

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

کارنامه‌ی کشش
گزارش عملکرد حمل و نقل ریلی
در ۹ ماهه اول ۱۴۰۲
منبع: سامانه داشبورد مدیریتی وزارت راه و شهرسازی

گروه مطالعات سیاست‌گذاری و پایش فضای کسب و کار انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته می‌کوشد با تهیه گزارش‌های آماری، تصویری شفاف از عملکرد گذشته صنعت و اثرات آن روی شاخص‌های مختلف حمل و نقل ریلی تهیه و منتشر نماید.

این گزارش‌های آماری ضمن فراهم نمودن ابزارهای تحلیلی برای شرکت‌های عضو انجمن، مدیران و کارشناسان بخش خصوصی و دولتی، آن‌ها را در اتخاذ تصمیمات مبتنی بر شرایط واقعی در دو سطح سیاست‌گذاری کلان و بنگاهداری یاری می‌کند.

گزارش پیش‌رو شاخص‌های مهم این صنعت را در بازه‌های ۹ ماهه اول سال ۱۴۰۲ با دوره‌های گذشته مقایسه می‌کند. امید است با افزایش دقت و جامعیت تصمیمات مدیران بر مبنای آمار و اطلاعات به‌روز، شاهد بهبود و پیشرفت در صنعت حمل و نقل ریلی باشیم.

شاخص‌های بخش باری

شاخص‌های بخش مسافری

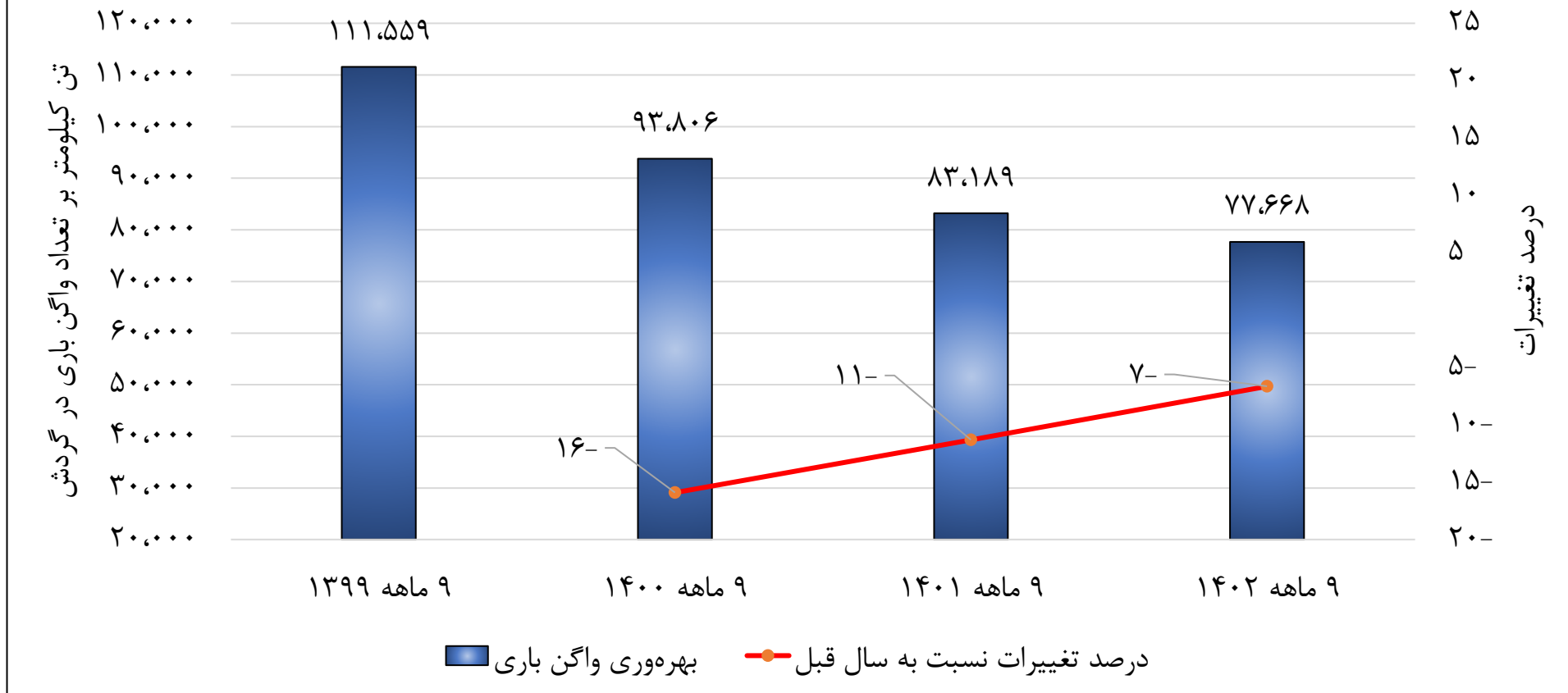
شاخص‌های بخش نیروی کشش

رند تغییرات شاخص‌های مهم بخش باری در ۹ ماهه اول سال ۱۴۰۲ و مقایسه آن با مدت مشابه ۳ سال گذشته



