

جلسه بررسی پروژه قطار سریع السیر تهران - قم - اصفهان به ریاست معاون اول رئیس جمهور برگزار شد.

به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی شرکت راه آهن، اسحاق جهانگیری در این جلسه با اشاره به مدت زمان طولانی سپری شده از زمان تصویب و نیز پیشرفت فیزیکی اندک این پروژه، بر لزوم بررسی دقیق ابعاد فنی، اقتصادی و اجرایی این پروژه و تعیین تکلیف آن تاکید کرد.



فرودگاه یزد به عنوان شعبه شرکت هلی کوپتری ایران، مرکز آموزش های خلبانی، مهندسی تعمیر و نگهداری هلی کوپتر می شود. عباس محمدی مدیر کل فرودگاه های استان گفت: طی تفاهم استانداری یزد و شرکت هلی کوپتری ایران، مقرر شد یکی از مراکز عملیات هلی کوپتری و تعمیر و نگهداری آن با اخذ مجوز سازمان هواپیمایی کشوری در فرودگاه یزد راه اندازی شود.



مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

شماره دویست و هشتاد - نسخه آزمایشی - ۱۵ مرداد ماه ۱۳۹۸

مسئول حمل خطر ناک و حادثه ساز بار در جاده و خیابان چه کسی است؟ + عکس

مدیر فنی کدام شرکت خلافکاری حمل چنین بار خطرناک و حادثه آفرینی را مورد تایید قرار داده تا مجوز صدور بارنامه صادر شود؟



رمز کارت های سوخت امروز و فردا تغییر می کند

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران با نحوه ثبت نام، استفاده و بازیابی رمز کارت های هوشمند سوخت را در اطلاعیه جدید خود اعلام کرد. به گزارش تین نیوز به نقل از شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی، افرادی که در سامانه دولت همراه ثبت نام کرده اند و کارت سوخت آن ها در باجه های معطله پست است، می توانند با در دست داشتن کارت خودرو به یکی از دفاتر پستی مراجعه و کارت سوخت خود را پیگیری کنند.

این اطلاعیه می افزاید؛ شرکت پست جمهوری اسلامی ایران به هنگام دریافت کارت سوخت برابر نرخ مصوب مبلغ ۱۰ هزار تومان از متقاضیان دریافت خواهد کرد. همچنین کسانی که کارت سوخت ندارند و تاکنون نیز درخواست صدور کارت سوخت نکرده اند؛ می توانند با مراجعه به مراکز پلیس +۱۰ درخواست کارت سوخت کنند. جهت درخواست کارت سوخت مالک خودرو یا وکیل قانونی متقاضی باید با در دست داشتن مدارک هویتی مالک خودرو و وسیله نقلیه به مراکز پلیس +۱۰ مراجعه کند. در این اطلاعیه مدارک هویتی مالک برای درخواست المثنی کارت هوشمند سوخت برای اشخاص حقیقی یکی از مدارک شناسایی معتبر مالک و وسیله نقلیه شامل اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند و یا گذرنامه و برای اشخاص حقوقی معرفی نامه رسمی از سازمان یا شرکت مربوطه با امضاء و مهر مجاز به همراه اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند و یا گذرنامه نماینده اعلام شده است.

رسیدگی به بیش از هزار پرونده تخلف شرکت های حمل و نقل

در سی و یکمین جلسه کمیسیون ویژه ماده ۱۲ رسیدگی به تخلفات شرکت های حمل و نقل جاده ای در ۲۱ استان، یک هزار و ۵۶۳ پرونده تخلف شرکت های حمل و نقل رسیدگی و احکام حقوقی لازم صادر شد. عباسعلی بنی اسدی مدیر کل دفتر حقوقی و تدوین مقررات این سازمان افزود: در اجرای بند چهار ابلاغیه مورخ ۲۲ خرداد ماه سال جاری و با همکاری کارشناسان ستادی و استانی در زمینه اقدامات میدانی نظارت و برخورد با تخلفات با تشکیل کمیسیون های اضافی و عدم پرداخت کرایه رسیدگی و احکام حقوقی برخورد با این تخلفات صادر و به اجرا در آمده است.

سفر با قطار و حرکت روی ریل، شغل جذابی است

موفله هایی برای شغل رئیس قطاری تعریف شده که یکی از آن ها داشتن کارشناسی است. برای ورود به این شغل از لحاظ تحصیلات آکادمیک، به غیر از مدیریت مالی و روانشناسی باقی رشته های مدیریتی قابل قبول هستند. با ورود به رجا متوجه شدیم که سفر با قطار و سیر و حرکت ریلی، دنیای خیلی بزرگی است. عامه مردم با این دنیای بزرگ بیگانه اند و نمی دانند که قطار چگونه بر روی خط می رود. چه مراحل طی می شود تا مسافر گیری برای قطار انجام و نهایتاً قطار حداقل مبادا تا مقصد را طی کرده و مسافران را به مقصد برساند.

