

رجا اخیراً دیتاستر خود را در جهت کاهش خطای انسانی و امکان گزارش گیری در اسرع وقت افتتاح کرد که هزینه بالایی برای این شرکت در پی داشت.



به گزارش خبرنگار تین نیوز، رییس هیئت مدیره شرکت حمل و نقل ریلی رجا در گفت و گو با خبرنگار ما گفت: ما همچنین امکان پرداخت نقدی و بانکی به طور هم زمان و امکان صدور و کنترل مکانیزه قبض قطار را هم اخیراً فراهم کردیم.

شماره صد و پنجاه و پنجم - نسخه آزمایشی - ۶ بهمن ماه ۱۳۹۷



سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد: فرودگاه پیام استاندارد لازم نشست و برخاست هواپیماهای پهن پیکر را دارد. به گزارش تین نیوز، چندی پیش یک کارشناس صنعت هوانوردی در گفتگو با تین نیوز اعلام کرده بود که فرودگاه پیام استاندارد لازم نشست و برخاست هواپیماهای پهن پیکر را ندارد؛ سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری ضمن رد این موضوع به خبرنگار سرویس هوایی تین نیوز، عنوان کرد: هیات دولت در سال ۹۲ آیین نامه احداث، بهره برداری و توسعه از فرودگاه غیرنظامی را ابلاغ کرده بود



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

## پایان پوپولیسم در هزینه کرد منابع شهرداری

هفدهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل سال گذشته در اسفندماه با حضور متخصصانی از کشورهای دیگر و پژوهشگران ایرانی برگزار شد. اما برگزاری این کنفرانس در سال جاری بنا به گفته معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران احتمالاً به تعویق افتاده و به سال آینده موکول شود.



### ماموت به ثبت نام کنندگان جواب سر بالا می دهد

در پی تعویق در تحویل تریلی های شرکت ماموت که در چارچوب طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل انجام شده بود، جمعی از رانندگان تریلر که از سال گذشته برای تحویل محصولات این شرکت ثبت نام کرده بودند و پول واریز کرده بودند در مقابل این شرکت در ساوجبلاغ البرز تجمع کردند. به گزارش تین نیوز نماینده این رانندگان گفت: دولت قبلاً طرحی برای نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی داده بود که ما هم براساس همان طرح، دی ماه سال ۹۶ یک سوم قیمت یک تریلر را به حساب شرکت ماموت واریز کردیم.

### افغانستان بیش از هند به چابهار امید بسته است

رئیس اتاق تجارت و صنایع غزنی افغانستان خواهان افزایش سهم افغانستان در پروژه بندر چابهار شد. عبدالمتین قلندری، رئیس اتاق تجارت و صنایع غزنی افغانستان که در رأس هیئت اعزامی برای افزایش روابط تجاری ایران و افغانستان به ایران سفر کرده بود، در این سفر خواهان افزایش سهم این کشور در پروژه چابهار شد. به گزارش تین نیوز، قلندری با اشاره به محصور بودن افغانستان، افزایش تجارت خارجی این کشور را منوط به اتمام پروژه چابهار دانست و افزود: «عدم دسترسی به آب های آزاد از مشکلات صنایع و تجار افغانستان است»

### راهکار جبران بودجه کم برای پروژه های ریلی

در حالی که دولت در لایحه بودجه سال آتی، معادل ۸۰ هزار میلیارد تومان پروژه ریلی تعریف کرده؛ اما در عمل، تنها ۱۳۰۰ میلیارد تومان برای احداث این ۳۰ محور ریلی منابع مالی در نظر گرفته شده است. به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، در این رابطه، یک کارشناس صنعت زیرساخت ریلی معتقد است: حل این مشکل دو راهکار دارد، نخست آنکه مقدمات لازم جهت واگذاری پروژه هایی با توجیه مالی، از سوی این وزارتخانه به بخش غیردولتی فراهم شود ...

### پاسخ وزیر صنعت به سوالی درباره تعطیلی خودروسازان

رضا رحمانی، وزیر صنعت با تکذیب این خبر که خودروسازی ایران نفس های آخر خود را می کشد گفت: این صنعت هم مانند دیگر صنایع کشور نیاز به مراقبت دارد. به گزارش تین نیوز به نقل از خانه ملت، رحمانی درباره تأثیر تصویب طرح ساماندهی بازار خودرو در کاهش التهاب بازار این کالا، گفت: این طرح شامل نکات خوبی است و حتی برخی از مواد آن از برنامه های بلندمدت وزارت صمت است؛ اما باید به این نکته نیز توجه شود که این طرح ناظر بر اصلاح ساختار است و برای نتیجه بخش بودن به زمان نیاز دارد.