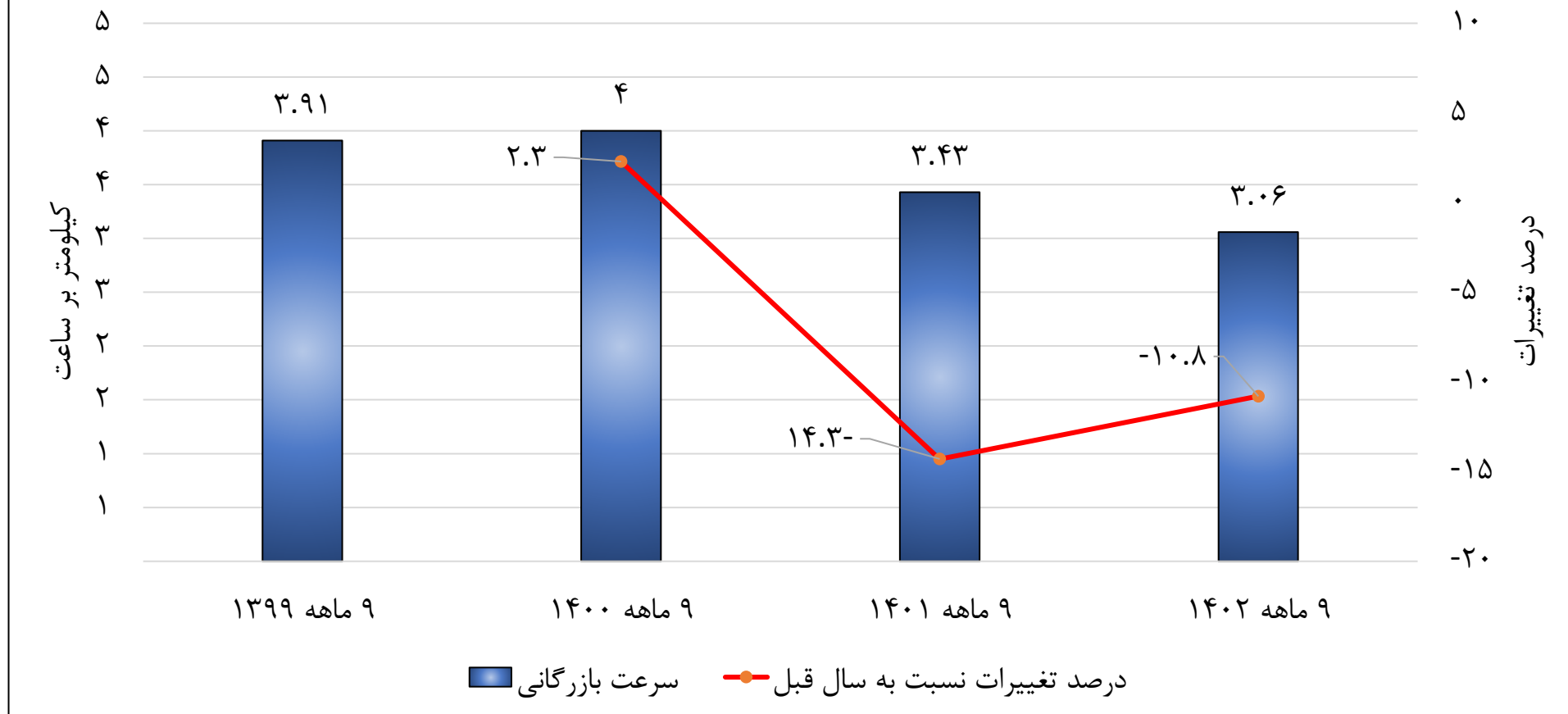
شاخص	واحد	۹ ماهه اول ۱۳۹۹	۹ ماهه اول ۱۴۰۰	۹ ماهه اول ۱۴۰۱	۹ ماهه اول ۱۴۰۲
تناژ داخلی	هزار تن	۳۶/۹۲۳	۳۴/۱۸۳	۳۲/۵۰۹	۳۱/۶۲۷
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل		-۷.۴	-۴.۹	-۲.۷
تناژ ترانزیت	هزار تن	۴۶۱	۱/۳۶۳	۱/۰۶۶	۱/۱۱۴
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل		۱۹۵.۷	-۲۱.۸	۴.۵
تناژ کل	هزار تن	۳۷/۳۸۴	۳۵/۵۴۶	۳۳/۵۷۵	۳۲/۷۴۱
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل		-۴.۹	-۵.۵	-۲.۵
تن کیلومتر داخلی	میلیون تن کیلومتر	۲۶/۴۱۵	۲۲/۹۹۵	۲۱/۴۳۳	۲۱/۲۶۶
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل		-۱۲.۹	-۶.۸	-۰.۸
تن کیلومتر ترانزیت	میلیون تن کیلومتر	۴۳۰	۲/۰۵۱	۱/۱۱۱	۹۹۳
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل		۳۷۷.۰	-۴۵.۸	-۱۰.۶
تن کیلومتر کل	میلیون تن کیلومتر	۲۶/۸۴۵	۲۵/۰۴۶	۲۲/۵۴۴	۲۲/۲۵۹
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل		-۶.۷	-۱۰.۰	-۱.۳
تعداد واگن باری در گردش	دستگاه	۲۶/۳۰۹	۲۷/۲۳۷	۲۸/۶۲۷	۳۰/۴۲۳
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل		۳.۵	۵.۱	۶.۳
مسافت پیمایش واگن‌ها	میلیون کیلومتر	۶۸۲	۷۲۲	۶۵۰	۶۱۶
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل		۵.۹	-۱۰.۰	-۵.۲
متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های باری	تن کیلومتر به ازای هر واگن	۱۱۱/۵۵۹	۹۳/۸۰۶	۸۳/۱۸۹	۷۷/۶۶۸
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل		-۱۵.۹	-۱۱.۳	-۶.۶
سرعت بازرگانی واگن‌های باری	کیلومتر بر ساعت	۳.۹۱	۴.۰۰	۳.۴۳	۳.۰۶
	درصد تغییرات نسبت به سال قبل		۲.۳	-۱۴.۳	-۱۰.۸

متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های باری (متوسط تن کیلومتر بار داخلی بر تعداد واگن‌های باری در گردش)



سرعت بازرگانی

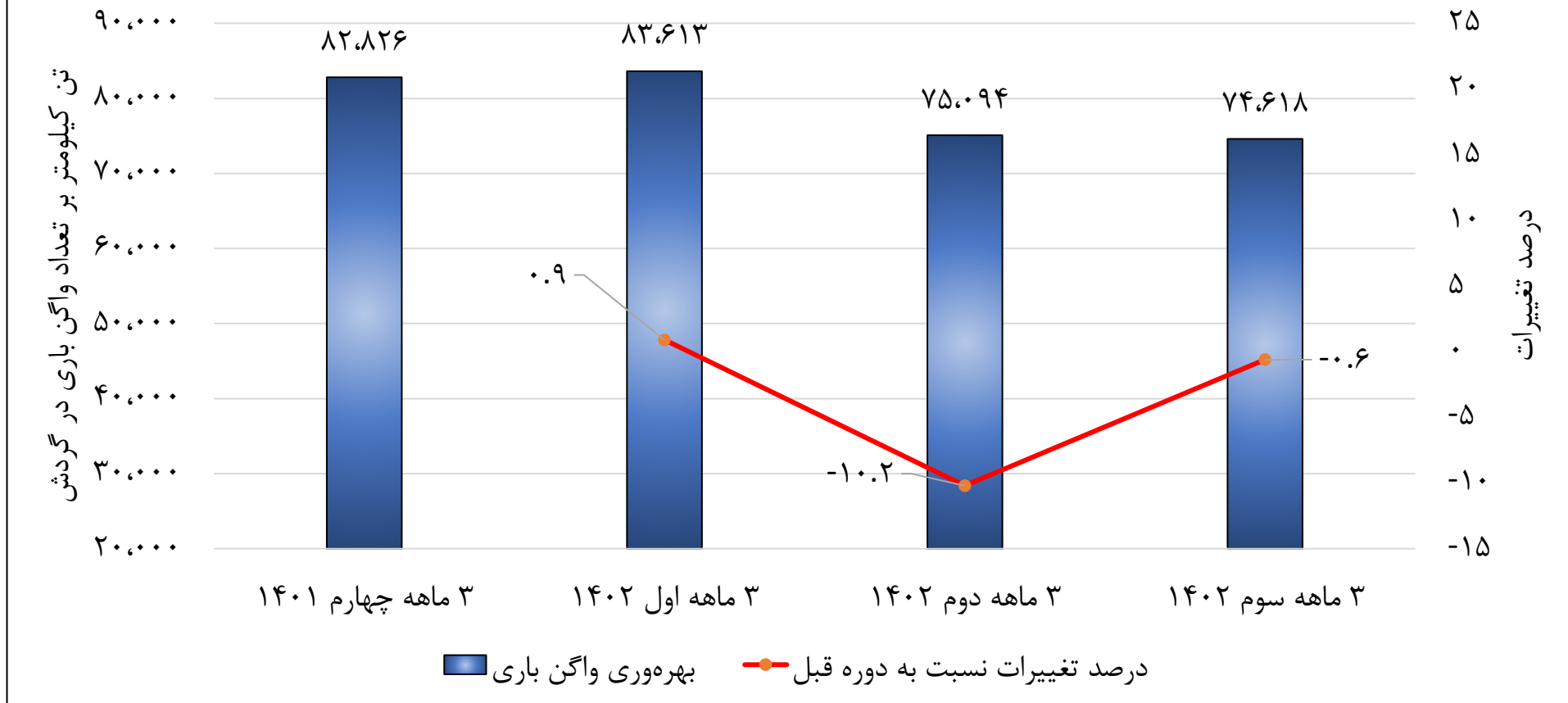
(متوسط مسافت پیمایش واگن‌های باری در گردش بر تعداد روزهای دوره، بر ۲۴ ساعت)



