



مرتی ضامنی روز سه شنبه در نامه ای به سید امیرحسین قاضی زاده هاشمی رییس هیأت نظارت بر عملکرد نمایندگان مجلس شورای اسلامی با موضوع «اهانت و اتهام زنی نماینده مردم ارجمند رشت در مجلس شورای اسلامی به رانندگان شریف تاکسی» تصریح کرده است: به استحضار می رساند اخیراً جناب آقای محمدرضا احمدی نماینده محترم مردم شریف رشت در مجلس شورای اسلامی در نشست، تاکسی ها و تاکسیرانان متعهد، دلسوز و همراه همیشگی نظام را به

شماره ششمصد و چهارم - نسخه آزمایشی - ۳۰ دی ماه ۱۳۹۹



tinnews 021-44603789

@tinnewsbot



رئیس هیات مدیره انجمن شرکت های هواپیمایی می گوید ایرلاین های داخلی به سختی سرپا مانده اند و اگر پروازها انجام می شود به معنای سوددهی آنها نیست. روز گذشته محمداسلامی وزیر راه و شهرسازی در گفتگویی عنوان کرده بود که هیچ ایرلاین داخلی زیان ده نیست و اگر ایرلاین ها زیان ده بودند تاکنون صورت های مالی حسابرسی شده را به وزارت راه و شهرسازی ارائه می کردند تا پس از بررسی توسط یک کمیته کارشناسی اگر دیدیم اینها واقعا زیان ده هستند برای آنها چاره ای بیابیم.

مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

مترو تهران مشکل نقدینگی دارد

نایب رییس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه کمبود نقدینگی را مهمترین مشکل برای ناوگان مترو عنوان کرد و گفت: با تمام توان برای سرویس دهی مطلوب به مسافران شهر زیرزمینی تلاش می کنیم.

هشدار پلیس آگاهی به متقاضیان پیش خرید مسکن

سرهنگ شهاب امینی در تشریح این خبر اظهار داشت: کارآگاهان پلیس آگاهی به تازگی موفق شدند اعضای یک باند حرفه ای که در پوشش پیش فروش آپارتمان کلاهدراری می کردند را شناسایی و در اقدامی ضربتی دستگیر کنند. وی با بیان اینکه اعضای این باند تاکنون به چندین مورد کلاهدراری به روش انتشار آگهی های فریبنده اعتراف کرده اند، گفت: خریداران مسکن در گام نخست می بایست ادعاهای مطرح شده توسط پیش فروشندگان را به دقت مورد بررسی قرار داده و سپس، پرداخت هرگونه وجه را به بعد از زمان تنظیم سند در دفاتر اسناد رسمی موکول کنند.

انجام ۴۰ درصد جابجایی ها توسط حمل و نقل عمومی

مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: تلاش ها باید منجر به ارتقا کیفی خدمات و افزایش نفوذ ضریب استفاده از حمل و نقل عمومی شود. داریوش باقر جوان مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در بیست و چهارمین جلسه کمیته راهبردی حمل و نقل در بخش حمل و نقل مسافر با حضور مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان غربی و اتحادیه ها و صنوف اظهار داشت: حمل و نقل عمومی و توسعه و ترویج استفاده از آن دور نمای مهم مسئولان کشوری است.

دولت طرح جامع حمل و نقل تهران و شهرهای اقماری را اجرا کند

رییس شورای شهر تهران از دولت خواست که طرح جامع حمل و نقل تهران و شهرهای اقماری را اجرا کند. به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، محسن هاشمی صبح امروز در مراسم تجلیل از سفیران هوای پاک با بیان این که امسال در شرایطی روز هوای پاک را گرامی می داریم که وضع هوا خوب نیست، گفت: البته امروز و دیروز هوا وضعیتش بهتر شد که به دلیل سفرهای اخیر مردم به شهرهای دیگر باشد که از تهران خارج شدند و گویا هنوز هم باز نگشتند. رییس شورای شهر تهران ادامه داد: شعار بس است و این همه حرف و این همه بی عملی تاب مردم را طاق

چرا نمی توان به حذف قیمت گذاری دستوری امیدوار بود

برخی فعالان بازار بر این باورند که آزاد سازی قیمت ۱۸ خودروی کم تیراژ از سوی شورای رقابت در راستای همین بحث عبور از قیمت گذاری دستوری و عقب نشینی آن در صنعت خودرو بوده است. اما آیا واقعا چه اندازه احتمال کنار گذاشته شدن این تصمیم و سیاستگذاری در بازار خودرو وجود دارد و آیا می توان به عبور از نرخ گذاری دستوری امیدوار بود؟ فرید زواه، کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با «تین نیوز» می گوید تا زمانی که مرجعی برای رسیدگی به عملکرد این سیاستگذاری وجود نداشته باشد نمی توان امیدوار بود که به این راحتی کنار گذاشته شود.

