



نخستین هفته‌نامه تخصصی حمل و نقل

دوشنبه ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۱

۳۰ رمضان ۱۴۴۳

۲ می ۲۰۲۲

سال ششم | شماره ۳۰۳ | ۸ صفحه

رئیس جمعیت طرفداران ایمنی راهها

ایمنی راه‌ها فرار از روکش کردن آسفالت است

۱۷ میلیون خودرو فرسوده داریم

شرکت تاپدواتر خاطرمیانه رتبه

یک پیمانکاران خارج سازی

مغروقه‌ها را کسب کرد

افزایش ۱۵۰ درصدی ظرفیت اتوبوسرانی

زیرساخت‌های بندری سفر به

جام جهانی با خودروی شخصی

فراهم است

بازنشستگان هما به انتقال

صندوق معترض شدند

افزایش قیمت واگن‌های
تولید داخل

سرمقاله



عباس قربانعلی نیک

کارشناس ریلی

مطالبه کار جدی و واقعی ریلی از مسئولان

رهبر معظم انقلاب اسلامی عصر روز سه شنبه (ششم اردیبهشت ۱۴۰۱) در دیدار صدها نفر از دانشجویان و اعضای تشکل‌های دانشجویی، دانشگاه را جزو اساسی‌ترین مسائل انقلاب خواندند و با تبیین نتایج و دستاوردهای چالش‌مهم و مستمر «نگاه انقلابی و نگاه جریان ضدانقلابی و واپس‌گرا به دانشگاه» گفتند جمهوری اسلامی به دانشگاه امروز خود افتخار می‌کند و جوان دانشجوی امروز باید با تفکر و اندیشه ورزی، عمیق شدن در مسائل اصلی کشور و پرهیز از هرگونه انفعال و نامیدی، آرمان‌های انقلاب و کار جدی و واقعی را از مسئولان کشور مطالبه کند. (نقل از بخش آغازین گزارش دیدار در سایت Leader.ir) همچنین معظم له در دیدار مسئولان نظام در دهمین روز ماه مبارک رمضان (۲۳ فروردین ۱۴۰۱) نیز بیانات و تذکراتی داشتند و از جمله (به گزارش اقتصاد آنلاین) فرمودند اگر کشایش ارزی به وجود آمد نباید این پول صرف واردات بی رویه شود.



هواپی

سردار فرزادی پور سرپرست ایران ایر شد

وزیر راه و شهرسازی امروز طی حکمی، سرپرست جدید شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران را منصوب کرد.

پس از استعفای علیرضا برخوردار از سمت مدیرعاملی ایران ایر، محمد محمدی بخش، رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با حفظ سمت، سرپرستی این شرکت هواپیمایی را نیز برعهده داشت.

از جام جهانی چه خبر؟

قیمت‌گذاری بلیت پروازهای جام جهانی غیرمنطقی است

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرد: تاکنون هیچ ایرلاینی اقدام به پیش‌فروش بلیت و تورهای جام جهانی نکرده و برای پروازهای خارجی مانند قطر اعتدای به قیمت‌گذاری نداریم.

مقصود اسعدی سامانی گفت: بر اساس توافقات صورت گرفته مسئولان ایرانی با همتایان قطری مقرر شده تا پروازهای تهران و دیگر فرودگاه‌های کشور به ویژه کیش به مقصد دوحه برای ایام جام جهانی افزایش چشم‌گیری پیدا کند و دراین زمینه هیچ مشکلی جز تأمین زیرساخت‌های لازم وجود ندارد.قیمت‌گذاری بلیت پروازهای جام جهانی غیر منطقی است.

وی افزود: براساس همین توافقات مقرر شده که براساس تقاضاهای موجود تعداد پروازها افزایش پیدا کند و اگر تقاضا بیش از تعداد پروازهای برنامه‌ریزی شده بود، پروازهای فوق‌العاده هم برقرار شود اما باید پیش از این کار به فکر فراهم کردن زیرساخت‌های لازم در فرودگاه‌ها به ویژه فرودگاه کیش باشیم چرا که آن طور که مسئولان گفته‌اند قرار است اکثر پروازها از این جزیره به مقصد دوحه انجام شود، بنابراین فراهم کردن زیرساخت‌هایی مانند امکانات و تجهیزات هلدینگ، خدمات فرودگاهی و غیره از جمله ضروریات اصلی به شمار می‌رود.