روند تغییرات شاخص‌های مهم بخش باری در ۴ فصل اخیر

شاخص	واحد	۳ ماهه چهارم ۱۴۰۱	۳ ماهه اول ۱۴۰۲	۳ ماهه دوم ۱۴۰۲	۳ ماهه سوم ۱۴۰۲
تناژ داخلی	هزار تن	۱۰/۴۹۶	۱۱/۲۶۴	۱۰/۰۸۴	۱۰/۲۹۹
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۷.۳	-۱۰.۵	۲.۱
تناژ ترانزیت	هزار تن	۳۶۷	۳۷۰	۲۸۷	۴۵۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۰.۸	-۲۲.۴	۵۹.۲
تناژ کل	هزار تن	۱۰/۸۶۳	۱۱/۶۳۴	۱۰/۳۷۱	۱۰/۷۵۶
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۷.۱	-۱۰.۹	۳.۷
تن کیلومتر داخلی	میلیون تن کیلومتر	۷/۳۹۰	۷/۵۵۴	۶/۸۴۹	۶/۸۸۴
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۲.۲	-۹.۳	۰.۵
تن کیلومتر ترانزیت	میلیون تن کیلومتر	۳۱۴	۲۳۹	۲۷۰	۴۸۳
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۲۳.۹	۱۳.۰	۷۸.۹
تن کیلومتر کل	میلیون تن کیلومتر	۷/۷۰۴	۷/۷۹۳	۷/۱۱۹	۷/۳۶۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۱.۲	-۸.۶	۳.۵
تعداد واگن باری در گردش	دستگاه	۲۹/۷۴۱	۳۰/۱۱۵	۳۰/۴۰۲	۳۰/۷۵۲
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۱.۳	۱.۰	۱.۲
مسافت پیمایش واگن‌ها	میلیون کیلومتر	۲۰۶	۲۱۷	۱۹۸	۲۰۲
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۵.۳	-۸.۸	۲.۰
متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های باری	تن کیلومتر به ازای هر واگن	۸۲/۸۲۶	۸۳/۶۱۳	۷۵/۰۹۴	۷۴/۶۱۸
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۰.۹	-۱۰.۲	-۰.۶
سرعت بازرگانی واگن‌های باری	کیلومتر بر ساعت	۳.۲۴	۳.۲۳	۲.۹۲	۳.۰۴
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۰.۳	-۹.۶	۴.۱

متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های باری (متوسط تن کیلومتر بار داخلی بر تعداد واگن‌های باری در گردش)



سرعت بازرگانی

(متوسط مسافت سیر شده واگن‌های باری در گردش بر تعداد روزهای دوره، بر ۲۴ ساعت)



شاخص‌های بخش باری

شاخص‌های بخش مسافری

شاخص‌های بخش نیروی کشش

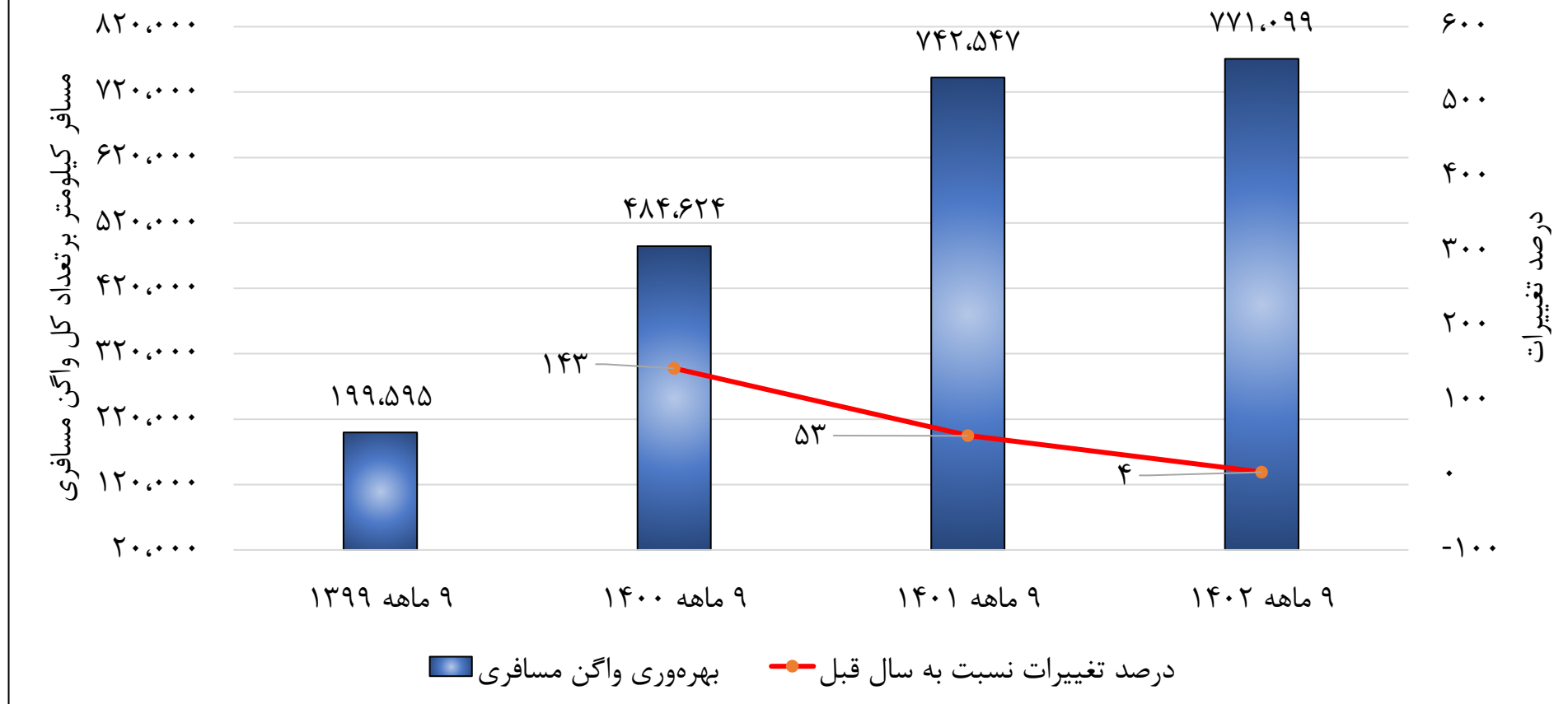
رشد تغییرات شاخص‌های مهم بخش مسافری در ۹ ماهه اول سال ۱۴۰۲ و مقایسه آن با مدت مشابه ۳ سال گذشته