کامیون های ایرانی از فردا وارد آذربایجان می شوند

مدیر کل ترانزیت سازمان راهداری از امکان ورود کامیون های ایرانی به خاک آذربایجان از هفته جاری خبر داد.

به گزارش تین نیوز، جواد هدایتی در گفتگو با خبرنگار مهر درباره مذاکرات روز گذشته هیئت آذربایجانی به ریاست معاون نخست وزیر این کشور با هیئت ایرانی به ریاست وزیر راه و شهرسازی گفت: نوع تردد کامیون های ایرانی به جمهوری آذربایجان به دو صورت ترانزیتی و صادراتی به مقصد آذربایجان است.

وی افزود: در مدل اول، کامیون های ایرانی وارد قلمروی آذربایجان شده و با هدف سفر به اتحادیه اوراسیا که عمدتاً روسیه و بلاروس است، از مرز دیگر در این کشور خارج می شوند. مدیر کل دفتر ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ادامه داد: در حال حاضر ترانزیت ناوگان ایرانی از خاک آذربایجان با اسکورت انجام می شود؛ به این معنا که ناوگان ما وارد خاک آنها شده و تحت شرایطی که عمدتاً رعایت کنترل های بهداشتی است، با همراهی چند خودروی پلیس و به صورت دسته ۲۰ تا ۳۰ تایی کامیون ها از مرز خارج می شوند. نقش خودروهای اسکورت برای نظارت بر کامیون ها جهت خارج نشدن از مسیر و نیز رعایت پروتکل های بهداشتی است که ناوگان ما را تحت الحفظ از یک مرز تحویل گرفته و تا خروج از مرز دیگر همراهی می کنند.

حل مشکل آلودگی هوا و ترافیک تهران حاکمیتی است

پیروز حناچی - شهردار تهران

به تناسب جمعیت، کلانشهرها این مشکلات را تجربه می کنند اما این بدین معنا نیست که مشکل لاینحل است. اگر نمودار دو دهه شهر تهران را نگاه کنیم می بینیم که آلاینده ها روند کاهشی داشته است، اما میزان کاهش و سرعت آلاینده ها به گونه ای است که می تواند تمام زحمات را به باد بدهد. البته در شهر تهران گازوئیلی که از این فرآورده نفتی استفاده می شود گوگرد استاندارد دارد و مسئولین به درستی می گویند که در تهران مازوت سوزانده نمی شود، اما دقت داشته باشید که آلودگی از مرز تقسیمات کشوری تبعیت نمی کند و اگر در قزوین و آب یک گازوئیل پر گوگرد سوزانده می شود، تاثیرش به تهران هم می رسد.



واحدهای مسکن ملی برای اولین بار در کشور «بیمه کیفیت» می شوند

محمود محمودزاده - معاون مسکن و ساختمان وزارت راه و شهرسازی

این تفاهم نامه با هدف ورود صنعت بیمه به صنعت ساختمان به منظور ایجاد کیفیت در ساختمان ها به امضا رسید. این تفاهم نامه با این هدف به امضا رسید تا متقاضیان نسبت به کیفیت واحدهای مسکن ملی، اطمینان داشته باشند و بدانند که واحدهایشان تا چند سال از نظر کیفی، بیمه شده است. در عین حال، این اطمینان برای متقاضیان ایجاد شود که هزینه های احتمالی بعدی برای آنها وجود ندارد. با استعلام گسترده و مذاکرات نزدیک به ۸ ماه، یک شرکت بیمه برای انعقاد تفاهم نامه همکاری بیمه پروژه های ساختمانی مسکن ملی، انتخاب شد.



لزوم پایش و نظارت بر عملکرد دستگاه ها در اجرای قانون هوای پاک

مناف هاشمی - معاون حمل و نقل شهرداری تهران

اتفاقات اخیر که در حوزه حمل و نقل افتاده از جمله ورود کمیسیون اصل ۹۰ به مسئله قانون هوای پاک و ورود دادستانی به آلودگی هوا نشان دهنده نقش پر رنگ افکار عمومی است. همه این ۱۸ دستگاه در اجرای قانون هوای پاک نقش دارند اما اگر پایش و نظارتی نباشد کسی مباحث را دنبال نمی کند چرا که بار مالی دارد. بارانه اتوبوس ۲۵۰ میلیارد تومان بود اما امسال قرار است هزار میلیارد تومان شود یا می دانید که ده سال است دولت اتوبوسی نداده اما حالا قرار است که اعتباراتی در این زمینه در نظر گرفته شود. اعتبار این اوراق حدود دو هزار میلیارد تومان می شود که می توانیم ۱۲ ایستگاه مترو را افتتاح کنیم.

