

اگرچه در چند سال اخیر و به دنبال طرح موضوع استفاده از ریل ملی، شبهاتی در مورد استاندارد بودن آنها به وجود آمده اما مدیرعامل ذوب آهن در این مورد می‌گوید: ریل‌های تولیدی ذوب آهن دقیقاً مطابق استاندارد است که وزارت راه و شهرسازی آن را تعیین کرده است. به گزارش تین نیوز، در عین حال یک کارشناس حوزه ریلی در تأیید این اظهارات مدیرعامل ذوب آهن به خبرنگار ما گفت: ریل‌های تولید داخلی از استانداردهای روز دنیا برخوردارند.



شماره سیصد و سی و هفتم - نسخه آزمایشی - ۱۳ آبان ماه ۱۳۹۸



۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹ | tinnews | @tinnewsbot



نخستین جلسه عملیات زمستانی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) برای بررسی اقدامات لازم در فصل سرما برگزار شد. این جلسه با حضور مدیران شرکت شهر فرودگاهی امام فرماندهان نظامی و انتظامی، روسای ایستگاه‌های شرکت‌های هواپیمایی و نمایندگان نهادهای مستقر در این مجموعه صبح امروز برگزار شد. در آغاز جلسه، مسئولان عملیات برف روبی بخش‌های مختلف شهر فرودگاهی شامل سطوح پروازی، مسیرهای دسترسی، ایرونی‌های باری و مسافری و فضاهای مقابل ترمینال‌ها معرفی شدند.

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

کاهش تعداد پرواز ایرلاین‌های ایرانی به عراق

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با تأکید بر اینکه پروازهابه عراق کم‌کم ادامه دارد، گفت: با توجه به کاهش مسافر برخی از شرکت‌های هواپیمایی پروازهای خود را کاهش و یا لغو کرده‌اند.

طرح کنترل ناوگان حمل و نقل جاده‌ای در آزادراه کرج - تهران

رئیس پلیس آگاهی البرز از اجرای طرح کنترل بر ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و مسافر در ۳ نقطه از آزاد راه کرج - تهران خبر داد. سرهنگ محمد نادریبیگی رئیس پلیس آگاهی استان البرز گفت: در راستای مبارزه با قاچاق کالا و ارز و کنترل محورهای مواصلاتی از حیث بارانداز ورود کالای قاچاق توسط ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و مسافر، طرح کنترل بر ناوگان حمل و نقل جاده‌ای و مسافر در ۳ نقطه از آزاد راه تهران - کرج اجرا شد. او با بیان این که این ۳ نقطه شامل ترمینال شهید کلاتری، ورودی فاز ۴ مهرشهر و محدوده پل فردیس بود ادامه داد: مأموران اداره مبارزه با قاچاق کالا و ارز پلیس آگاهی استان البرز

اجرای زیرسازی ۲۲ کیلومتر از خط آهن بستان آباد - تبریز

مجری طرح راه آهن میانه - تبریز گفت: زیرسازی ۲۲ کیلومتر از خط آهن مسیر بستان آباد - خاوران تبریز در ۳ قطعه جداگانه به صورت فعال از سوی پیمانکاران در حال اجراست. به گزارش تین نیوز به نقل از ایرنا، حمید علی محمدزاده، افزود: زیرسازی ۲۲ کیلومتر از مسیر راه آهن بستان آباد تا تبریز در ۲ خط تکمیل شده و روسازی آن نیز در مرحله اول در یک خط در حال انجام است. وی با اشاره به آغاز عملیات ریل گذاری خط آهن بستان آباد - تبریز اظهار داشت: هم اکنون عملیات بالاست ریزی قشر اول به طول ۱۰ کیلومتر از سمت بستان آباد به تبریز انجام شده و ادامه این عملیات در ۱۲ کیلومتر بعدی در حال انجام است.

نقض دستور موقت دادگاه لاهه برای تعلیق تحریم‌های هوانوردی

معاون حقوقی اسبق رئیس جمهوری خبر داده است که دادگاه لاهه دستور موقت مبنی بر لزوم تعلیق تحریم‌های هوانوردی از سوی ایالات متحده آمریکا صادر کرده و گفته است: این دستور در قالب اقدامات تأمینی صادر شده است و بر اساس این دستور، قرار بود آمریکا تحریم‌ها را موقتاً قطع کرده تا دادگاه به شکایت ایران رسیدگی کند. الهام امین زاده، با اشاره به تحریم صنعت هوانوردی ایران و اقدام اخیر ایتالیا در تعلیق پروازهای هواپیمایی ماهان گفت: در حقوق بین الملل آزادی تجارت، آزادی نقل و انتقال افراد و کالاها و آزادی تردد بین المللی افراد در سطح جهان، به رسمیت شناخته شده است

نقد فعالان دریایی به تعرفه‌های حمایتی ناوگان کشتیرانی ملی

اگرچه مدیرعامل کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران معتقد است از سوی دستگاه‌های مسئول برای ناوگان ملی می‌تواند صاحبان کالا را برای استفاده از ظرفیت کشتیرانی ترغیب و تشویق کند، اما برخی فعالان این حوزه می‌پرسند: آیا چنین انتظار و مطالبه‌ای از دولت به جا و به نفع صنعت کشتیرانی کشور است؟ به گزارش تین نیوز، محمدرضا مدرس خیابانی که اول آبان ماه امسال در «مجمع عمومی عادی سالیانه کشتیرانی» در بخشی از سخنان خود با بیان این که ظرفیت کانتینری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از ۸۴ هزار TEU در سال قبل به ۱۴۴ هزار TEU در سال جاری رسیده است