شاخص	واحد	۹ ماهه اول ۱۳۹۹	۹ ماهه اول ۱۴۰۰	۹ ماهه اول ۱۴۰۱	۹ ماهه اول ۱۴۰۲
تعداد مسافر	هزار نفر	۷/۱۱۲	۱۴/۷۱۰	۲۲/۰۳۲	۲۴/۲۷۶
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۱۰۶.۸	۴۹.۸	۱۰.۲
مسافر کیلومتر	میلیون نفر کیلومتر	۳/۱۵۸	۷/۸۶۴	۱۲/۰۵۶	۱۲/۷۰۰
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۱۴۹.۰	۵۳.۳	۵.۳
تعداد کل واگن مسافری	دستگاه	۱/۷۵۸	۱/۸۰۳	۱/۸۰۴	۱/۸۳۰*
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۲.۶	۰.۱	۱.۴
متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های مسافری	مسافر کیلومتر به ازای هر واگن	۱۹۹/۵۹۵	۴۸۴/۶۲۴	۷۴۲/۵۴۷	۷۷۱/۰۹۹
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۱۴۳	۵۳	۴

* از آنجا که تعداد واگن مسافری از فروردین تا مهر ۱۴۰۲، ۱۸۳۰ دستگاه است، بنابراین این تعداد برای ماه‌های آبان و آذر نیز در نظر گرفته شده است.

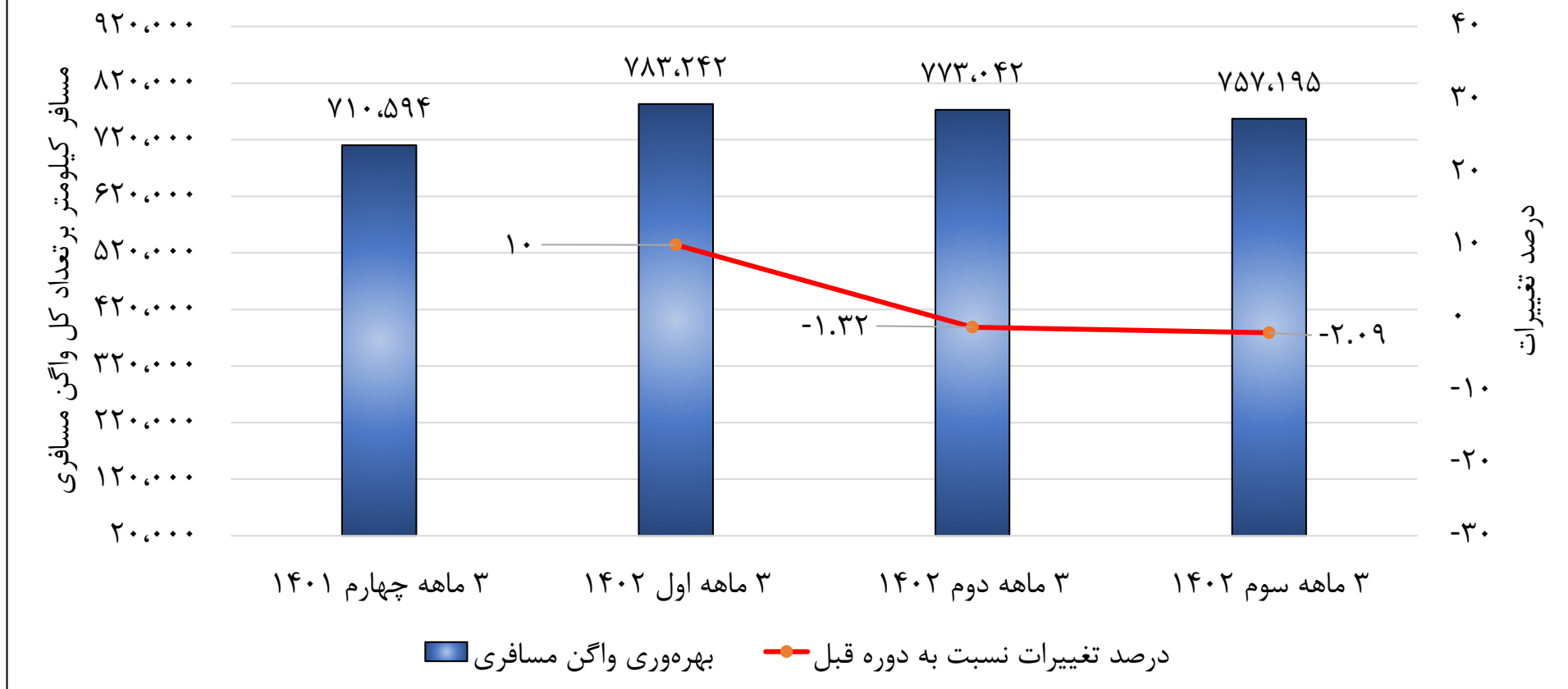
بهره‌وری واگن‌های مسافری (متوسط مسافر کیلومتر ماهیانه بر تعداد کل واگن‌های مسافری)



