



سازمان بنادر به نیابت از جمهوری اسلامی ایران از سال ۲۰۱۹ ریاست کمیسیون هیدروگرافی منطقه دریایی «راپمی» که یکی از کمیسیون‌های ۱۵ گانه سازمان بین‌المللی هیدروگرافی است، را برعهده دارد. نادر پسنده با اشاره به روز جهانی هیدروگرافی، اظهار داشت: بر اساس قطعنامه سال ۲۰۰۵ میلادی مجمع عمومی سازمان ملل متحد به همه کشورها توصیه شده است با سازمان بین‌المللی هیدروگرافی جهت ارتقاء ایمنی دریانوردی در بنادر و مناطق دریایی حفاظت شده

شماره چهارمصد و شصت و هفتم - نسخه آزمایشی - ۲۷ خرداد ماه ۱۳۹۹



tinnews ۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnewsbot

وزارت راه و شهرسازی آیین نامه جدید پیشنهادی تعیین درآمدهای شرکت فرودگاه ها و ناوبری ایران را به کمیسیون اقتصاد دولت ارائه داد. وزارت راه و شهرسازی و شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران آیین نامه پیشنهادی جدید برای اصلاح آیین نامه اجرایی ماده (۶۳) قانون وصول بخشی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین در خصوص خدمات ناوبری و درآمدهای آن مصوب ۱۳۷۳ مجلس شورای اسلامی را به کمیسیون اقتصاد دولت ارائه داد.



مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

تاکید بر توسعه همکاری‌های ایران و قزاقستان در حوزه حمل و نقل و ترانزیت

در تماس تلفنی وزیر راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران با همتای قزاقستانی‌اش بر توسعه همکاری‌های دو کشور در حمل و نقل و ترانزیت در حوزه‌های ریلی، جاده‌ای، هوایی و دریایی تاکید شد.

آخرین خبرها از شرایط ناوگان اتوبوسرانی پایتخت

با کم شدن میزان استفاده از حمل و نقل عمومی کشور، در این بازه حدودا سه ماهه و در شرایط کرونایی کشور، حالا با بهبود اوضاع به تدریج گشایش‌ها در حال افزایش است. با افزایش تردها و استفاده بیشتر از وسایل نقلیه عمومی الزام استفاده از ماسک و رعایت پروتکل‌های بهداشتی نیز افزایش یافته است. به گزارش تین نیوز مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی به اجباری بودن استفاده از ماسک در اتوبوس‌ها اشاره داشت و گفت: همانطور که بارها اعلام کرده ایم، استفاده همه مسافران از ماسک در ناوگان اتوبوسرانی پایتخت اجباری است.

ساختار مدیریتی تشکل‌های رانندگان نیازمند تغییر است

یک فعال بخش حمل و نقل جاده‌ای با توجه به نقش مهم تشکل‌های صنفی در وضعیت فعالان هر صنف از جمله صنف رانندگان، ساختار تشکل‌های صنفی رانندگان نیازمند تغییر دانست. به گزارش تین نیوز، خداداد بکرانی این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی و در قالب پیامی به مسئولان مرتبط در وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی بیان کرد و نوشت: در حال حاضر قوانین صنفی رانندگان و کامیونداران جوابگوی معیشت و حمایتگر این قشر تلاشگر جامعه نیست. این راننده کامیون با اشاره به نقش فعالان بخش حمل و نقل جاده‌ای کالا در رشد و توسعه کشور، آنان را تکمیل‌کننده حلقه تولید، مصرف کالا و خدمات دانست

توان ساخت تونل ریلی البرز فعلاً در کشور وجود ندارد

اگرچه محسن هاشمی رئیس شورای شهر تهران از ایده خود در مورد اجرای تونل ریلی در البرز به عنوان یک ایده قابل توجه یاد و حتی در گفت و گویی تلویزیونی عنوان کرد زمانی که در مترو بوده پروژه ساخت تونلی طولی و عمیق از داخل کوه‌های البرز که انتهای آن در شمال باشد و با استفاده از یک قطار با سرعت ۲۲۰ کیلومتر، مردم ۱۵ دقیقه‌ای به شمال برسند را در ذهن داشته اما یک کارشناس حمل و نقل معتقد است اجرای چنین طرحی حداقل تا ۲۰ سال آینده رویایی است. اتصال ریلی به شمال با تونل‌های طولی را به مشاور خارجی سپرد

توقف جستجو برای مقفودین شناور بهبهان

مدیر کل ایمنی و حفاظت دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از توقف عملیات جستجو و نجات برای مقفودین شناور بهبهان خبر داد و گفت: امید چندانی برای زنده ماندن آنها وجود ندارد و با وجود اینکه ۹ روز جستجو را ادامه دادیم، همچنان منتظر اخباری هستیم که در صورت دریافت آن، عملیات را دوباره از سر می‌گیریم. بامداد ۱۶ خرداد امسال خبری مبنی بر غرق شدن کشتی باری بهبهان که بندر خرمشهر را با حدود ۸۰۰ تن سرمایه به بندر ام‌القصر عراق ترک می‌کرد، منتشر شد. تقریباً از همان روز عملیات جستجو برای نجات خدمه این کشتی در محل سانحه، یعنی نزدیک آبهای عراقی و منطقه خور عبدالله آغاز شد

حل مشکل توقف تانکرهای قیر، در دست شرکت‌های فورواردر

۲۹ دستگاه تانکر فعال در بخش ترانزیت قیر مذاب مدت چند ماه است که در مرز تمرچین متوقف شده‌اند.