اسعدی سامانی اظهار کرد: در ایام برگزاری جام جهانی جزیره کیش در فصل پرتقاضای خود قرار دارد و معمولاً در سال‌های دیگر نیز در این ایام مسافران بیشتری به کیش می‌روند چه رسد به زمانی که قرار باشد پروازها غالباً از این جزیره به مقصد قطر برنامه یزی شوند.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی همچنین درباره قیمت‌گذاری بلیت هواپیما برای جام جهانی قطر گفت: تاکنون صحتی درباره قیمت‌گذاری پروازهای قطر در ایام جام جهانی مطرح نشده و ما اعتقادی به قیمت‌گذاری بلیت هواپیما مانند دیگر پروازهای خارجی نداریم اما در آن برهه آنقدر تقاضا و رقابت افزایش پیدا می‌کند که قیمت‌ها در حد مطلوبی کنترل خواهد شد و هیچ یک از شرکت‌های هواپیمایی نمی‌خواهند قیمت بلیت هواپیما را بی‌رویه افزایش دهند.

اما باید به مردم این هشدار را بدیم که فریب تبلیغات فضای مجازی را نخورند چرا که تاکنون هیچ یک از شرکت‌های هواپیمایی برنامه خود را برای پروازهای جام جهانی اعلام نکرده و اگر آژانس مسافرتی یا تورهای گردشگری پیش‌فروش تورهای خود را با پروازهای ایرانی اعلام کرد مسلماً واقعیت ندارد.

گول تورهای جعلی جام جهانی را نخورید
تاکنون هیچ مجوزی برای هیچ ایرلاینی صادر نکرديم که بتواند بلیت‌های پرواز جام جهانی را پیش‌فروش کند

و اگر سایت یا آژانس مسافرتی به نیابت از ایرلاین‌ها

بلیتی را پیش‌فروش کند، مرتکب تخلف شده و قطعا با

او برخورد می‌کنیم.

سرپرست معاونت هواوردی و امور بین الملل سازمان هواپیمایی کشوری تاکید کرد: باتوجه به حضور ایران در مسابقات جام جهانی از ابتدا ارتباط تنگاتنگی با این کشور داشتیم و حتی رییس جمهور در این زمینه رایزنی‌های مختلفی انجام داده است. بنابراین اگر پیش‌فروش بلیت پروازهای جام جهانی آغاز شود آن را اطلاع رسانی می‌کنیم. از مردم هم می‌خواهیم برای خرید این بلیت‌ها و تورها عجله نکنند، آن را از طریق درگاه‌های مجاز معرفی شده انجام دهند و گول تبلیغات برخی تورهای جعلی را

نخورند.



بازنشستگان هما به انتقال صندوق بازنشستگی معترض شدند

کلیه وظایف، اختیارات، تعهدات و داریی‌ها از جمله اموال منقول و غیرمنقول، سهام، امتیازات، موجودی، اسناد و اوراق و سایر حقوق ظرف سه ماه از تاریخ تصویب این قانون به صندوق بازنشستگی کشوری منتقل می‌گردد.

۱ -اعتبارات لازم برای پرداخت حقوق کارکنان بازنشسته، مستمری و وظیفه بگیر شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران هما، در اعتبارات سالیانه تصویب این قانون به صندوق بازنشستگی کشوری می‌گردد.
۲ -شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران موظف است کلیه داریی‌ها و پرونده‌های شاغلین، بازنشستگان و مستمری بگیران را ظرف سه ماه بعد از ابلاغ این قانون تحویل صندوق بازنشستگی کشوری نماید.

بلوچستان خصوصا استاندار کوشا، پرتلاش و مسئولیت پذیر این استان گفت : امروز جلوه بسیار خوبی از همکاری و همیاری نیروهای امنیتی، نظامی و انتظامی در تمامی سطوح در استان قابل مشاهده است و در هر جا که همدلی و همکاری وجود داشته باشد توسعه و پیشرفت، بیشتر و سریعتر اتفاق می افتد.

محمدی بخش ادامه داد: در تمامی جلسات مهم که در سطح کلان کشور تشکیل می شود نام استان سیستان و بلوچستان نهاده شده است.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ضمن اشاره به جلسات برگزار شده با مقامات کشور چین افزود: در تمامی بخش های مذاکره از جمله در حوزه های بنادر، راه آهن و بخش هوایی، بخش عمده و مهم مذاکرات در مورد استان سیستان و بلوچستان است.

ستاد ملی مبارزه با کرونا در جریان برگزاری نشست شورای هماهنگی ستادها با محوریت رفع نگرانی‌ها

ابدا گوش کن، گوش دادن به کودک و نوجوان

اولین گام برای کمک به آنها جهت رشد سالم و امین در برابر آسیب های اجتماعی است.