## دستور کار معاونت حمل و نقل: حل موانع همکاری وزارت راه با بخش خصوصی

نخستین نشست هم اندیشی معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با روسای تشکلهای صنفی حمل و نقلی کشور با موضوع «تعامل و توسعه روابط بین وزارت راه و شهرسازی» برگزار شد.

به گزارش تین نیوز، این برنامه به میزبانی معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی با دعوت از ۲۳ تن از روسای تشکلهای صنفی حمل و نقل کشور و با حضور مدیران کل این معاونت در وزارت راه و شهرسازی برگزار شد.

شهرام آدم نژاد در سخنانی گفت: وجود تشکلهای منشا خیر و وقوع اتفاقات بزرگ در صنعت حمل و نقل کشور است و ما نسبت به انجام صادقانه وظایف قانونی خویش به علاوه ارائه خدمات شایسته به تشکلهای حمل و نقلی امیدوار هستیم.

آدم نژاد اضافه کرد: معاونت حمل و نقل وظیفه خود می داند که همه موارد مورد نظر صنف حمل و نقل را بر اساس وظایف قانونی و رعایت مسئولیت اجتماعی خویش پیگیری کند.

### تازه ترین پیشنهاد برای قیمت سوخت در سال ۹۸

محمدرضا پور ابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس

پیشنهادی که کمیسیون اقتصادی برای بودجه ۹۸ ارائه کرده، وضع عوارض برای مصرف سوخت به صورت پلکانی است. در این روش قیمت بنزین در سال ۹۸ همان قیمت هزار تومان خواهد بود و مصرف به دو دسته عمومی که شامل تاکسی و ناوگان حمل و نقل عمومی و خودروهای شخصی تقسیم می شود. سهمیه بین ۶۰ تا ۸۰ لیتر در ماه برای خودروهای شخصی در نظر گرفته شود. در مصرف ۸۰ تا ۱۲۰ لیتر قیمت ۵۰ درصد تغییر قیمت خواهد داشت و از ۱۲۰ تا ۱۵۰ لیتر، صد درصد تغییر قیمت می یابد و به دو هزار می رسد.



### تکذیب افزایش نرخ بلیت پروازهای داخلی برای تعطیلات بهمن

مقصود اسعدی سامانی، دبیر انجمن شرکت های هواپیمایی ایران

قیمت حداقل و حداکثر بلیت تمام مسیرهای داخلی در سایت این انجمن قابل مشاهده است؛ اگر قیمت بلیت ها بیشتر از این نرخ ها باشد تخلف محسوب می شود. هر چند افزایش تقاضا در بازار بر قیمت ها نیز تأثیر گذار است اما همه شرکت های هوایی ملزم شده اند طبق نرخ های اعلام شده در سایت این انجمن بلیت های خود را به متقاضیان عرضه کنند. در صورت تخلف، مسافران می توانند در ابتدا به دفاتر مرکزی شرکت ها مراجعه کنند در غیر این صورت شکایت آن ها از طریق سایت این انجمن و سازمان هواپیمایی کشوری قابل رسیدگی است.



### جامعه تخصصی پاسخ می خواهد

حسین ابراهیم زاد فاضل، هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران

جامعه دریایی کشور امروز سؤالاتی از سازمان بنادر به عنوان متولی اصلی و نهاد حاکم بر حوزه دریایی و بندری کشور دارد که همه بی پاسخ مانده است. اینکه چرا در مورد انتخابات مؤسسه رده بندی ایرانیان اطلاع رسانی درستی نشده، یکی از سؤالاتی است که با وجود چندین بار طرح شدن همچنان بی پاسخ مانده و بر پایه آن انجمن مهندسی دریایی ایران، معاون امور دریایی سازمان بنادر را به مناظره فراخواند. مشکلات و مسائل زیادی در حوزه بنادر و دریانوردی وجود دارد که برخی از اساسی ترین مسائل آنها به معاونت امور دریایی این سازمان مربوط می شود.

