

افزایش درآمدهای غیرهوانوردی در فرودگاه امام

آذر موحدی در این رابطه به خبرنگار ما می‌گوید: «از آنجایی که شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) شرکتی درآمد-هزینه‌ای است، باید درآمدهای شرکت افزایش پیدا می‌کند.»

او در ادامه سخنان خود اضافه می‌کند: شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) باید با افزایش درآمدها بتواند از پس هزینه‌های توسعه‌ای خود بر بیاید از همین رو اولین منطقه که برای ما به جز بخش درآمدهای فرودگاهی، درآمدزایی خواهد داشت منطقه آزادشهر فرودگاهی است.



شماره دویست و شانزدهم - نسخه آزمایشی - ۱۴ اردیبهشت ماه ۱۳۹۸

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

تاکید امیرمکری بر تسریع در اتمام پروژه‌های فرودگاه سقز

مدیر فرودگاه سقز به برگزاری جلسه‌ای برای هماهنگی در انجام پروژه‌های فرودگاه سقز اشاره و عنوان کرد: در این جلسه که امروز (۱۴ اردیبهشت) در دفتر رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران برگزار شد، سیاهوش امیرمکری پس از استماع گزارش روند اجرای پروژه‌های فرودگاهی سقز بر اتمام هرچه سریع‌تر این طرح‌ها تأکید کرد. محسن سیف‌زاده افزود: رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در این نشست خبر داد که پس از ماه رمضان از پروژه‌های فرودگاه سقز بازدید می‌کند.



مرگ ۸۶۲ نفر در سوانح جاده‌های نوروز ۹۸

براساس آمار اعلام شده از مجموع ۸۶۲ نفر کشته در تعطیلات نوروز سال ۹۸، استان سیستان و بلوچستان با ۷۶ نفر فوتی بیش‌ترین تعداد کشته‌ها از سوانح ترافیکی را به خود اختصاص داده است.

فضای مجازی، جولانگاه تازه دلالان بار

یک راننده خود مالک کامیون از افزایش چندباره قیمت خدمات مورد نیاز کامیونداری و فعالیت اپلیکیشن‌ها و گروه‌های دلالی بارهای خارج از سیستم و غیر متعارف حمل و نقل به عنوان تحریکات مشکوک اقتصادی یاد کرد و گفت: دلالان مشغول کار بوده و مسئولان تماشاگر هستند. به گزارش تین نیوز، خداداد بکرانی این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی و کانال تلگرامی خود بیان کرد و با طرح این سوال که «چرا اپلیکیشن‌های دلالی فیلتر نمی‌شوند» نوشت: در روزهای گذشته بازار لوازم و قطعات ضروری کامیون برای چندمین بار در یک سال اخیر شاهد افزایش غیرطبیعی قیمت‌ها بود.

راه‌اندازی خط باری قطار قزوین به رشت

مدیرکل راه‌آهن شمال ۲ گفت: به زودی امکان جابه‌جایی کالا و بار در مسیر ریلی قزوین - رشت فراهم می‌شود. به گزارش تین نیوز به نقل از باشگاه خبرنگاران جوان، علی خدایی، مدیرکل راه‌آهن شمال ۲ گفت: با پیگیری‌ها و رایزنی‌های انجام شده به زودی امکان جابه‌جایی کالا و بار در مسیر ریلی قزوین - رشت فراهم می‌شود.