سه شنبه ۶ اردیبهشت (۱۴۰۱) (تعدادی از بازنشستگان شرکت هواپیمایی هما تجمعی اعتراضی در مقابل این شرکت در تهران برگزار کردند.

بر اساس آنچه در شبکه های اجتماعی عنوان شده، اعتراض این افراد مربوط به انتقال صندوق بازنشستگان این شرکت به صندوق بازنشستگی کشوری بوده است.

به اعتقاد آنان، این انتقال موجب تصبیع حق و حقوق بازنشستگان هما می شود چرا که آنان در دوران اشتغال پنج یا ۶ درصد بیشتر پرداخت کرده اند تا از مزایای بهتر در دوران بازنشستگی بهره‌مند شوند و

سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرد؛

فرودگاه زاهدان گواهینامه فرودگاهی دریافت کرد

با حضور رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، سرپرست شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، دومین گواهینامه فرودگاهی با استناد به مقررات جدید فرودگاهی به فرودگاه بین المللی زاهدان اهدا شد . با حضور محمدی بخش، معاون وزیر و رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، سرپرست شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، استاندار سیستان و بلوچستان، مدیران فرودگاهی و مقامات کشوری و لشگری؛ دومین گواهینامه فرودگاهی کشور پس از فرودگاه بین المللی زاهدان اهدا شد.

در این مراسم رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ضمن تسلیت ایام شهادت حضرت علی(ع) و همچنین او برخورد می‌کنیم.

چه کار می‌کند؟

با چه کسی است؟

والدینی که نسبت به ایمن سازی فرزندان خود دغدغه دارند.

همواره بایستی به این ستوال ها پاسخ دهند.

فرزندشان الان کجاست؟



۱۷ هزار نفر سالانه در تصادفات جاده‌ای می‌میرند

علی آزاد،دبیر انجمن شرکت‌های راهسازی امروز در نشست خبری در آستانه روز ملی ایمنی حمل‌و نقل، اظهار داشت:تعداد فوٲتی‌های تصادفات جاده‌ای به ۱۷ هزار نفر در سال رسیده که به وضعیت زیرساخت (جاده) وخطای انسانی (راننده) باز می‌گردد. وی در خصوص میزان بودجه نگهداری راه‌ها، گفت: ۸۰۰ هزار میلیارد تومان ارزش کل راه‌های کشور است که قادر به تخصیص اعتبار بهینه برای نگهداری راه‌ها نیستیم و شاید نیم درصد ارزش راه‌های موجود، برای نگهداری جاده‌ها مصرف می‌شود.



رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای:

ایمنی راه‌ها فراتر از روکش کردن

آسفالت است

محمد بخارایی، مدیرعامل جمعیت ایمنی راه‌ها همچنین در این نشیت گفت: آمار مربوط به وضعیت تصادفات جاده‌ای به مرحله بحرانی در کشور رسیده است. در نشست خبری در آستانه روز ملی ایمنی حمل‌و نقل با اشاره به اینکه برخی معتقدند اجرای روکش آسفالت «ایمنی» محسوب می‌شود، گفت: موضوع ایمنی فراتر از روکش کردن آسفالت است و به نگهداری مستمر راه‌ها اعم از نصب نیوجرسی، نصب علائم راهنمایی و… باز می‌گردد.

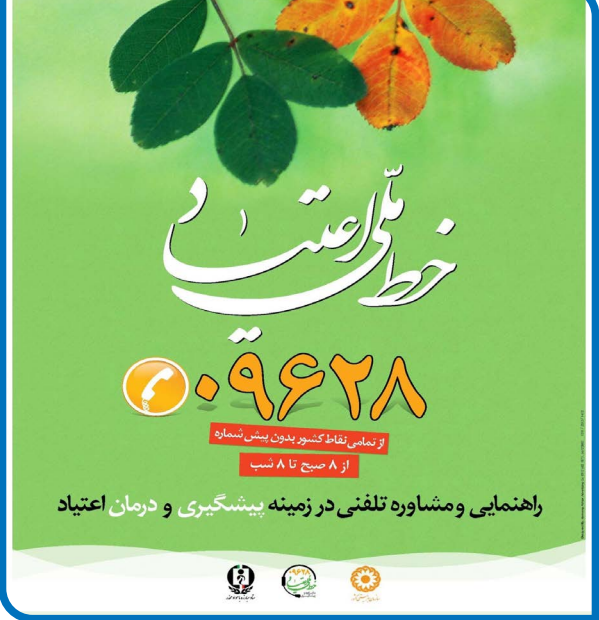
بخارایی ادامه داد: تشکیل شورای عالی ایمنی و فرآکسیون ایمنی راه‌ها در مجلس می تواند کمک



