

رئیس انجمن کشتیرانی و صنایع وابسته، سانحه غرق شدن نفتکش سانچی را نمود مدیریت دولتی خواند



به گزارش تین نیوز امید ملک رئیس هیئت مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران در نشست، در رابطه با آخرین وضعیت کشتی سانحه دیده سانچی با بیان این که باید غرق شدن کشتی سانچی را نماد مدیریت دولتی دانست؛ گفت: پرونده این سانحه دریایی همچنان باز است.



مبارزه جدی با قاچاق مواد مخدر در حریم خطوط ریلی راه آهن از اولویت های پلیس راه آهن است. سرهنگ حشمت اله ملکی فرمانده پلیس راه آهن کشور با اعلام این مطلب، گفت: در امر مبارزه با مواد مخدر، تعطیلی و خستگی معنی ندارد و مأموران پلیس راه آهن بارها با مهارت بالا پیچیده ترین شگردهای قاچاقچیان برای حمل مواد مخدر در خطوط ریلی را کشف و آنان را در عمل مجرمانه خود ناکام می کنند.



مدل ضد فساد بر روی ۳ شرکت پیاده سازی شد

طرح ضد فساد بر روی سه شرکت خصوصی، دو شرکت فعال در حوزه دریایی و کشتیرانی و یک شرکت فارغ از بحث حوزه دریا شده پیاده سازی شده که نتایج مثبتی داشته است.



اظهارات متناقض بر سر ساخت هواپیمای ۷۲ نفره

اخیراً منوچهر منطقی دبیر ستاد توسعه فناوری های حوزه فضایی و حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در گفت و گویی که با خبرنگار تین نیوز داشته از پیشرفت ۸ درصدی ساخت هواپیمای بومی ۷۲ نفره خبر داده این در حالی است که ظاهراً معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برنامه ای برای ساخت هواپیمای بومی ندارد.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، ماجرا از این قرار است که در آذرماه سال جاری سورنا ستاری، معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری، در حاشیه مراسم آغاز فاز نخست بومی سازی تجهیزات ناوبری هوایی ایران در پاسخ به سؤالی یکی از خبرنگاران در خصوص آیا ساخت هواپیمای سوئیل تا ۳ سال آینده امکان پذیر است توضیح داد: باید برای ساخت هواپیمای سوئیل در وزارت راه و شهرسازی بحث شود، اما ما در معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری برنامه خاصی برای آن نداریم.

او این را هم گفته بود که علی رغم این موضوع بسیار به دنبال این هستیم که شرکت هایی که ظرفیت انجام این کار را دارند تقویت کنیم تا بتوانند فعلاً در حوزه سوئیل وارد شوند.

برندگان و بازندگان سوخت ارزان

با یک نگاه به قیمت عرضه بنزین در کشورهای پیشرفته جهان و حتی برخی همسایگان ما مشاهده می شود درصد بالایی از قیمت سوخت به صورت عوارض یا مالیات اخذ می گردد که با اجرا و همزمان نمودن آن با قیمت پایین خودرو و ارائه تسهیلات بدون بهره بانکی علاوه بر کاهش قاچاق و تامین و افزایش درآمد پایدار برای دولت و شهرداری ها چند چرخه مثبتی در اقتصاد کلان کشورها ایجاد می گردد. پس از تغییرات شدید نرخ ارز، قاچاق سوخت به عنوان یکی از نتایج بدیهی پایین بودن نرخ آن شدت گرفت

مشکلات ایرلاین ها با وزیر مطرح شد

وزیر راه و شهرسازی و مدیران عامل شرکت های هواپیمایی و هلی کوپتری ضمن دیدار و گفت و گو، به بررسی مشکلات پیش روی صنعت هوانوردی در کشور پرداختند. مدیران عامل شرکت های هواپیمایی و هلی کوپتری با حضور در ساختمان دادمان، با محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی دیدار و در مورد مشکلات شرکت های هواپیمایی گفت و گو کردند. در این دیدار مسائلی از جمله مشکل سوخت، تخصیص ارز نیما، هزینه های ایرلاین ها و مشکلات کمبود ناوگان از سوی شرکت های هواپیمایی مطرح شد. وزیر راه و شهرسازی نیز برای پیگیری و حل مشکلات وعده داد

