

معاون هوانوردی و امور فرودگاهی شرکت خدمات هوایی و منطقه ویژه اقتصادی پیام از آغاز پروازهای کارگو ایران ایر از هفته آینده در این فرودگاه خبر داد و گفت: بر اساس طرح جامعه، فرودگاه پیام در افق ۱۴۱۶ باید بتواند ۵/۳ میلیون مسافر را جابه‌جا کند. در حال حاضر بیش‌تر فعالیت فرودگاه پیام بر روی پروازهای کارگو و آموزش خلبانی منحصر شده



شماره شصت و پنجم - نسخه آزمایشی - ۱۸ شهریور ماه ۱۳۹۷



۴۴۶۰۳۷۸۹-۰۲۱

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



در ابتدای مهرماه با توجه به تشدید ترافیک شهری در پایتخت، تدابیری توسط پلیس و شهرداری تهران برای کاهش مشکلات ترافیکی تهران انجام شده است. یکی از مهم‌ترین دستاوردهای کمیته حمل‌ونقل برای فراهم کردن شهر در راستای استقبال از مهر، تصویب طرح ساعت کاری شناور از ۷ تا ۸:۳۰ صبح بود که این مهم در شورای اداری استانداری تصویب شد و توسط استاندار به دولت ارسال شد.

بن بست دریا

طبق آمار سازمان بنادر، در حال حاضر عملیات بندری با کاهشی حدود ۲۰ درصد مواجه شده است؛ اما طبق شواهد و قرائن به نظر م امروز با کاهش حدود ۲۵ درصد از عملیات بندری مواجه هستیم.

۲۹ پیشنهاد کارشناسان هوانوردی به سازمان هواپیمایی

فهرستی از سیاست‌های پیشنهادی برخی کارشناسان و صاحب نظران صنعت هوانوردی به سازمان هواپیمایی کشوری برای سه سال آینده صنعت هوانوردی، در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد. به گزارش تین نیوز، این فهرست شامل ۲۹ پیشنهاد به سازمان هواپیمایی کشوری و حاصل جمع‌بندی دیدگاه‌ها و نظرات کارشناسان حوزه هوانوردی در گروه تلگرامی «خلبان عیسی خان اشتوداخ» است.

برای ساماندهی وانت‌بارهای تهران ضرب‌الاجلی تعیین نشده

مدیرعامل اتحادیه سازمان‌های حمل‌ونقل همگانی کشور از محول شدن مسئولیت ساماندهی وانت‌بارها بر اساس قانون به مدیریت شهری یا شهرداری تهران خبر داد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، سعید قیصر با اشاره به سال‌ها تلاش به منظور سامان بخشی خودروهای کار در تهران، اظهار کرد: متأسفانه موانع زیادی بر سر راه سامان بخشیدن به موضوع وانت‌بارها وجود دارد که اتحادیه حمل‌ونقل همگانی کشور با همکاری دستگاه‌های متولی در صدد رفع آن هستند.

ایستگاه راه آهن تهران به زودی با زیرگذر به مترو وصل می‌شود

در حالی که معاون مسافری راه آهن از اتصال راه‌آهن بستان آباد به ایستگاه اتل گولی و ایستگاه فعلی راه آهن تبریز تا پایان امسال خبر داده، اتصال خطوط آهن کشور به خطوط مترو و سایر مدهای حمل‌ونقل سال‌ها است که در دست بررسی است. یکی از اصول مهم سیستم حمل‌ونقل ترکیبی دنیا، اتصال راه آهن به متروی شهری است؛ چراکه به این واسطه سیستم‌های ریلی درون و برون شهری یکپارچه می‌شوند

پاسخ «رجا» به خبری درباره سوار شدن مسافر «سرپایی» در قطار اتوبوسی تهران - مشهد

شرکت رجا به گزارشی مبنی بر سرپا بودن مسافران در قطار اتوبوسی تهران مشهد که امروز در رسانه‌ها منتشر شد واکنش شد. امروز رسانه‌ها گزارشی را منتشر کردند که نشان‌دهنده این بود که برخی مسافران قطار اتوبوسی تهران - مشهد به دلیل ازدحام جمعیت در سالن‌های قطار جایی برای نشستن در قطار ندارند و این در حالی است که بلیط خریداری کردند.



مه‌آبادی: هزینه خدمات فرودگاهی برای ایرلاین‌ها افزایش زیادی نخواهد داشت

مدیرعامل و رئیس هیات مدیره شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با بیان این‌که از این پس باید ارزش مورد نیاز خود را از بازار ثانویه تهیه کنیم، گفت: ما در دوران پسابرجام بخش قابل‌ملاحظه‌ای از تجهیزات موردنظر خود را خریداری و استفاده خوبی از برجام کردیم از همین رو قیمت تمام شده خدمات خود را خیلی افزایش نخواهیم داد.

رحمت‌اله مه‌آبادی در خصوص این‌که شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از این پس قرار است تجهیزات فرودگاهی را با چه نرخ ارزی خریداری کند به خبرنگار تین نیوز، گفت: بر اساس اعلامی که به ما کرده‌اند از این پس باید ارزش موردنیاز خود را از بازار ثانویه تامین کنیم.

وی در ادامه در پاسخ به این پرسش که تامین ارزش موردنیاز از بازار ثانویه به چه میزان هزینه‌های شرکت را افزایش خواهد داد، عنوان کرد: در این رابطه اقدام مهمی شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران در پسابرجام انجام داد و توانست از این فرصت به بهترین شکل ممکن استفاده کند.

ممنوعیت بخش دولتی برای ساخت فرودگاه جدید

حسین اسفندیاری، قائم‌مقام شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران



با توجه به این‌که کماکان تقاضای ساخت فرودگاه جدید در شهرهای کشور وجود دارد و از طرفی ممنوعیت ساخت فرودگاه‌های جدید توسط بخش دولتی در قانون برنامه ششم را داریم، بنابراین این ساخت فرودگاه‌های نسل سوم که طرح ایجاد آن در شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران تهیه و جهت تصویب به شورای عالی هواپیمایی کشوری ارائه شده است، در دستور کار قرار گرفته است.

قرارگاه خاتم‌الانبیاء آزادراه تهران - آمل را می‌سازد

عزت‌الله یوسفیان‌ملا، نماینده مردم آمل در مجلس



از ۳۹۴ کیلومتر راه کناره، اکثر خودروها علاقه‌مند به تردد از محور هراز هستند. تمایلی به جذب سرمایه‌گذار در پروژه‌های این شهرستان نداریم به این دلیل که اگر سرمایه‌گذار ورود کند باید از مردم پول بگیرد و ما در مقابل این مهم ایستادگی کردیم. تمایلی به جذب سرمایه‌گذار در پروژه‌های این شهرستان نداریم به این دلیل که اگر سرمایه‌گذار ورود کند باید از مردم پول بگیرد و ما در مقابل این مهم ایستادگی کردیم.

تاکسی‌های هوایی در ایران؛ شاید وقتی دیگر

محمود آذین، مدیرعامل سابق شرکت هلی کوپتری ایران



تجارب طولانی مدت ما در طول سال‌های گذشته نشان می‌دهد که در ایران تقریباً هیچ زیرساخت، سیاست و علاقه‌ای برای فعال شدن تاکسی‌های هوایی وجود ندارد. طی سال‌های طولانی که در عرصه مدیریت و فعالیت بخش هوایی حضور داشتم در چند تجربه متفاوت برنامه‌ریزی‌هایی را برای فعال کردن تاکسی‌های هوایی در ایران در دستور کار قرار دادم