به گزارش تین نیوز، دلیل توقف این کامیون‌ها که ۲۹ دستگاه هستند ممنوعیت واردات قیر به خاک ترکیه است.

در فیلم پیوست شبکه استانی صدا و سیمای آذربایجان شرقی با برخی از این رانندگان و همچنین مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای این استان گفت و گو و گزارشی از این موضوع پخش کرده است. اروجلی عزیزاده مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی راهکار حل مشکل رانندگانی که از مبدأ عراق به مقصد ترکیه، محموله‌های قیر بارگیری کرده و اکنون با در مرز تمرچین دچار مشکل شده‌اند را عودت این محموله‌ها به کشور مبدأ یعنی عراق ذکر کرد.

وی انجام این کار را وظیفه شرکت‌های حمل‌کننده (فورواردر) دانسته و گفته است: شرکت‌های حمل‌کننده باید مطابق قراردادی که با صاحبان کالا دارند نسبت به توافق و عودت این محموله‌ها به کشور مبدأ یعنی عراق اقدام و این محموله‌ها را تخلیه کنند تا کامیون‌های مذکور آزاد شوند

اتوبوس‌های تهران حداکثر تا ۶ سال دیگر دوام می‌آورد

محمود ترفیع - مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس تهران

در حال حاضر ۶۲ درصد از ناوگان اتوبوسرانی پایتخت فرسوده است، در صورت ادامه روند موجود و عدم نوسازی ناوگان، اتوبوس‌های تهران حداکثر تا ۶ سال دیگر دوام می‌آورند و تا آن زمان ۱۰۰ درصد آنها به سن فرسودگی رسیده و از رده خارج می‌شوند. بازسازی و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی پایتخت منوط به تامین بودجه و پرداخت منابع مالی مورد نیاز است، افزود: اگر منابع و قطعات تامین شود، آمادگی کامل داریم تا با تمام توان نسبت به بازسازی اتوبوس‌های فرسوده اقدام کنیم. بر اساس ماده ۸ قانون هوای پاک، میانگین سن اتوبوس‌های دیزل ۱۰ سال و اتوبوس‌های گازسوز ۱۲ سال است



۱۲ ایستگاه خط ۶ و ۷ تا پایان سال به بهره‌برداری می‌رسد

سید مناف هاشمی - معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

۱۲ ایستگاه از خط ۶ و ۷ به بهره‌برداری می‌رسد و با تکمیل این دو خط تا سال آینده بیش از ۲ میلیون شهروند تهرانی از خدمات مترو بهره‌مند می‌شوند. در این جلسه مدیران به شکل نوبتی مدیران سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه شهرداری به صورت مستقیم به سوالات شهروندان نام پاسخ گفتند. گله‌مندی در حوزه‌های اتوبوسرانی و تاکسیرانی در رتبه نخست صحبت‌های شهروندان بود که عمدتاً به سه نفره شدن مسافران تاکسی، کرایه تاکسی‌ها و همچنین وضعیت پله‌های برقی مکانیزه اشاره کردند. برای من مهم است که روز به روز کیفیت کارمان را در همه حوزه‌های حمل و نقل شهری بهبود ببخشیم.



چالش کرونا در بنادر ایران جدی نیست

علی اکبر مرزبان - مدیرکل امور دریانوردان سازمان بنادر و دریانوردی

ویروس کرونا، با وجود اینکه به چالشی جدی در تغییر تعداد پرسنل و خدمه کشتی‌های تجاری در دنیا تبدیل شد، خوشبختانه چنین بحرانی در بنادر ایران گزارش نشده است. بر اساس آمار جهانی، در حال حاضر در دنیا حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار نفر دریانورد در بخش‌های مختلف دریایی فعال‌اند، مطابق آمار اداره کل امور دریانوردان سازمان بنادر و دریانوردی، در ایران حدود ۱۲۷ هزار و ۴۰۰ نفر دارای گواهینامه دریایی هستند که البته به این معنا نیست همه آنها فعال باشند. در سال گذشته، ۷۷ هزار و ۴۸۳ سند دریایی و مجوز ۵۹۳ دوره آموزشی صادر شد و در این دوره‌ها، ۳۹ هزار و ۷۶۹ نفر آموزش دیده‌اند.