شاخص	واحد	۳ ماهه چهارم ۱۴۰۱	۳ ماهه اول ۱۴۰۲	۳ ماهه دوم ۱۴۰۲	۳ ماهه سوم ۱۴۰۲
تعداد مسافر	هزار نفر	۷/۶۳۴	۸/۱۶۴	۸/۰۶۴	۸/۰۴۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۶.۹	-۱.۲	-۰.۲
مسافر کیلومتر	میلیون نفر کیلومتر	۳/۸۵۰	۴/۳۰۰	۴/۲۴۴	۴/۱۵۷
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۱۱.۷	-۱.۳	-۲.۰
تعداد کل واگن مسافری	دستگاه	۱/۸۰۶	۱/۸۳۰	۱/۸۳۰	۱/۸۳۰*
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۱.۳	-	-
متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های مسافری	مسافر کیلومتر به ازای هر واگن	۷۱۰/۵۹۴	۷۸۳/۲۴۲	۷۷۳/۰۴۲	۷۵۷/۱۹۵
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۱۰.۰۰	-۱.۳۲	-۲.۰۹

* از آن جا که تعداد واگن مسافری از فروردین تا مهر ۱۴۰۲، ۱۸۳۰ دستگاه است، بنابراین این تعداد برای ماه‌های آبان و آذر نیز در نظر گرفته شده است.

بهره‌وری واگن‌های مسافری (متوسط مسافر کیلومتر ماهیانه بر تعداد کل واگن‌های مسافری)



شاخص‌های بخش باری

شاخص‌های بخش مسافری

شاخص‌های بخش نیروی کشش

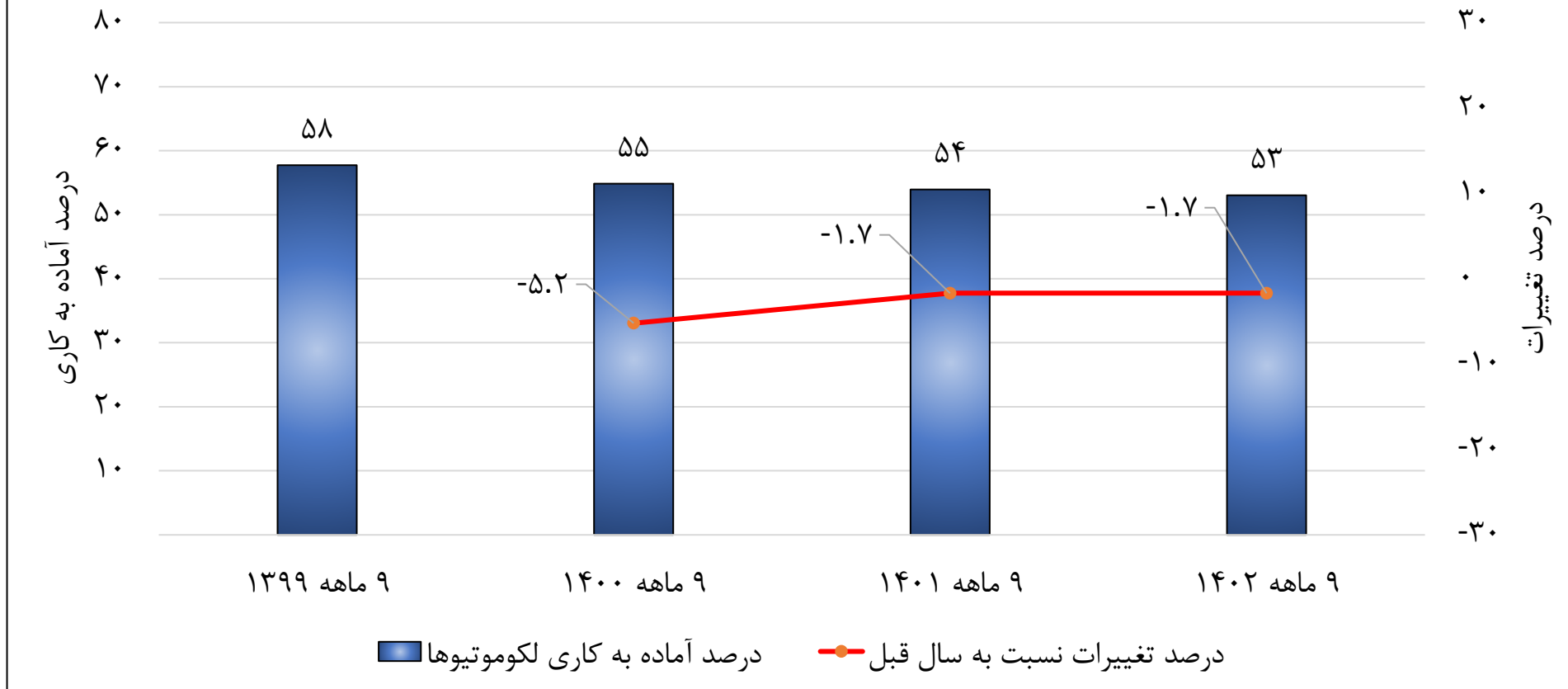
رند تغییرات شاخص‌های مهم بخش نیروی کشش در ۹ ماهه اول سال ۱۴۰۲ و مقایسه آن با مدت مشابه ۳ سال گذشته



