیری درست برای صندوق بازنشتگی «هما»

مدیرعامل جدید ایران ایر گفت: با توجه ویژه دولت اتخاذ تصمیم درست درباره صندوق بازنشتگی هما را در دستور کار خود قرار خواهیم داد. به گزارش تین نیوز، کاپیتان تورج دهقانی زنگنه مدیرعامل جدید ایران ایر (هما) در مراسم معارفه خود که صبح امروز با حضور وزیر راه و شهرسازی برگزار شد با بیان اینکه صنعت حمل‌ونقل در شرایط سختی قرار دارد گفت: از ابتدای پیروزی انقلاب اسلامی صنعت هوایی کشور مورد تحریم آمریکا قرار گرفته است اما با درایت و توانمندی متخصصین و مدیران توانستیم بسیاری از مشکلات را برطرف سازیم.

دلیل دور خوردن کریدورهای ترانزیتی ایران چیست؟

اسفند ماه سال گذشته بود که مدیر کریدورهای بین‌المللی معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی با تاکید بر اینکه ایران از نظر ترانزیتی قابل دور زدن نیست، گفت: سال گذشته ۱۱ میلیون تن کالای به صورت ترانزیت از کشور ما عبور کرد. به گزارش تین نیوز، امین ترفع در آن زمان و در نشست خبری هفتمین اجلاس شورای هماهنگی کریدورهای ترانزیتی شمال-تهران خاطر نشان کرد: بنده این را همواره عنوان کرده‌ام که کشور ما به واسطه موقعیتی که دارد قابل دور زدن نیست.

روایت شرفبافی از ۲۰ ماه حضور در «هما»: جلوی فساد ایستادم

مدیرعامل سابق هما گفت: در مدت زمان حضورم در ایران ایر، سامانه ستاد تدارک الکترونیکی دولت باعث شد خیلی از رانت‌های خرید و فروش به پایان برسد. به گزارش تین نیوز، فرزانه شرفبافی در مراسم تودیع خود و معارفه مدیرعامل جدید هما با بیان اینکه قضاوت درباره عملکردم در هما را به تاریخ می‌سپارم، گفت: در شرایط تحریم وضعیت ایران ایر و پروازهای بین‌المللی بسیار دشوار شد و در بعضی از موارد به ناچار جابجایی پول از طریق چمدان انجام می‌شد.

از طریق بازار سرمایه کارآمدی ایران ایر را بالا می‌بریم

محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی

هما یکی از ظرفیت‌های ارزشمند کشور و متعلق به همه ایرانیان است. مردم ایران به شرکت حامل پرچم ایران عشق می‌ورزند و انتظار دارند که این ایرلاین همواره در اوج کارآمدی باشد. تغییرات مدیریتی به‌طور طبیعی همیشه بوده است، نکته مهم این است که تغییرات رویه‌جو و شتاب‌دهنده باشد. ایران با دشمنی بی‌حد و مرز استکبار جهانی مواجه است و مردم ایران را به دلیل انتخاب استقلال مورد تهاجم قرار داده است. دشمن با استفاده از حربه غیرقانونی تحریم سعی کرده وضعیت ما را پیچیده‌تر کند به این امید که انقلاب را ساقط کرده و مردم را مایوس. مردم در این ۴۰ سال نشان داده‌اند که ظرفیت‌های کشور بی‌انتهاست.



بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۳۰۰ کیلومتر آزادراه در سال ۱۳۹۸

سید حسین میرشفیع، معاون ساخت و توسعه آزادراه‌ها

سالمجاری با بهره‌برداری از منطقه یک آزادراه تهران- شمال به طول ۳۲ کیلومتر، آزادراه همت- کرج به طول ۹ کیلومتر و آزادراه کنارگذر جنوبی تهران به طول ۱۵۸ کیلومتر و قطعات ۲ و ۳ و ۴ آزادراه اراک-خرم آباد به طول ۶۷ کیلومترگام مهمی در ساماندهی ترافیک پایتخت برداشته و گلوگاه‌های مهم ترافیکی دو استان پرجمعیت تهران و البرز رفع خواهد شد. کنارگذر شرق اصفهان به طول ۶۳ کیلومتر، قطعه چهار آزادراه تبریز- ارومیه به طول ۳۵ کیلومتر و آزادراه اصفهان- شیراز به طول ۲۲۳ کیلومتر دیگر آزادراه‌های کشور هستند



اجازه بروز فساد را ندهید

پیروز حناچی، شهردار تهران

از شهرداران نواحی انتظار می‌رود حساسیت و دقت نظر داشته باشند و اجازه ندهند به دلیل بی‌اطلاعی مردم از قوانین، فساد شکل بگیرد. این آمادگی همیشه باید وجود داشته باشد. به یاد بیاورید که سیل تجریش در تیر ماه اتفاق افتاد و زمانی بود که کسی آمادگی آن را نداشت. غافلگیری اصلی‌ترین عامل تلفات انسانی در سیل هاست. سیاست اصولی شهرداری حمایت از استارت آپ هاست و بر همین اساس با استارت آپ‌هایی که در واحدهای کمتر از ۱۵۰ متر فعالیت می‌کنند و از معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری مجوز دارند، مدارا کنید. البته این شامل آن دسته از استارت آپ‌هایی است که فعالیت جانبی تجاری نداشته باشند.