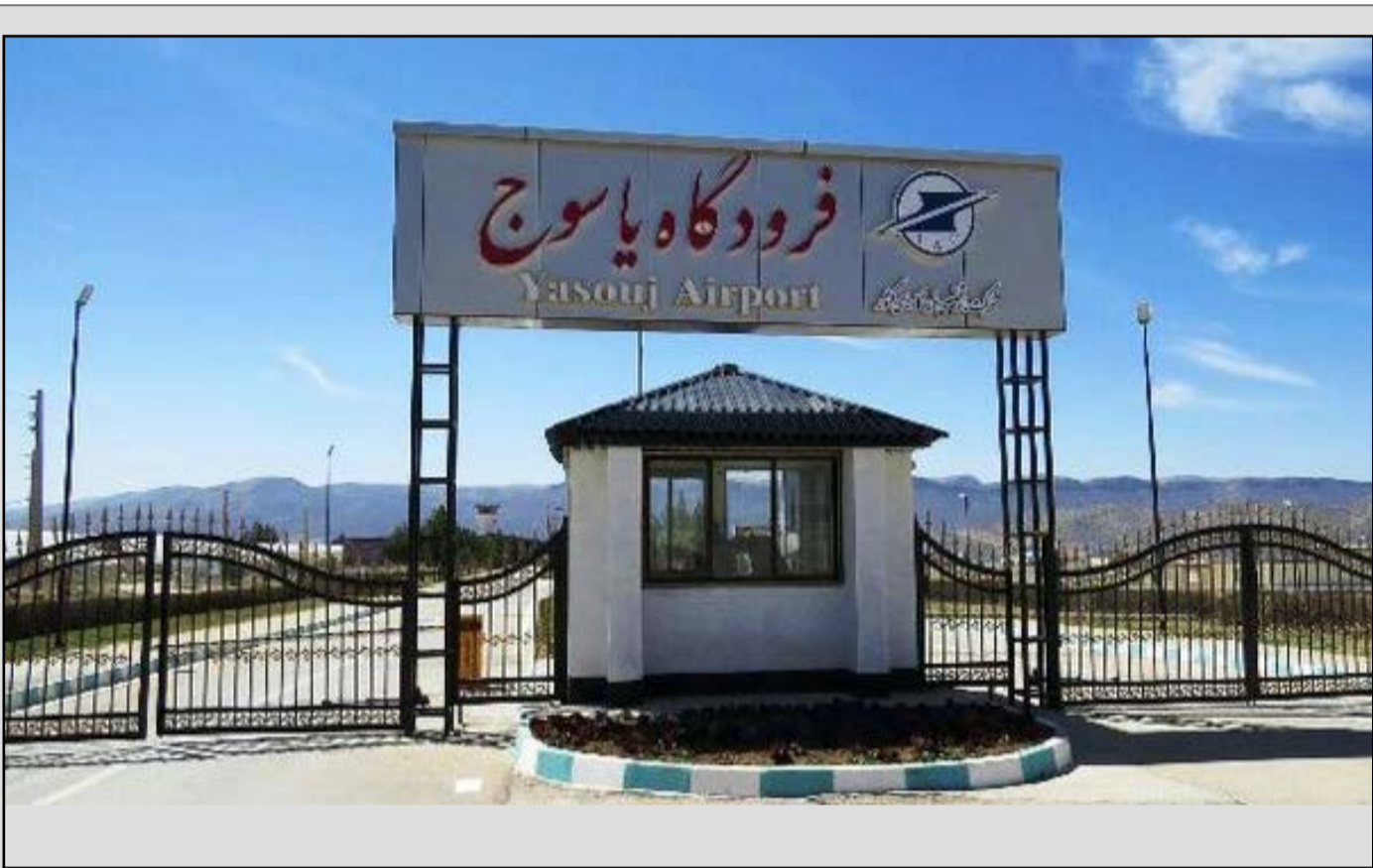
وی افزود: با راه‌اندازی این خط ریلی، کالا و بار از مناطق جنوبی کشور در بندر عباس، بندر امام و اصفهان به استان گیلان منتقل می‌شود.

طول خطوط ریلی ایران امسال چقدر می‌شود؟

در سال گذشته حدود ۴۰۰ کیلومتر خط آهن در کشور به بهره‌برداری رسید؛ با این حال در سال جاری ۲۷۰ کیلومتر عملیات ریل‌گذاری در دست اجرا است. به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، بر اساس لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ به طور متوسط از ۴۰ سال قبل تاکنون سالانه معادل ۱۶۶ کیلومتر خط اصلی ریلی در ایران احداث شده و از ۴۵۷۵ کیلومتر در سال ۱۳۵۷ به ۱۱ هزار و ۲۲۶ کیلومتر در سال ۱۳۹۷ افزایش یافته است؛ بنابراین با ایجاد ۲۷۰ کیلومتر ریل جدید طول خطوط ریلی به ۱۱ هزار و ۴۹۶ کیلومتر افزایش می‌یابد.

چند نکته درباره اهمیت برنامه زمان‌بندی حمل و نقل ریلی و مترو

کارشناس مرکز کنترل و فرمان متروی تهران در مورد اهمیت برنامه زمان‌بندی حمل و نقل ریلی و مترو با تأکید بر این که برای انجام هر کاری باید برنامه مخصوصی تدوین شود تا از همه عوامل موجود و ظرفیت‌ها حداکثر استفاده به عمل آید، گفت: در آمد و شد قطارها، «وقت» از اهمیت به‌سزایی برخوردار بوده و به‌طور کلی بهره‌برداری در حمل و نقل ریلی و مترو بر اهمیت وقت بنا شده است. به گزارش تین نیوز، اسماعیل درگاهی افزود: در شبکه مترو هرچه تردد قطارها بیشتر و فاصله گذار کمتر باشد برای وقت و تطبیق آن، ارزش بیشتری قائل می‌شوند.



