

یک فعال حوزه نمایشگاهی در صنعت هوایی گفت: ایرشو کیش که قرار بود جای نمایشگاه هوایی دبی را بگیرد از بحرین عقب افتاد. رضا اصلانی در گفت‌وگو با هفته‌نامه حمل و نقل در انتقاد به تعدد نمایشگاه‌ها و ایونت‌های حوزه صنعت هوایی عنوان کرد: ما در حوزه صنعت هوایی دو نمایشگاه هوایی بیش‌تر نداریم که یکی نمایشگاه ایرشو کیش است که از سال ۸۱ به‌صورت دوسالانه در جزیره کیش برگزار می‌شود.



روابط عمومی ارتش تایید کرد که هواپیمای سقوط کرده در اطراف کرج، متعلق به نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران است. روابط عمومی ارتش در توضیح این سانحه در خبری چندخطی گزارش داده که: صبح امروز یک فروند هواپیمای باربری ۷۰۷ حامل گوشت، از مبدأ بیشکک کشور قرقیزستان، اقدام به فرود اضطراری در فرودگاه فتح البرز کرده که در هنگام فرود از باند خارج و پس از برخورد با دیوار انتهایی باند دچار آتش سوزی شد.

## ۷۳ درصد ترانزیت توسط ناوگان ایران انجام شده است

بیش از ۷ میلیون و ۶۵ هزار تن کالا از ۳۲ مرز فعال زمینی و آبی کشور در ۹ ماه سال جاری ترانزیت شد که این مقدار نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴ درصد افزایش داشته است.



### مزیت‌های لایحه بودجه ۹۸ برای ایجاد شهرهای جدید

نشست خبری بازآفرینی شهری با حضور حبیب‌الله طاهرخانی، مدیرعامل بازآفرینی شهری و عمران شهرهای جدید و مهدی هدایت، مدیرعامل شرکت ساخت شهر اندیشه، برگزار شد.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، طاهرخانی با اشاره به برگزاری نخستین نمایشگاه بین‌المللی مسکن، شهرسازی و بازآفرینی شهری، گفت: مترو شهر هشتگرد یکی از پروژه‌های حیاتی برای حمل‌ونقل است که تلاش می‌شود هر چه سریع‌تر مشروط به تأمین منابع مالی کار ساخت آن به پایان برسد. او افزود: در بخش مسکن مهر پردیس نیز کارهای خوبی صورت گرفته و ۱۰۰ میلیارد تومان از بودجه تصویب شده به‌زودی محقق خواهد شد.

طاهرخانی با تأکید بر این که اصلی لایحه بودجه سال ۹۸ به ما این اجازه را می‌دهد که ما بتوانیم از بودجه خود برای این کار برداشت کنیم ادامه داد: ویژگی لایحه بودجه سال ۹۸ این است که به عمران شهرها این امکان را می‌دهد که به‌راحتی در بخش‌های مختلف ورود پیدا کند. مدیرعامل بازآفرینی شهری و عمران شهرهای جدید در خصوص جذب سرمایه به‌منظور بازآفرینی شهری نیز گفت: دو اولویت در این باره پیش روی ما است که یکی از آنها فعال کردن حوزه درآمدی که در ۶ ماه سال گذشته عملکرد خوبی را داشته است.

### دریافت عوارض از تردد در تونل‌ها دروغ است

در پی شایعه پولی شدن استفاده از تونل‌های شهری، علی بیرحسینلو، مشاور فرهنگی معاونت حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران توضیحاتی ارائه کرد.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، بیرحسینلو تأکید کرد: علی‌رغم توضیحات شهردار، رئیس شورای اسلامی شهر تهران و تأکیدات مقامات دیگر مبنی بر اینکه قرار نیست عوارضی از معابر و تونل‌ها اخذ شود؛ اما هنوز ارقامی همچون اخذ سه‌هزار تومان یا ۶هزار تومان در رسانه‌ها مطرح می‌شود.

### ارتباط جامعه دانشگاهی با فعالان ریلی و کمک به بهره‌وری

با توجه به اینکه کارآمدی حمل‌ونقل ریلی برای توسعه پایدار کشور لازم است و با توسعه این صنعت، در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود و به کاهش آلودگی هوا و تلفات جاده‌ای نیز کمک می‌شود، ارتباط مستمر جامعه دانشگاهی با اهالی صنعت ریلی ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است. به گزارش تین نیوز، یک استاد دانشکده مهندسی راه‌آهن در گفت‌وگو با خبرنگار ما درباره انتظارات از بدنه صنعت ریلی برای ارتباط با جامعه دانشگاهی گفت: ما توقع داریم که در تحقیق و پژوهش‌هایی که راه‌آهن و انجمن ریلی ... انجام می‌گیرد ...

