

تردد قطار باری میان جمهوری اسلامی ایران و پاکستان که از یک هفته گذشته بر اثر بارندگی و طوفان شدید در ایالت بلوچستان و تخریب بخشی از مسیر ریلی متوقف شده بود، دوباره بین دو کشور ازسرگرفته شد.

رسانه‌های پاکستان روز چهارشنبه گزارش دادند: پس از بارندگی شدید هفته گذشته در ایالت بلوچستان و قبل از آن بروز یک حادثه در مسیر حرکت قطار باری ایران و پاکستان، به خط آهن در این مسیر خسارت وارد شد.



شماره ششمصد و هفتاد و یکم- نسخه آزمایشی-۲۲ اردیبهشت ماه ۱۴۰۰



tinnews

021-44603789

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



رئیس پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی با بیان اینکه ماموریت یازدهم کشتی اقیانوس پیما به زودی انجام می شود، گفت: داده های این ماموریت در اختیار سازمان محیط زیست قرار خواهد گرفت. دکتر بهروز ابطیحی در خصوص ماموریت پیش روی کشتی اقیانوس پیما یا کاوشگر خلیج فارس اظهار کرد: در حال حاضر کاوشگر دریای خلیج فارس فعال بوده و قرار است در قالب یک پروژه بزرگ که با همکاری سازمان محیط زیست داریم به ماموریت جدیدی اعزام شود.

عملیات اجرایی بلندترین خط مترو کشور در تهران آغاز شد

مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه اعلام کرد: عملیات اجرایی احداث نخستین قطعه از خط ۱۰ مترو تهران، که بلندترین خط مترو کشور خواهد بود، امروز/ چهارشنبه/ در مراسمی به صورت رسمی آغاز شد.



یک بام و دو هوا با پروازهای فوق‌العاده به کشورهای ممنوعه

در شرایطی قرار است پروازهای فوق‌العاده‌ای از ایران به مقصد کشورهای ممنوعه‌ای مانند هند و فرانسه برقرار شود که از ابتدا قرار بود پرواز به این کشورها ممنوع شود اما این ممنوعیت به صورت یکطرفه اعلام شده بود و به گفته مسئولان آن‌ها امکانی برای بازگشت نداشتند.

به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، در پی شیوع و خیز موج چهارم کرونا در ایران، کشورهای دیگری از جمله هند و فرانسه به لیست ممنوعه اضافه شدند و قرار بود پروازهای مسافری بین آن‌ها ممنوع شود اما از همان ابتدا پروازهایی به هند و بعضاً فرانسه البته با قیمت‌های نجومی و سر به فلک کشیده انجام می‌شد و انتقادهایی را متوجه خود کرد.

در این میان مسئولان سازمان هواپیمایی کشوری در پاسخ به این انتقادات و ابهامات اعلام کردند که پروازهای انجام شده به این مقاصد به صورت یکطرفه و البته با ایرلاین‌های خارجی و به صورت غیرمستقیم انجام می‌شود اما مسافران باید بدانند که برای بازگشت به ایران تا باقی ماندن ممنوعیت‌های کرونایی نمی‌توانند اقدام کنند.محمد حسن ذبیحخش -سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری- در این باره به ایسنا گفته بود: مردم می‌توانند با پروازهای کانکشنی ایرلاین‌های خارجی به هند سفر کنند

شهردار تهران: مشکل اصلی در توسعه مترو تأمین واگن است

بیروز حاجی-شهردار تهران

در توسعه مترو مشکل اصلی ما تأمین واگن است و ما به اندازه زیرساخت هایی که ایجاد شده است، واگن نداریم و این باید به شکل سریع حل شود.

خوشحالم که در منطقه ۲۲ به یکی از وعده های که داده بودیم عمل می کنیم.

این منطقه در سال های اخیر توسعه زیادی حتی بیشتر از طرح مصوب داشته که متناسب با آن فکری برای حمل و نقل عمومی و دسترسی جمعیت به سایر نقاط شهر نشده است و نتیجه آن است که شریان های موجود مثل اتوبان های همت و حکیم در ساعات پیک عملا قفل می شوند.



اعطای وام ۹۰ میلیونی برای نوسازی ۱۱۰الی ۱۵ هزار تاکسی فرسوده

سید مناف هاشمی- معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

۲۰ میلیارد تومان از سازمان برنامه و بودجه برای نوسازی تاکسی‌ها دریافت شده است تا تاکسی‌های فرسوده از محل وجوه اداره شده، با اعطای وام ۹۰ میلیون تومانی انجام شود. تصور می‌شود که امسال ۱۰ هزار تا ۱۵ هزار دستگاه تاکسی فرسوده نوسازی شود.اقدام دیگری در پیرو دستور شهردار تهران برای دوربین‌های شهری درحال پیگیری است. دو فراخوان برای کارت بلیت الکترونیک و دوربین‌های شهر تهران از طریق شرکت کنترل ترافیک دنبال می‌شود. طی سه ماه آینده فراخوان این دو عملیاتی خواهد شد. این پروژه حدود هزار میلیارد تومان برای نوسازی دوربین‌های شهر تهران هزینه دارد



به دنبال بررسی و حل مشکلات بنادر هستیم

سید سعید سید علایی-عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی

در نشست آنلاین با معاونان برنامه‌ریزی و توسعه مدیریت و منابع، به دنبال بررسی و حل چالش و مشکلات بنادر و ستاد در حوزه‌های مختلف هستیم،هدف نهایی از جلسات هماهنگی، رسیدن به وحدت رویه و روند اجرایی یکسان در کل کشور است سیاست‌ها، انتظارات و دیدگاه‌های مدیران کل ستادی در حوزه‌های مطالعات راهبردی، برنامه‌ریزی، بودجه، تحول اداری، امور مالی و توسعه منابع انسانی و پشتیبانی در جلسات فصلی مطرح و به بحث گذاشته می‌شود. تکالیف، برنامه‌های استراتژیک و اهداف کلان برنامه‌های سازمان بنادر در سال ۱۴۰۰، مطابق با نظام‌نامه اداری مشخص شده و پس از تصویب ابلاغ شده است

