



فرشاد مقیمی در نشست هم‌گرایی برای تولید محصول پروژه K۱۳۲، ضمن ابراز خرسندی از موفقیت حاصل شده در طراحی و تولید محصول جدید، منویات مقام معظم رهبری در سه بخش رونق تولید، جهش تولید و تولید خودروهای کم مصرف را الهام بخش توصیف کرد و گفت: جمع حاضر در این نشست رونق در تولید را در سال گذشته معنا کردند، به گونه ای که در پنج ماه پایانی سال گذشته دوبرابر هفت ماه قبل از آن خودرو تولید و تجاری سازی کردند. مشابه سال گذشته از مصادیق جهش تولید به حساب می‌آید.

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

شماره چهارمصد و هفتاد و سوم - نسخه آزمایشی - ۸ تیر ماه ۱۳۹۹



دبیر شورای عالی مناطق آزاد عنوان کرد: منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی شرایط بسیار خوب و مناسبی برای کاهش اثرات تحریم دارد. مرتضی بانک، در مراسم تبادل تفاهم‌نامه همکاری بین وزارت راه و شهرسازی و دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد با بیان اینکه منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی یکی از مناطق اقتصادی بسیار مهم کشور خواهد شد، گفت: این منطقه در پایتخت تشکیل شده و در یکی از مهمترین پایگاه‌های لجستیکی کشور این منطقه به وجود آمده



## خودروی جدید داخلی رونمایی شد + تصاویر

روز گذشته خودروی جدید ایران خودرو به نام کا ۱۳۲ رونمایی شد. بر اساس گفته این شرکت خودروسازی داخلی، ساخت خودرو کا ۱۳۲ بر اساس استانداردهای یورو ۵ تولید شده است.



### تبدیل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) به قطب اول حمل و نقل بار

ظهر امروز تفاهم‌نامه‌ای بین دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی و وزارت راه و شهرسازی منعقد شد و بر اساس آن مقرر شد شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) نسبت به تشکیل منطقه آزاد تجاری و ویژه اقتصادی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) اقدام کند.

به گزارش تین نیوز این اقدام به منظور استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود منطقه آزاد شهر فرودگاهی و برخورداری از تمام اختیارات قانونی مناطق آزاد در راستای اعطای مزایا و مشوق‌های اقتصادی به سرمایه‌گذاران و فعالان تجاری و اقتصادی انجام می‌شود.

در نتیجه برابر قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری و ویژه اقتصادی تسهیلات امور گمرکی و سایر امور مربوط به صادرات و واردت کالاهای تجاری در محدوده‌های قانونی منطقه آزاد و به ویژه اقتصادی فراهم خواهد شد.

این مهم گامی در جهت تبدیل شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) به قطب اول حمل و نقل بار و قطب دوم حمل و نقل مسافری منطقه خواهد بود.

### آیا سفر هوایی در شرایط کرونا واقعا خطرناک است؟

یانا در پی فراگیری بحران کرونا به چند سوال جدی درباره نگرانی از مسافرت هوایی پاسخ داده است. نگرانی‌هایی که شاید همه با آن درگیر باشیم. آیا واقعا سفر هوایی در شرایط کرونا خطرناک است؟ به گزارش تین نیوز و به نقل از سایت رسمی IATA، سوال‌های متداولی درباره نگرانی از کرونا در پرواز وجود دارد که به چند سوال از آنها پاسخ داده شده است.

آیا یاتا سیاستی دارد جهت چگونگی پیگیری خطوط هوایی در مورد رزرو مجدد پرواز یا بازپرداخت سفرهایی که به دلیل ویروس کرونا لغو شده اند، دارد؟

### جذب‌ات برقراری پروازهای خارجی در دوره کرونا

سختگوی سازمان هواپیمایی کشوری از سرگیری پروازهای خارجی منوط به میزان رفع محدودیت‌های کشورها است، گفت: زمانی برای عادی شدن پروازها اعلام نمی‌شود.

به گزارش تین نیوز به نقل از فارس، رضا جعفرزاده درباره زمان برقراری پروازهای خارجی که به دلیل کرونا متوقف شده است، اظهار داشت: مجوز پروازهای خارجی به تدریج برای شرکت‌های هواپیمایی صادر می‌شود که صدور این مجوزها بنا بر تناسب رفع محدودیت‌های کشورهای هدف و تقاضای سفر است.