سی امین روز از عملیات حج؛ اعزام ۱۲۰۰ زائر خانه خدا از فرودگاهها

بر اساس آمار اعلام شده از سوی مسئول عملیات حج شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی ایران در سی امین روز از عملیات اعزام زائران خانه خدا حدود ۱۲۰۰ زائر به سرزمین وحی اعزام می شوند. بر اساس این آمار تا دیروز، ۱۴ مرداد، با گذشت ۲۹ روز از عملیات حج، طی ۳۵۵ پرواز شرکت هواپیمایی هما، ۸۷۴۰۸ زائر از فرودگاه های فعال در عملیات حج اعزام شده اند. بر همین اساس امروز، ۱۵ مرداد، فرودگاه های اصفهان، تبریز و امام خمینی (ره)، در قالب پنج پرواز دیگر حدود ۱۲۰۰ زائر را رهسپار فرودگاه جده خواهند کرد.

کاهش ۲۹ درصدی تخلیه و بارگیری کانتینر در بندادر

مطابق آمار سازمان بندادر و دریانوردی، عملکرد بارگیری و تخلیه بار در بندادر تحت مدیریت سازمان بندادر و دریانوردی در تیر ماه امسال نسبت به ماه گذشته، ۵ درصد افزایش داشته است.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، در تیر ماه امسال در بندادر ۱۳ میلیون و ۲۹ هزار و ۳۵۴ تن کالا تخلیه و بارگیری شده است. این عدد نسبت به تیرماه سال گذشته رشد ۱۰ درصدی داشته است. سهم عمده از تخلیه و بارگیری را کالا های اساسی و فرآورده های نفتی و مصالح ساختمانی تشکیل داده اند.

آقایان لطفاً کمی به روز تر

سلیمان محمدی، سردبیر هفته نامه حمل و نقل

مدیرعامل «اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور» بار دیگر دیروز به فعالیت مسافر برهای اینترنتی اعتراض کرده و رقابت آن ها با تاکسی های رسمی را نابرابر خوانده است. در به حق بودن این اعتراض تردیدی نیست و بارها گفته شده که تاکسی های رسمی علاوه بر محدودیت های قانونی که برای فعالیت دارند، هزینه های زیادی هم باید بپردازند که این مسئله قدرت پایین آوردن قیمت را از آنها می گیرد و به این ترتیب از رقابت با اینترنتی ها جا می ماند. اما مرضی ضامنی انتقادات دیگری را هم به تاکسی های اینترنتی وارد دانسته که بیش تر می تواند محل بحث باشد. ایشان در دفاع از صنف تاکسیرانان کشور گفته اند: «تاکسی های اینترنتی در دنیا یک پدیده نویی هستند دارند.



پیدا و پنهان واگذاری ایران ایر تور از زبان معاون اسبق سازمان هواپیمایی

علیرضا منظری، معاون اسبق سازمان هواپیمایی کشوری

شرکت هواپیمایی ایران ایر برای اینکه بتواند در کنار پروازهای برنامه های خودش پروازهای چارتری و گردشگری انجام بدهد شرکت هواپیمایی ایران ایرتور را به عنوان یک شرکت دولتی تأسیس کرد. در نهایت تصمیم گرفته شد برای این شرکت ناوگان هوایی خریداری کنند که در ابتدا هم کار خود را با ناوگان توپولف آغاز کرد. اما در مقطعی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد که می خواهد هواپیماهای توپولف را زمین گیر کند و در آن زمان ایران ایرتور وام گرفت تا هواپیما خریداری کند اما زمانی که سازمان هواپیمایی توپولف را متوقف کرد این شرکت نتوانست وام خود را پرداخت کند.



آسیب «بازار گاه های اینترنتی» به حمل و نقل جاده ای

عبدالله خاتعلی، رئیس هیئت مدیره انجمن رانندگان کامیون های یخچال دار استان تهران

تن - کیلومتر در ظاهر واژه های آنکاد شده و بر روی کاغذ و در روی میز مدیران و کسانی که خیلی با آن کاری ندارند بسیار زیبا است، ولی در عمل و در زندگی رانندگان خبری از این زیبایی ها نیست، چرا که فعالیت در زمینه حمل و نقل دنیای واقعیت است نه دنیای تخیلات و مجازی. بستر اجرای تن - کیلومتر در کشور مهیا نیست، تنها در چند سالن اعلان بار در بندادر و پایانه دولتی این امکان وجود دارد نه تمام کشور، طبیعتاً در استان ها و شهرستان هایی که سالن اعلان باری وجود ندارد به دلیل وجود ناوگان مازاد عملاً تن کیلومتر هم به معنای واقعی امکان اجرا نخواهد داشت.