بخارایی رئیس جمعیت طرفداران ایمنی راه‌ها با بیان اینکه آمار مربوط به وضعیت تصادفات جاده‌ای بحرانی شده و تلفات ۲۰ درصد بالاتر از میانگین جهانی است، گفت: ۲۵ درصد تلفات مربوط به تصادفات موتورسواران است.

محمد بخارایی امروز به مناسبت روز ملی ایمنی حمل و نقل در جمع خبرنگاران با بیان اینکه در حال حاضر ۹۰ درصد جایه‌جایی مسافر و کالا از طریق جاده انجام می‌شود گفت: ایمنی حمل و نقل نیازمند عزم ملی است و علت بیشتر سوانح در حالی از سوی پلیس تا حدود ۷۰ درصد عامل انسانی اعلام شده که انجام کار فرهنگی اقدام زودبازده برای توقف این روند را بیش از پیش می طلبد.

محمدی بخش ادامه داد: در تمامی جلسات مهم که در سطح کلان کشور تشکیل می شود نام استان سیستان و بلوچستان نهاده شده است.



۱۲ لغایت ۱۵ تیرماه ۱۴۰۱

تهران: سالن اجالسی سران و مرکز نمایشگاه های بین المللی شهر آفتاب



جاده‌ای

سرمقاله

این پول ها باید صرف کارهای زیربنایی مثل حمل و نقل ریلی، حل مشکل آب کشور، شرکت های دانش بنیان، راه های ارتباطی با کشورهای همسایه و نوسازی صنایع شود نه اینکه تا پولی گیرمان آمد دوباره راه واردات کالاهای لوکس آغاز شود. ایشان در گذشته دور نیز (۲۰ اسفند ۷۹) در ابلاغ سیاست های کلی بخش حمل و نقل، ایجاد نظام جامع حمل و نقل و تنظیم سهم هر یک از زیر بخش های آن را با اولویت دادن به حمل و نقل ریلی و افزایش بهره وری، خواستار شدند.

اما شاخص کار جدی و واقعی مورد اشاره و علت این همه تاکید ایشان بر بخش ریلی چیست؟ با سامان یافتن بخش ریلی علاوه بر کاهش مصرف انرژی و آلایندگی، تلفات جاده ای کاهش می یابد، بستر آمایش سرزمین و توزیع جمعیت و … فراهم می شود، وابستگی به ناوگان هوایی و جاده ای کاهش و تولید صنایع و اشتغال رونق گرفته و تقاضای بهره وری و فناوری گسترش می یابد.

ولی متأسفانه با وجود حمایت ها و تاکیدات مکرر بر اولویت بخش ریلی به ویژه در سند راهبردی برنامه سوم و سیاست های ابلاغی برنامه ششم، این بخش حتی متناسب با متوسط سایر بخش های صنعتی و اقتصادی کشور رشد نتموده در صورتی که حمل و نقل ریلی درون شهری با تمامی محدودیت های فناوری و اقتصادی مشابه، توانسته به مراتب گام های بزرگتر و سودمندتری را بردارد.

بدون تردید یکی از رموز موفقیت مترو به ویژه در شهر تهران را می توان به راه اندازی دو موقع دو خط اولیه مترو در نیمه دوم دهه هفتاد نسبت داد که با نمایش اثربخشی بالا به مردم و مسئولان، طی دو دهه رشد صد برابری تعداد مسافر را دربی داشته است.

متأسفانه حمل و نقل ریلی برون شهری این توفیق را نداشته و هر دو پروژه مهم مسافری (برقی مشهد و سریع اضهان) که می‌توانست به عنوان الگوی توسعه مسافری محسوب شود با تأخیر ضعیف و نمایشی، با انحراف، تأخیر و افزایش هزینه روبرو گردید، لذا بر خلاف قانون مدیریت سوخت، سهم مسافر به کمتر از نصف سهم سال ۸۶ و سهم بخش بار تقریباً برابر مانده است.