شرایط پرواز در فرودگاه یاسوج؛ ۱۵ ماه پس از سانحه سقوط هواپیما

مدیر فرودگاه یاسوج از تلاش مسئولان استانی در راستای افزایش پروازهای این فرودگاه خبر داد و گفت: ما قبل از سانحه تلخ سقوط هواپیما در بهمن ماه سال ۹۶ روزانه دو پرواز رفت و برگشت داشتیم اما بعد از سانحه، به دو پرواز در هفته کاهش پیدا کرد و متأسفانه این کاهش چشمگیر تا حدودی متأثر از وضعیت روانی بعد از سانحه بود.

علی محسنیان در گفت‌وگو با خبرنگار سرویس هوایی تین نیوز در خصوص آخرین وضعیت پروازهای فرودگاه یاسوج که بعد از سانحه سقوط هواپیمایی آسمان پروازهای این فرودگاه مدتی طولانی قطع شده بود، توضیح داد: از دی ماه سال گذشته، فعلاً در فاز اول پروازهایمان از طریق هواپیمایی ماهان آغاز شد.

وی در ادامه سخنان خود اضافه کرد: در فاز اول، در طول هفته چهار پرواز رفت و برگشت در هفته برای مسیر تهران - یاسوج - تهران برنامه‌ریزی شده است.

او توضیح داد: با توجه به اینکه یاسوج مرکز استان کهگیلویه و بویراحمد است، این فرودگاه قابلیت و پتانسیل بیشتری برای برقراری پروازها دارد.

موتورسواران به خط‌ویژه وارد نشوند

پیمان سنندجی، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران

چنانچه راکبین موتورسوار به رعایت قوانین و محدودیت‌های ترافیکی توجه لازم را نداشته باشند، می‌توانند هم برای خود و خانواده‌هایشان و هم برای رانندگان و مسافران، ایجاد زحمت نمایند. در صورت عدم توجه به این مهم، چنانچه حادثه‌ای رخ دهد که منجر به مصدومیت موتورسوار شود، با عنایت به اینکه براساس موارد مندرج در گزارش حادثه منجمله محل وقوع حادثه و تعیین مقصر، شرکت‌های بیمه‌ای اقدام به پرداخت خسارت و هزینه‌های ناشی از آن می‌نمایند، لذا باتوجه به شفاف بودن قوانین راهنمایی و رانندگی در رابطه با تردهای شهری و خصوصاً ممنوعیت ورود به مسیرهای ویژه، متأسفانه در برخی از موارد شاهد این خواهیم بود



عدم صرفه اقتصادی در خرید شخصی تاکسی برقی برای رانندگان

علیرضا قنادان، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران

برآورد درستی در مورد زمان اجرایی شدن طرح پایلوت ورود خودروهای تمام برقی به ناوگان تاکسیرانی در دست نیست. به منظور مشخص شدن زمانبندی اجرای کار باید چند کار عملیاتی صورت بگیرد، زیرا پیش از راه‌اندازی زیرساخت‌ها برق نمی‌توان برآورد درستی از اجرای زمان پایلوت ارائه کرد. در این کمیته هرکدام از اعضا نماینده‌ای از مصرف‌کننده، تولیدکننده، سرمایه‌گذار، تاکسیرانی و نهادهای دیگر از جمله شهرداری خواهند بود. پس از شکل‌گیری کارگروه زمان‌بندی اجرای طرح پایلوت انجام خواهد شد.



خروج بخش قهاوند با تکمیل پروژه‌های ریلی همدان

حمیدرضا حاجی بابایی، نماینده مردم همدان

از ۲۰ سال قبل در برنامه‌های توسعه همدان به گونه‌ای عمل کرده‌ایم که همدان پیشنهادی توسعه و پیشرفت در غرب کشور باشد. با توجه به اینکه خط آهن تهران - همدان و نیز اتوبان تهران - همدان از فامنین و قهاوند می‌گذرد. این دو منطقه میدادی عبور خطوط ریلی و جاده‌ای می‌شوند و نقش مهمی را در توسعه اقتصادی و اجتماعی این مناطق ایفا خواهند کرد. خط راه آهن تهران - همدان که با راه آهن همدان - ملایر تکمیل می‌شود با قید دو فوریت در مجلس مصوب و به عنوان یک پروژه استراتژیک ملی پیگیری و اجرا شد