### اقدام عجیب یک شرکت حمل‌ونقلی

به‌تازگی تصویری از یک نوشته در شبکه‌های اجتماعی و گروه‌های تلگرامی مرتبط با حمل‌ونقل جاده‌ای منتشر شده که طی آن فردی از یک شرکت حمل‌ونقلی از ارایه بار به یک راننده خودداری کرده است.

به گزارش تین نیوز، آن چه موجب توجه رانندگان و همچنین انتقاد آنان از این اقدام شرکت حمل‌ونقلی مذکور شده، عبارتی است که از سوی یکی از دست‌اندرکاران شرکت مذکور خطاب به راننده نوشته و مهر و امضا نیز شده است.

### پرتراфик‌ترین شهرها و کشورهای جهان کدامند؟

موسسه پژوهشی اینریکس آمریکا با انتشار گزارشی که درباره ۳۸ کشور جهان انجام شده است نام پرتراфик‌ترین شهرها و کشورهای جهان را اعلام کرده است. ایران، افغانستان، و حتی چین در این تحقیق جایی ندارند. رانندگان لس‌آنجلس آمریکا بیش‌ترین وقت را در راه‌بندان‌های این شهر تلف می‌کنند. بنا بر داده‌های این پژوهش هر شهروند لس‌آنجلسی سالیانه به‌طور متوسط ۱۰۲ ساعت را در خودروی‌اش در ترافیک گذرانده است.

#### برج مراقبت مقصر است یا هواپیما؟

عزیز اکبریان، نماینده مردم کرج و آسارا

باید مشخص شود که سقوط هواپیما بوئینگ در فرودگاه فتح، هدایت اشتباه برج مراقبت است یا اینکه خلبان در سقوط آن مقصر بوده است. همچنین باید شفاف شود که کدام یک از برج‌های مراقبت (فرودگاه مهرآباد یا فرودگاه پیام) در بروز این حادثه نقش داشته‌اند. مشخص شود برج مراقبت فرودگاه مهرآباد یا فرودگاه پیام وظیفه هدایت هواپیمایی که صبح امروز سقوط کرد را به عهده داشته است. با بررسی نقشه‌های سه فرودگاه مهرآباد، پیام و فتح این احتمال بیش از پیش قوت می‌گیرد که هواپیمای بوئینگ ۷۰۷ به اشتباه و با هدایت نادرست برج مراقبت به سمت فرودگاه فتح تغییر مسیر داده است.



#### پیگیری امور ترانزیت، نهاد جداگانه می‌خواهد

مجید بابایی، دبیر انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل ریلی

هر چند همچنان معتقدم در مسئله کریدورهای ترانزیتی مولفه‌های سیاسی و توانایی بازی در چارچوب قواعد بین‌المللی به همراه ساختار حکمرانی مناسب بیش از مولفه‌های اقتصادی موثر است و ما بیشتر از این ناحیه ضربه خورده‌ایم، اما باز هم پیشنهاد چند سال قبل را مطرح می‌کنم که پیگیری امور ترانزیت در بدنه وزارت راه جواب نمی‌دهد و لازم است ستاد راهبردی ترانزیت زیر نظر ریاست جمهوری تشکیل و وزارت راه هم دبیرخانه ستاد شود. در حال حاضر تلاش‌های زیادی در وجه حمل‌ونقلی ترانزیت صورت می‌گیرد



#### مهم‌ترین نیاز ملی!

مسعود خوانساری، رئیس اتاق بازرگانی تهران

اقتصاد ایران در دوره‌ای قرار دارد که بیش از همیشه به تولید ثروت نیازمند است. بخش مهمی از جامعه ایران به‌خصوص نسل جوان در تب بیکاری می‌سوزند. این در حالی است که پتانسیل ذاتی اقتصاد ایران که شاخص آن بهره‌مندی از نیروهای جوان تحصیل‌کرده ارزان قیمت است با این وضعیت در تضاد قرار دارند.



در این شرایط آنچه به‌عنوان اولویت خدشه‌ناپذیر سیاست‌گذاران شناخته و تلقی می‌شود، جهت‌دهی به مسیر اقتصاد به منظور ایجاد مقدمات برای اصلاح تمامی امور با هدف تغییر وضعیت موجود است.