شاخص	واحد	۹ ماهه اول ۱۳۹۹	۹ ماهه اول ۱۴۰۰	۹ ماهه اول ۱۴۰۱	۹ ماهه اول ۱۴۰۲
تعداد لکوموتیو در سرویس	دستگاه	۵۴۸	۵۲۴	۵۲۲	۵۲۷*
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		-۴.۴	-۰.۴	۱.۰
تعداد کل لکوموتیو	دستگاه	۹۴۹	۹۵۵	۹۶۸	۹۹۴
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۰.۶	۱.۴	۲.۷
درصد آماده به کاری لکوموتیوها	درصد	۵۸	۵۵	۵۴	۵۳
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل	-	-۵.۲	-۱.۷	-۱.۷

* میانگین تعداد لکوموتیو در سرویس از فروردین تا مهر ۱۴۰۲، ۵۲۵ دستگاه است و در دو ماه بعد از مهرماه، دو دستگاه لکوموتیو اضافه شده است که فرض شده است این دو لکوموتیو اضافه شده در سرویس هستند و هیچ لکوموتیوی از سرویس خارج نشده است.

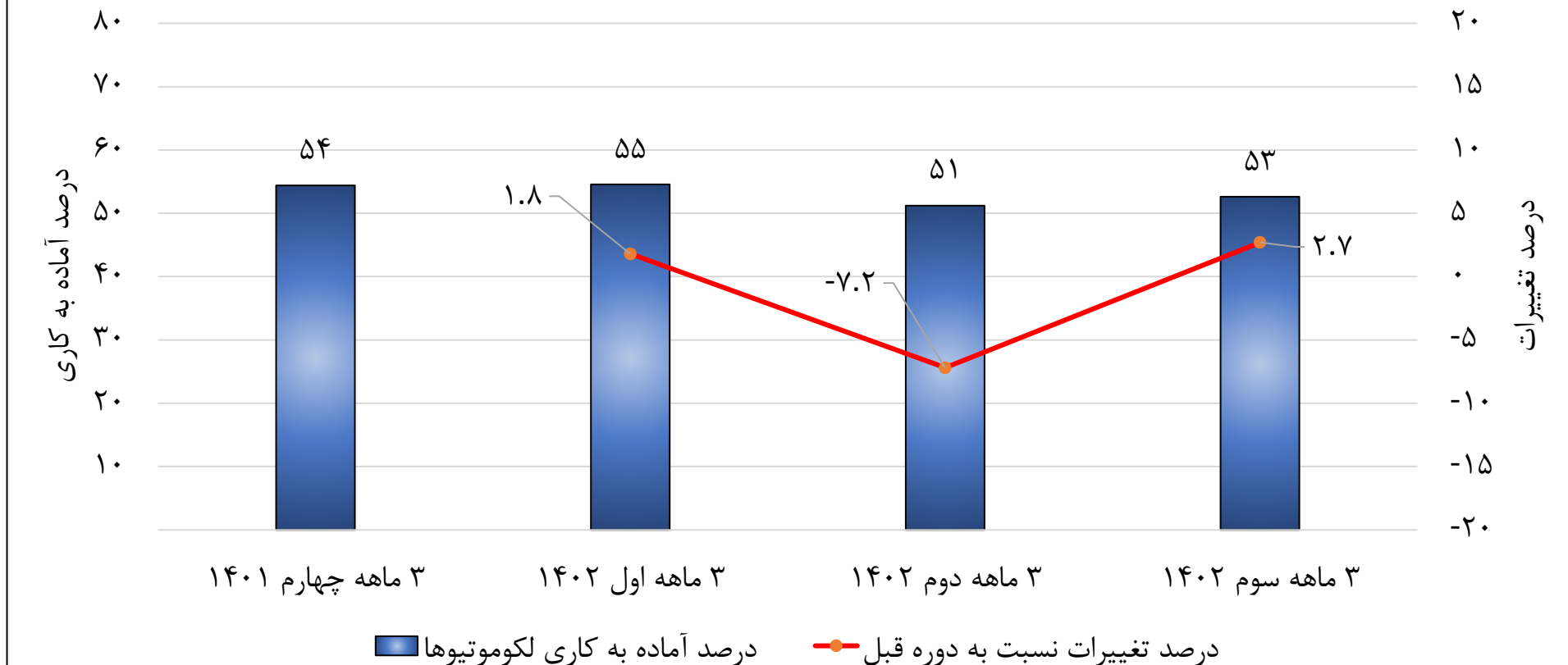
درصد آماده به کاری لکوموتیوها (تعداد لکوموتیو در سرویس بر تعداد لکوموتیو در گردش)