از سویی وزیر راه و شهرسازی در نامه مورخ ۲۰ فروردین به رئیس سازمان برنامه و بودجه، فهرست پروژه های زیرساختی ریلی اولویت دار برای استفاده از فاینانس خارجی (کشور چین) را ارسال نمودند که به ترتیب اهمیت موارد زیر در آن ذکر شده است:

راه آهن های بافق– سنگان، رشت– آستارا، زاهدان– بیرجند– یونسی، درود– خرم آباد– اندیشک، بستان آباد– تبریز– شیراز– بوشهر– عسویه، برقی تهران– مشهد، همدان– سنندج، کرمانشاه– خسروی، گرگان–

بجنورد– مشهد (۹ مسیر جدید)

اکنون اگر از نگاه دانشجویان ریلی و سایر دانشجویان علاقمند به بخش ریلی، جدی و واقعی بودن برنامه ها را بنگریم، خواهیم یافت چندین اشکال اساسی به جدی بودن درخواست وزیر وارد است، اول اینکه آیا با وجود محصولات فناوریانه صحیح است که ما از چین فقط پول گران آن هم برای عملیات خاکی و … بگیریم یا بهتر است اعتبار مذکور را برای تقویت زیرساخت فعلی در مسیرهای پرتقاضا مثلا برقی تهران– مشهد استفاده کنیم که نتیجه آن مانند خطوط اولیه مترو تهران جدی و واقعی خواهد بود.

و آیا در مسیر دوخطه کردن بافق– سنگان که واقعا تقاضا دارد باید کل مسیر را دوخطه نماییم و یا با دوخطه شدن بخشی می توان به هدف رسید، آیا واقعا احداث درود– خرم آباد– اندیشک مناسبترین گزینه است، تأثیر گرگان– بجنورد– مشهد در رفع گلوگاه ها و افزایش سهم ریلی چه اندازه است و آیا بستان آباد– تبریز با همان رویکرد بخش اول ساخته خواهد شد و …



ریلی

ایران و روسیه بر ساخت راه‌آهن رشت –آستارا تأکید کردند

وزیر راه و شهرسازی در پایان سفر به مسکو، از دستیابی ایران و روسیه به توافق در زمینه گسترش همکاری‌های جاده‌ای، ریلی، دریایی و هوایی و تکمیل کریدور ریلی شمال– جنوب خبر داد.
رستم قاسمی در پایان سفر دو روزه خود به مسکو در پایان مذاکرات با مقامات حوزه حمل و نقل و مسکن روسیه، از تحول در همکاری‌های ایران و روسیه در حوزه حمل و نقل خبر داد و گفت: در پایان مذاکرات فشرده به توافقات دوجانبه‌ای در زمینه گسترش همکاری‌های ریلی، دریایی، هوایی و جاده‌ای دست یافتیم.



شماره ۳۰۲ / دوشنبه ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۱



تسریع رفع کاستی‌های سفرهای دریایی بین ایران و قطر

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی بر لزوم آمادگی کامل همه واحدهای دریایی، بندری و مهندسی، جهت ارائه خدمات و تسهیل فعالیت‌های بازرگانی و پشتیبانی تجاری، در سال جاری، تأکید کرد و گفت:۱۴۰۱، سال پرکاری خواهد بود و تمامی طرح‌ها و پروژه‌های عمرانی، تجهیزات‌ی و سرمایه‌گذاری، بر اساس برنامه و بودجه مصوب، پیگیری و اجرا خواهد شد.



زیر ساخت‌های بندری سفر به جام جهانی با خودروی شخصی فراهم است

مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر اینکه بنادر جنوبی زیرساخت لازم سوار و پیاده کردن خودروها را دارند، گفت: امکان سفر به جام جهانی با استفاده از خودروی شخصی، نیازمند توافقی بین مقامات مربوطه در دولت‌های ایران و قطر است.

حسین عباس‌نژاد مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با تشریح آخرین اقدامات انجام شده برای تسهیل در سفر شهروندان به کشور قطر چند ماه مانده به آغاز مسابقات جام جهانی ۲۰۲۲، گفت: برای انجام سفرهای دریایی به قطر در حال حاضر دو مبداء یکی بندر بوشهر و دیگری جزیره کیش انتخاب و برای آنها

رجبی ادامه داد: در سال‌های گذشته یکی از منابع خرید ناوگان، بوجه‌اداره شده، بود؛ اما الان برای خرید ناوگان صرفاً دو منبع یکی تسهیلات تبصره ۱۸ قوانین بودجه سنوبتی و دیگری ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید است که تأثیرگذاری چندانی برای تأمین منابع خرید ناوگان ندارند.

