



وزیر راه‌وشهرسازی جدید دولت دوازدهم، اخیراً پیری ناوگان حمل‌ونقل باری با میانگین سنی نزدیک به ۱۷ سال را یکی از چالش‌های پیش روی بخش حمل‌ونقل دانسته است.

محمد اسلامی درعین‌حال گفته است که افزایش ایمنی جاده‌ها نیز باید در اولویت قرار بگیرد تا شاهد کاهش تصادفات جاده‌ای باشیم. وزارت راه‌وشهرسازی متولی نظام گسترده حمل‌ونقل است

نشست خبری پیروز خنچی معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران با اصحاب رسانه، برگزار شد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، خنچی با اشاره به رویکرد شهرسازی برای آینده، گفت: کنترل ساخت‌وساز، سیما و منظر شهری، حریم شهر تهران، اجرای ضوابط و مقررات از جمله کارهای است که در آینده به آن می‌پردازیم. وی در ادامه سخنان خود، افزود: مناسب‌سازی شهر برای تمام اقشار مردم موضوع بحث کرامت انسانی در معاونت شهرسازی است.



## برای ورود ناوگان به بخش باری شرایط جدیدی تعریف شود

متاسفانه ما در بخش مدیریت ورود و خروج ناوگان کارهای نیستیم و وزارت صنعت و معدن و شرکت‌های خودروسازی مثل سایپادیزل و ایران‌خودرو دیزل ورود ناوگان را تعریف کرده‌اند

### سه درخواست فعالان ریلی از وزیر راه‌وشهرسازی

به‌طور کلی ایجاد تغییر در اثنای خدمت‌رسانی یک دولت، اقدام مثبتی نیست چراکه اختلاف در دیدگاه‌ها و سلايق ممکن است زمینه‌ساز بروز وقفه در اجرای سیاست‌ها شود.

به گزارش تین نیوز، دبیر انجمن صنفی شرکت‌های ریلی و خدمات وابسته با بیان این مطلب به خبرنگار ما افزود: دلیل این امر این است که وزیر جدید باید فرصت کافی برای اجرای سیاست‌های خود را داشته باشد.

### تن-کیلو متر؛ تنها فرمول ساماندهی بی‌ثباتی حمل‌ونقل جاده‌ای کالا

یک راننده خود مالک معتقد است تنها فرمولی که می‌تواند بی‌ثباتی بخش حمل‌ونقل جاده‌ای کالا را سامان بدهد، اجرا کردن تن-کیلو متر در کل کشور است. به گزارش تین نیوز، کوروش فلاحي در شبکه‌های اجتماعی با بیان این مطلب تاکید کرد: به دنبال زمین گیر شدن درصد بالایی از ناوگان حمل بار جاده‌ای بر اثر بالا رفتن قیمت لاستیک، روغن موتور، ولوازم یدکی و هزینه‌های جانبی و خدماتی و همچنین ثابت ماندن نرخ کرایه‌ها، تعادل در حمل بار تغییر چشمگیری پیدا کرد.

### محورهای اصلی نمایشگاه تهران هوشمند اعلام شد

نشست خبری دومین همایش و نمایشگاه تهران هوشمند با حضور محمد فرجود مدیرعامل سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران در حال برگزاری است. به گزارش خبرنگار تین نیوز، محورهای اصلی دومین همایش و نمایشگاه تهران هوشمند جابه‌جایی هوشمند، اقتصاد هوشمند، زیرساخت هوشمند، محیط هوشمند، زندگی هوشمند و حکمرانی هوشمند است که در روزهای نوزدهم و بیستم آبان ماه در برج میلاد برگزار خواهد شد.

### واکنش مشاور شهردار به اسامی ۳۰ نفره برای شهرداری تهران: شوخی است

مشاور شهردار تهران ر واکنش به اعلام اسامی ۳۰ کاندید شهرداری، گفت: مطرح کردن برخی نام‌ها برای نامزدی شهرداری تهران، یک شوخی بود. به گزارش خبرنگار تین نیوز، غلامعلی رجایی اظهار کرد: درباره آن که مجلس به طرح استفساریه چه رأیی خواهد داد نمی‌توان پیش‌بینی کرد، اما هر تصمیمی محتمل است. برخی مطرح کرده‌اند که ماندن آقای افشانی در شهرداری بعید است، اما برخی هم خوشبین هستند؛ چرا که مجلس غیرقابل پیش‌بینی است.

### حتی سراغ هواپیماهایی مانند سوخو صد رفته‌ایم

**فرزانه شرفیافی، مدیرعامل شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران**

از هر کسی که بتواند هواپیمای مورد نیاز هما را تامین کند استقبال می‌کنیم، حتی سراغ هواپیماهایی مانند سوخو صد یا هواپیماهایی که تولید کشور های غیراروپایی هستند نیز رفته‌ایم. اگر این شرکت‌ها بتوانند بدون مجوز اوفک به ایران هواپیما بفروشند، و قابلیت مذاکره داشته باشند، خرید این هواپیماها را بررسی می‌کنیم. در این سفر توسعه همکاری‌ها و احتمال کد شیرینگ ایران ایر و شرکت بوتو و بحث هندلینگ و امکان پروازهای باواسطه از طریق باکو به اروپا مورد بحث قرار گرفت و با استقبال طرف آذربایجانی مواجه شد.



### چرا سیستم بانکی کشور نیاز به جراحی دارد؟

#### سعید قصابیان، کارشناس حمل‌ونقل ریلی

خانواده‌ای را در نظر بگیرید که بیکار و بدهکار است. یک بانک پیدا می‌شود و به او وام می‌دهد. خانواده با آن وام سرمایه‌گذاری می‌کند، یک چرخ خیاطی و پارچه و نخ و سوزن تهیه می‌کند و یک کاسبی پیراهن‌دوزی راه می‌اندازد و در آمد و سود کسب می‌کند. با سود حاصله، هم زندگی خود را می‌چرخاند و هم بدهی‌ها را باز پس می‌دهد. در این مثال، بانک رسالت اصلی خود را در رشد اقتصادی این خانواده و رونق تولید به‌درستی بازی کرده است. خانواده دیگری را در نظر بگیرید که بیکار و بدهکار است. یک بانک پیدا می‌شود و به او وام می‌دهد.



### دستورات اسلامی برای بهبود شرایط مسکن

#### حامد مظاهریان، معاون مسکن و ساختمان وزارت راه‌وشهرسازی

در بخش مسکن مهر موضوع اصلی این است که حدود ۲۷۰ هزار واحد مسکن مهر تمام‌شده وجود دارد و منتظر زیرساخت است که قاعدتاً بر اساس ماده ۸۵ قانون ساماندهی تهیه زیرساخت‌ها خبر مسئولیت دیگر دستگاه‌های دولتی مانند وزارت نیرو است. در نهایت چیزی که برآورد شده و مورد تایید سازمان برنامه‌بودجه هم هست، این مساله است که برای حل مشکل مسکن مهر ۱۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان منابع مالی به قیمت سال ۹۶ مورد نیاز هست و بر آنیم اقدامات لازم برای پی‌گیری این موضوع فراهم شود.