شاخص	واحد	۳ ماهه چهارم ۱۴۰۱	۳ ماهه اول ۱۴۰۲	۳ ماهه دوم ۱۴۰۲	۳ ماهه سوم ۱۴۰۲
تعداد لکوموتیو در سرویس	دستگاه	۵۳۷	۵۴۰	۵۰۹	۵۲۶*
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۰.۶	-۵.۷	۳.۳
تعداد کل لکوموتیو	دستگاه	۹۸۷	۹۹۰	۹۹۴	۱/۰۰۰
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۰.۳	۰.۴	۰.۶
درصد آماده به کاری لکوموتیوها	درصد	۵۴	۵۵	۵۱	۵۳
	درصد تغییرات نسبت به دوره قبل		۱.۸	-۷.۲	۲.۷

* در مهر ماه سال ۱۴۰۲، ۵۲۴ دستگاه لکوموتیو آماده به کار به ثبت رسیده است و در دو ماه بعد از مهرماه، دو دستگاه لکوموتیو اضافه شده است که فرض شده است این دو لکوموتیو اضافه شده در سرویس هستند و هیچ لکوموتیوی از سرویس خارج نشده است.

آماده به کاری لکوموتیوها (تعداد لکوموتیو در سرویس بر تعداد لکوموتیو در گردش)



- متوسط بهره‌وری ماهیانه واگن‌های باری در نُه ماهه سال جاری ۶.۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱ و ۱۷.۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰ افت داشته است. همچنین این شاخص در نُه ماهه نخست ۱۴۰۲، کمترین مقدار را نسبت به دوره مشابه ۳ سال گذشته دارد. به علاوه این شاخص در پاییز سال جاری، نسبت به مدت مشابه سه فصل گذشته آن، کمترین مقدار را به خود اختصاص داده است.
- شاخص‌های تناژ و تن-کیلومتر بار حمل شده در نُه ماهه سال جاری، کمترین مقدار را نسبت به مدت مشابه ۳ سال گذشته دارند.
- شاخص تناژ بار ترانزیت حمل شده در نُه ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴.۵ درصد افزایش و نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۰، ۱۸.۳ درصد کاهش داشته است. شاخص تن-کیلومتر بار ترانزیت حمل شده در نُه ماهه سال جاری، نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۱ و سال ۱۴۰۰ به ترتیب ۱۰.۶ و ۵۱.۶ درصد کاهش یافته است اما نکته امیدوارکننده در بخش ترانزیت این است که تناژ و تن-کیلومتر بار ترانزیتی حمل شده در فصل پاییز سال جاری، از هر یک از سه فصل قبل از آن بیشتر است. به طور مشخص، شاخص تناژ و تن-کیلومتر بار ترانزیتی حمل شده در پاییز سال جاری نسبت به تابستان سال جاری به ترتیب ۵۹.۲ و ۷۸.۹ درصد افزایش یافته است.
- در نُه ماهه نخست سال جاری، شاخص مسافر-کیلومتر جابه‌جا شده بیشترین مقدار را نسبت به مدت مشابه سال‌های گذشته دارد. اما این شاخص در پاییز سال جاری نسبت به دو فصل گذشته آن، به ترتیب ۲ و ۳.۳ درصد کاهش یافته است.
- متوسط بهره‌وری ماهانه واگن‌های مسافری در نُه ماهه امسال، بیشترین مقدار را نسبت به مدت مشابه ۳ سال گذشته به خود اختصاص داده است اما این شاخص در پاییز سال جاری نسبت به دو فصل قبل از آن به ترتیب ۲ و ۳.۳ درصد کاهش داشته است.
- در بخش نیروی کشش نیز درصد آماده به کاری در نُه ماهه و فصل پاییز سال جاری، ۵۳ درصد است. قابل توجه است که درصد آماده به کاری در نُه ماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه ۳ سال گذشته، کمترین مقدار را داراست.
- کارنامه‌ی نامقبول نیروی کشش در کنار شیوه‌ی مدیریت بهره‌برداری شبکه ریلی باعث شده است سرعت بازرگانی واگن‌های باری با نزول پیوسته به عدد نگران‌کننده‌ی ۳.۰۶ کیلومتر بر ساعت در نُه ماهه ۱۴۰۲ برسد. امید است با اعتماد حاکمیت به بخش خصوصی شاهد افزایش ناوگان لکوموتیو آماده به کار و به دنبال آن افزایش حمل بار و مسافر در شبکه باشیم.