### حقوق شرکت‌های حمل و نقل از تعرفه‌ها جدا شود

یک راننده و کامیوندار معتقد است اینک که موضوع تن بر کیلومتر در حال اجرایی شدن در سراسر کشور است، جدا کردن حقوق شرکت‌های حمل و نقل از تعرفه‌ها بیش از پیش دارای اهمیت است. به گزارش تین نیوز، نوید خیرمند این مطلب را در شبکه‌های اجتماعی بیان کرد و افزود: از آنجایی که تن-کیلومتر دارای پارامترهای اثرگذار بر هزینه حمل است و حقوق شرکت‌ها به دلیل تفاوت در نرخ کارمزدهای دریافتی قابلیت محاسبه به‌عنوان یک پارامتر را ندارد، یقیناً نمی‌توان آن را در کشف عدد شاخص تن-کیلومتر دخیل نمود. از طرفی شرکت‌ها خود خدمات دهنده به صاحبان کالا هستند

### توضیح سازمان بنادر درباره بازگرداندن لنج‌های ایرانی از بندر امارات

حسین عباس‌نژاد درباره برگرداندن تعدادی از لنج‌های باری از امارات توضیح داد: با توجه به محدودیت‌هایی که در شرایط کرونا از سوی بنادر کشورهای مختلف از جمله امارات مطرح شد، تمام مقررات مربوطه به هر بندری را بلافاصله به فعالان و لنج‌داران اعلام و ابلاغ کردیم و تا زمان تغییر شرایط هیچگونه خروجی صادر نشد. وی افزود: پس از اعلام رسمی دولت امارات مبنی بر شرایط موتورلنج‌های چوبی و فایبر گلاس برای ورود به بندر امارات شامل قرنطینه ۱۴ روزه، عدم اجازه به خدمه لنج‌ها جهت پیاده شدن و ورود به خاک امارات موضوع مجدداً اطلاع‌رسانی انجام شد.

### قیمت مسکن واقعی نیست

محمود محمودزاده - معاون وزیر راه و شهرسازی

در شرایطی که معاملات مسکن کاهش پیدا کرده، قیمت افزایش یافته که این نشان می‌دهد رشد قیمت‌ها غیر واقعی و متاثر از تلاطمات بازارهای رقیب است. شرایطی که هم‌اکنون در بازار مسکن حاکم است ربطی به حوزه درون بخشی ندارد و از بازارهای رقیب نشأت گرفته است. اگر به آمار دقت کنیم می‌بینیم چه خرید و فروش مسکن کم شده ولی در عین حال با افزایش قیمت مواجه هستیم. در حالیکه رابطه این دو مولفه باید مستقیم باشد. وقتی خرید و فروش پایین می‌آید و در عین حال قیمت بالا می‌رود نشان می‌دهد که این اعداد غیر واقعی و متاثر از تلاطمات بازارهای موازی است.



### از لجستیک هوایی غفلت کردیم

محمد اسلامی - وزیر راه و شهرسازی

در سال‌های گذشته نسبت به ایجاد لجستیک هوایی غافل بوده ایم و شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) باید به هاب هوایی منطقه تبدیل شود. منطقه آزاد فرودگاه امام خمینی بستری برای تولیدات محصولات دانش بنیان خواهد بود. تولید کالا در این منطقه آزاد در قالب تعرفه ترجیحی حمل کالا در اوراسیا می‌تواند از سوی شهر فرودگاهی امام خمینی پشتیبانی شود. در شهر فرودگاهی امام خمینی و مناطق ویژه و آزاد اقتصادی آن فرصت در اختیار صنایع دانش بنیان قرار می‌گیرد تا به تولید محصول بپردازند. با تبدیل این منطقه به هاب صنایع دانش بنیان، این شرکت‌ها سهم خود از بازارهای منطقه و جهانی را افزایش خواهند داد.



### بودجه شهرداری تهران برای توسعه مترو کافی نیست

پیروز حناچی - شهردار تهران

حمل و نقل عمومی مهمترین موضوع شهر تهران است اما بودجه شهرداری تهران برای توسعه مترو کافی نیست و این موضوع حاکمیتی است و باید با اولویت به آن پرداخته شود. حمل و نقل عمومی مهمترین موضوع شهر تهران است اما بودجه شهرداری تهران برای توسعه مترو کافی نیست و این موضوع حاکمیتی است و باید با اولویت به آن پرداخته شود. در ابتدا هم در مترو تمامی زیر ساخت و هزینه اش به مرور به گردن مدیریت شهری افتاده است در صورتیکه توسعه یک خط عادی مترو بالای ۱۰ هزار میلیارد هزینه دارد. توسعه خطوط جدید مترو با بودجه عادی شهرداری تهران امکانپذیر نیست،