طلب ۱۷۸ میلیاردی پیمانکاران آزادراه ساز

مطالبات سرمایه گذاران آزادراه ها از محل تبصره (پنج) قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک ها تا پایان سال ۱۳۹۲ معادل ۱۷۸ میلیارد تومان است. خدایار خاشع، دبیر کمیته شرکت های سرمایه گذار در آزادراه ها با اعلام این خبر افزود: در پنجاه سال گذشته حدود دوهزار و ۴۰۰ کیلومتر آزادراه یعنی سالی حدود پنجاه کیلومتر آزادراه در ایران ساخته شده است. خاشع درباره تکلیف آزادراه هایی که به برگشت سرمایه رسیده و تحویل وزارت راه شده اند، گفت: نگهداری و بهره برداری این آزادراه ها به عهده وزارت راه است که از طریق مناقصه به پیمانکاران واگذار می شود.

امضای توافقنامه با چینی ها برای خرید ۳۷۶ واگن قطار مترو

مراسم انعقاد توافقنامه تامین قطارهای خط هفت متروی تهران با حضور پیروز خناچی شهردار تهران، محسن پورسیدآقایی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، فریوش نوبخت مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو و جمعی از نمایندگان مجلس و تعدادی از مسئولان چینی سازنده واگن برگزار شد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، پورسیدآقایی در ابتدای این مراسم عنوان کرد: یکی از دغدغه های ما در شهرداری کمبود ناوگان حمل و نقل عمومی است از همین رو تامین ناوگان یکی از ضرورت ها است.

جلوگیری از بروز استرسی در انتقال بار و مسافر در فرودگاهها

رحمت الله مه آبادی، مدیرعامل شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران

در تمام مأموریت ها و وظایف خود از جمله توسعه کمی و کیفی فرودگاهها و حوزه های ناوبری به دنبال دستیابی به رضایت مسافران و آموشد بدون استرس و با خاطره خوش مسافران هستیم. شرایط را برای انجام مطلوب عملیات زمستانی، سفرهای نوروزی و پروازهای عتبات و حج تمتع فراهم کنند و برای اطمینان خاطر به بازبینی و بررسی تجهیزات و آماده سازی امکانات بپردازند. ما دوران سختی را پشت سر گذاشته ایم و از گردنه های صعب العبور گذشته ایم و وقت آن رسیده که دیگر به درون شرکت بپردازیم و از شایسته ترین مدیران تقدیر و درباره مدیرانی که توانسته اند به شایستگی فعالیت کنند بازنگری کنیم.



تسریع در تامین تجهیزات بندر چابهار

محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی

امروز به همراه آقای دکتر ظریف در دهلی نو با گادکاری وزیر حمل و نقل و کشتیرانی هندوستان دیدار داشتیم تا یکم ما بر تسریع در تامین تجهیزات بندر چابهار در قالب قرارداد با اپراتور هندی و تخصیص خط اعتباری بود آقای گادکاری به مقامات مرتبط هندی دستورات صریحی در این زمینه ها داد. بر اساس شرایط قرارداد، مستاجر (طرف هندی) توافق کرد که حداقل ۸۵ میلیون دلار تجهیزات مورد توافق سرمایه گذاری را تامین کند و اعطای خط اعتباری در حدود ۱۵۰ میلیون دلار توسط اگزیم بانک برای توسعه بندر چابهار تعهد کرد.



چرا هنوز نتوانسته ایم معضل ترافیک و آلودگی هوا را حل کنیم؟

پیروز خناچی، شهردار تهران

مشکلات ما در این حوزه افزایش داشته و این سؤال مطرح می شود که چرا هنوز نتوانسته ایم مشکل ترافیک و آلودگی هوا را حل کنیم. ما نه تنها نمی توانیم بگوییم این مشکل را در تهران حل کرده ایم، بلکه شهرهای میانی مان نیز به آن گرفتار شده اند. مثلاً اراک شهری نبود که به آلودگی گرفتار شود؛ اما الان مشکل آلودگی و ترافیک دارد. باید کاری کنیم که مردم مطالبه داشته باشند و در حل مشکل نیز مشارکت کنند. ما باید این موضوع را به یک دغدغه اجتماعی تبدیل و سهم هر کسی را نیز در آن مشخص کنیم و موضوع را بخشی بنینیم.