مشکل رانندگان با توزیع لاستیک بر اساس پیمایش چیست؟

از چندی پیش و همزمان با افزایش قیمت‌ها، لاستیک مورد نیاز رانندگان ناوگان سنگین بر اساس پیمایش و بر اساس تن کیلومتر و حمل بار به رانندگان تعلق می‌گیرد و سازمان راهداری هم لاستیک را بر اساس سهمیه‌ای که وزارت صمت به این سازمان می‌دهد میان رانندگان توزیع کرده است. اما توزیع لاستیک بر اساس پیمایش مورد انتقاد فعالان و رانندگان حوزه حمل و نقل جاده‌ای قرار گرفته است.

کوروش فلاحی راننده و فعال حوزه حمل و نقل جاده‌ای در گفت و گو با خبرنگار تین نیوز گفت: در طرح توزیع لاستیک خودرو در ناوگان حمل و نقل بار از طریق سهمیه بندی بر مبنای پیمایش چندین نکته وجود دارد: اولین مورد این است که در طرح توزیع لاستیک بر اساس پیمایش، کل مسافت پیموده شده را در بر نمی‌گیرد. کامیون در طول پیمایش، مسافت قابل توجهی را برای رسیدن به بار خالی طی می‌کند که هیچ سند معتبری وجود ندارد.

فلاحی گفت: در کل طرح‌های سهمیه بندی موجب فساد در آن حوزه می‌شود و روابط جای ضوابط را می‌گیرد. همچنین امکان سوء استفاده از موقعیت فراهم شده را بوجود می‌آورد که خود یکی از شاخه‌های فساد است.

فلاحی اضافه کرد: یکی از مشکلات دیگری که به دلیل این طرح برای رانندگان به وجود آمده این است که به دلیل محدودیت کالای مورد نظر، رانندگان برای تهیه لاستیک وقت زیادی از آن‌ها گرفته می‌شود.

لزوم نظارت دقیق ناچار بر ورود کالاها به کشور

عبدالرزاق رحمانی فضلی، وزیر کشور

در جلسه امروز در خصوص قاچاق کالا در واحدهای جنوبی که کالاها از مسیر غیرقانونی و گاهی به وسیله گمرک وارد می‌شود، بحث و تبادل نظر شد و دوستان از وزارت صمت، نیروی انتظامی و وزارت اطلاعات نظرات کارشناسی و جامعی ارائه کردند. پس از گذشت یک سال از کاهش ورود کالاها قاچاق و همچنین کاهش قیمت ارز متأسفانه شاهد کاهش قیمت‌ها در داخل به گونه‌ای که انتظار داشتیم، نبودیم و از سوی دیگر نگرانی برای تشکیل ابر قاچاق و تقویت آن وجود دارد؛ لذا تأکید شد در نحوه واردات کالا نظارت جدی اعمال شود و اولویت بندی نیز مد نظر قرار گیرد. در راستای نظارت بیشتر در نحوه واردات کالا به کشور در خصوص مقابله گمرکات تأکید شد کاملاً را مد نظر قرار دهد.



سهم ترافیکی فضای اختصاصی مدهای حمل و نقل در شهرها

مهدی روانشادنی، عضو هیأت علمی دانشگاه آزاد واحد علوم تحقیقات

انتخاب این که فضای محدود شهری به چه نوع حمل و نقلی اختصاص پیدا کند، ترافیک شهر را متأثر از خود خواهد ساخت. مقایسه‌ای سرانگشتی از جمعیت عبوری برای چهار نوع مسیر مختلف حمل و نقل در یک فضای ثابت نشان می‌دهد که اختصاص فضا به مدهای مختلف حمل و نقل، تأثیر زیادی بر کاهش یا افزایش ترافیک در شهری مانند تهران دارد، انتخاب مسیر دوچرخه‌سواری، مسیر تردد خودروها، فضای کافی برای پیاده راه‌ها مسیر اختصاص داده به حمل و نقل ریلی چنانچه با توجه به اصول اساسی حمل و نقل باشد شهری ایمن و عاری از تراکم خودرو و ترافیک را به همراه دارد.



ترخیص ۱۵ درصد باقیمانده از ۷۰ واگن متروی تهران

علی امام، مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

۱۵ درصد باقیمانده از ۷۰ واگن مترو از گمرک ترخیص شد. این محموله اکنون در اختیار شرکت واگن سازی تهران جهت سرهم‌بندی قطعات و افزودن به خطوط ریلی قرار گرفته است. به منظور تجهیز ناوگان خطوط مترو در پایتخت، تعداد ۷۰ واگن خریداری شده بود که ترخیص این محموله از گمرک به دلیل انجام روند پرداخت هزینه‌های گمرکی و نیز ارزش افزوده با تأخیر مواجه شد. پس از نامه‌نگاری شهردار تهران با وزیر امور اقتصادی و دارایی و همکاری صمیمانه گمرک جمهوری اسلامی ایران در نیمه نخست سال ۹۷، ۸۵ درصد از کل این محموله ترخیص شد.

