

مدیرکل فرودگاه همدان خبر داد: در شنبه (۲۸ مهرماه) هفته جاری پرواز تهران-همدان-تهران در حالی انجام شد که در مسیر رفت ۱۶ مسافر و در مسیر برگشت ۳ مسافر داشت. سهراب گلوندی در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز در خصوص آخرین وضعیت پروازهای هواپیمای ای.تی.آر ایران ایر از فرودگاه همدان، توضیح داد: در حال حاضر پروازهای ایران ایر در اغلب موارد به دلیل کمبود مسافر باطل است.



شماره نود و پنجم - نسخه آزمایشی - ۳۰ مهر ماه ۱۳۹۷



شرکت قطارهای مسافری رجا برای مسافران قطار و ترکیبی قطار-اتوبوس در مسیر تهران-کرمانشاه-مهران و بالعکس تسهیلات ویژه‌ای را در قالب تخفیف تا سقف ۴۰ درصد در نظر گرفته است. مدیرعامل رجا گفت: با توجه به استقبال زائران از قطار و حمل‌ونقل ترکیبی، قطار و اتوبوس در مسیر تهران-کرمانشاه-مهران و بالعکس، تسهیلات و تخفیفات جدیدی برای جابه‌جایی زائران اربعین در نظر گرفته‌ایم



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

برای حمل مواد غذایی کامیون کافی هست / مشکل افزایش هزینه‌های کامیونداران به دلار است

هر تعداد کامیونی که اتحادیه‌های حمل مواد غذایی بخواهند موجود است و یخچال‌داران در راستای اهداف تنظیم بازار از ابتدا تصمیم گرفتند اعتراضات خود را به صورت مکتوب و از طریق نمایندگانشان منعکس کنند.

افزایش قیمت بلیت اتوبوس گر بلا همان نرخ پار سال است

چند روز بعد از این که سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اعلام کرد که تعیین نرخ بلیت اتوبوس برای ایام اربعین به اصناف واگذار خواهد شد با احمد رضا عامری، رئیس اتحادیه تعاونی‌های مسافری، گفتگو کردیم. او که تا پیش از این منتظر ابلاغیه ستاد اربعین برای نرخ‌های بلیت اربعین امسال بود، خبر داد که در پی افزایش قیمت لاستیک و قطعات یدکی درست مثل سال گذشته نرخ بلیت اتوبوس ۵۰ درصد گران می‌شود

سهام ریل از بندر باید به ۴۵ درصد برسد

در حالی که تاریخ ۲۴ و ۲۵ مهرماه جاری، مانور مشترک حمل کانتینر ریلی در بندر شهید رجایی در سکوت خبری برگزار شد که یکی از مهم‌ترین موضوعات مطرح شده در دولت‌های یازدهم و دوازدهم توسعه بخش ریلی و به ویژه افزایش سهم ریل در جابه‌جایی بار از بنادر بوده است. به گزارش تین نیوز، یک کارشناس حمل‌ونقلی در این باره به خبرنگار ما گفت: در حال حاضر سهم ریل از بنادر کشور حدود ۱۵ درصد است که طبق قول‌های وزارت راه و شهرسازی و با تشکیل معاونت ریلی در سازمان بنادر، قرار است این سهم به ۴۵ درصد برسد.

کسب مجوز تامین مالی بی.ا.ا. تی برای کریدور بزرگراهی غرب

سرپرست معاونت برنامه‌ریزی، گفت: برای اولین بار در حوزه احداث و توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل مجوز کارگروه تبصره ۱۹ ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۷ کشور، به منظور واگذاری و تامین مالی به روش ساخت، اجاره و تملیک با تضمین سازمان برنامه‌بودجه کشور برای احداث کریدور بزرگراهی غرب کشور اخذ شد. در راستای انتخاب نحوه تامین مالی ساخت کریدور بزرگراهی غرب کشور، ظرفیت‌های آیین‌نامه اجرائی تبصره ۱۹ ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۷ کل کشور، منای مهندسی مالی طرح برگزیده شد.

«خلیج فارس» ثبت جهانی شد

مهدی میر صالحی در نشست خبری امروز با اشاره به ثبت جهانی خلیج فارس در واپیو گفت: خلیج فارس با پیشوند مروارید در سازمان جهانی مالکیت فکری (واپیو) به ثبت رسید. او گفت: از این پس هیچ دولت و کشور و سازمانی نمی‌تواند این خلیج را با نام دیگری نامگذاری کند. میر صالحی با بیان اینکه این اقدام به همت وزارت صنعت بوده است، افزود: فرایند ثبت دو ساله بوده است. بر اساس سند ثبت «مروارید خلیج فارس» نامگذاری این خلیج به غیر از نام «مروارید خلیج فارس» خلاف قوانین بین‌المللی است.

قدر دانی آخوندی از مجلس؛ هیچ کارت زردی در دوران وزارت من نگرفتم

به گزارش خبرنگار تین نیوز عباس آخوندی وزیر سابق راه و شهرسازی یک روز بعد از پایان کار خود در ساختمان دادمان، در پیامی که در کانال تلگرامی خود منتشر کرد از نمایندگان مجلس شورای اسلامی تشکر کرد.

وزیر راه و شهرسازی در بخشی از این نامه خطاب به علی لاریجانی رئیس مجلس شورای اسلامی بر حق قانونی مجلس برای پرسش و سوال تاکید کرد: در این ۶۲ ماهی که مسئولیت این وزارتخانه سنگین و پر مسئولیت را داشتم هیچ گاه، از کار با مجلس خسته نشدم. اظهار نظر، نظارت، سؤال و استیضاح حق مجلس و نشان از زنده بودن یک ملت است.

آخوندی در این نامه اشاره مستقیمی به این موضوع دارد که هیچ گاه در جریان دوران وزارت خود و حضور متعدد در مجلس چه برای استیضاح و چه پاسخ به سؤالات، کارت زردی از پارلمان نگرفته و آورده است: در این دوره پنج ساله آخر پنج بار از مجلس رای اعتماد گرفتم و هفت بار هم برای پاسخ به سؤال نمایندگان محترم در صحن علنی مجلس حضور یافتیم و در همه موارد بدون اخذ کارت زرد موفق به کسب نظر مثبت نمایندگان محترم شدم.

ریل می‌خواهیم، کاری به روش تامین شمش نداریم

مازیار یزدانی، معاون فنی و زیربنایی شرکت راه آهن



ما محصول نهایی (ریل) را می‌خواهیم و کاری به این نداریم که شمش اولیه برای تولید ریل از چه روشی تامین می‌کنند وقتی قرار است راه آهن ریل راز تولیدکننده داخلی خریداری کند، آیا منطقی است که اصرار داشته باشیم تا شمش خارجی برای تهیه ریل استفاده شود؟
صحتی که مطرح شده درباره تأیید یا عدم تأیید ریل تولید داخل نبوده است؛ بلکه در پی بازگشت مجدد تحریم‌ها، شرکت بازرسی فنی فرانسوی که در ذوب آهن مستقر بود، مجبور به خروج از ایران شد

پیگیری مشکلات طرح ترافیک مینی بوس‌ها

محمد علی خانی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران



درخصوص جریمه‌های صورت گرفته از سوی معاونت حمل‌ونقل و ترافیک و طرح جدید ترافیک تهران حدود دو ماه قبل پیگیری‌هایی انجام شد؛ اما متأسفانه تعلل شد و رسیدگی نشده بود و در حقیقت به ما هم پاسخ نداده بودند. روز گذشته هماهنگ شد و به معاونت تذکر دادیم که مشکل این قشر زودتر حل شود؛ چرا که خودروهای عمومی می‌توانند از همان محل مصوبه شورا تا ۷۰ درصد تخفیف بدهند لذا قرار شد این کار انجام شود. در همین راستا نامه زدیم که سریع‌تر مشکل این رانندگان حل شود و در حقیقت با معاونت حمل‌ونقل شهرداری تهران هماهنگ شده که این کار را انجام دهند.

ماجرای تعلل در ترخیص خودروهای دپوشده در گمرک چیست؟

فرهاد احتشام‌زاده، رئیس انجمن واردکنندگان خودرو کشور



امروزه تمام نهادهای نظارتی، سازمان بازرسی، قوه قضائیه، سازمان حمایت از تولیدکننده و مصرف‌کنندگان و وزارت صنایع بر فرآیند واردات خودرو به کشور نظارت دارند. پس چگونه ممکن است شرکت‌های نمایندگی واردکنندگان خودرو از ترخیص سفارشات خود سرباز بزنند؟
متأسفانه اطلاعات غلط در اختیار مردم قرار داده می‌شود و گاهی این آکاذیب تشویش بازار را باعث می‌شوند. مالکان خودرو تنها به دلیل مشکلاتی که دولت در برابر ترخیص خودروهای وارداتی ایجاد کرده را رها نمی‌کنند.