نظر شرکت‌های ریلی افزایش ۶۰ درصدی قیمت بلیت قطار بود

وی درباره افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت قطار گفت: پیشنهاد ما در انجمن شرکت‌های ریلی مسافری، افزایش ۶۰ درصدی قیمت بلیت قطار بود؛مدیرعامل راه آهن با افزایش ۵۰درصدی موافقت ضمنی کرد ولی نهایتاً سازمان حمایت با افزایش ۲۰درصدی موافقت کرد.

قرارداد ساخت دومین کشتی چندمنظوره حمل بار خشک و کانتینر به ظرفیت ۳۵۰۰ تن پنجشنبه ۱ اردیبهشت میان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) منعقد می‌شود.

قرارداد ساخت دومین کشتی چند منظوره حمل بار خشک و کانتینر به ظرفیت ۳۵۰۰ تن پنج شنبه اول اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ میان شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) منعقد می‌شود.

این کشتی می‌تواند ۱۲۲ کانتینر را حمل کند و تا حداکثر ۳۵۰۰ تن ظرفیت حمل بار دارد. این کشتی ۱۱۲ متر طول، ۱۴٫۸ متر عرض و ۵٫۵ متر ارتفاع دارد و حداکثر سرعت آن به ۱۰ گره دریایی می‌رسد.

شماره ۳۰۰۰٠٠٤۱۱۴ / دوشنبه ۱۲ اردیبهشت ۱۴۰۱



دریایی

چرا ایران از مسیر کریدورهای ترانزیتی حذف شد؟

رئیس هیئت مدیره انجمن کشتیرانی ایران، هند را به «وقت کشتی» در توسعه بندر چابهار متمم کرده است.
روزبه مختاری، روز یکشنبه ۴ اردیبهشت هند را به «وقت‌کشتی» در توسعه بندر چابهار متمم کرده و مدعی شده است: «نه تنها اپراتور هندی به تعهدات خود در قرارداد عمل نکرده و بندر چابهار را به اهداف مورد نظر نرسانده، بلکه درخواست تعیین دآوری بین المللی را برای حل اختلافات داده و اجازه استفاده از شش دستگاه قرقچیل سنگین ساحلی وارد شده به بندر شهید بهشتی را هم نمی‌دهد.»

این گزارش می‌افزاید، بندر کریدور به عنوان دروازه محور شرق ایران «بخشی کلیدی» از کریدور بین المللی شمال–جنوب شناخته می شود و از طریق مرزهای شرقی و شمال شرقی ایران، مسیری دریایی–زمینی را به افغانستان و آسیای مرکزی برای هند فراهم می‌کند. متمم کردن هند به «وقت کشتی» در تبدیل ایران به کشور ترانزیت کالا در حالی است که مقامات ایران طی ماه های گذشته از چهار برابر شدن ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر چابهار و رسیدن آن به ۸ میلیون تن خبر داده اند.

از طرفی آمارهای سازمان بنادر و دریانوردی ایران نشان می‌دهد، میزان تخلیه و بارگیری این بندر از زیر ۳ میلیون تن در سال ۱۳۹۹ به بالای ۴ میلیون تن در سال گذشته اوج گرفته است که نشان از توسعه چشمگیر این بندر توسط شرکت‌های هندی است.

از طرفی آمارهای سازمان بنادر و دریانوردی ایران نشان می‌دهد، میزان تخلیه و بارگیری این بندر از زیر ۳ میلیون تن در سال ۱۳۹۹ به بالای ۴ میلیون تن در سال گذشته اوج گرفته است که نشان از توسعه چشمگیر این بندر توسط شرکت‌های هندی است.

فلسفه ورود شرکت های دولتی هند به پروژه چابهار، اتصال این بندر بزرگ به زاهدان از طریق خطوط راه آهن بود، وگرنه این بندر صرفه اقتصادی برای ترانزیت کالاهای هندی از طریق ایران به افغانستان، آسیای میانه و روسیه ندارد.

قرار بود این خط آهن ۶۳۰ کیلومتری نیز توسط شرکت های هندی احداث شود، اما رسانه های هند تیرماه ۹۹ گزارش دادند که ایران به دلیل «دیرکرد دلی نو» در آغاز توسعه خط آهن چابهار– زاهدان، این کشور را از پروژه یاد شده کنار گذاشته است.

دولت ایران همان زمان بلافاصله با قرارگاه خاتم کانیتیربر اس ان استار در بندر شهید رجایی را در کارنامه خود دارد.

فراخوان ارزیابی کیفی تشخیص صلاحیت و رتبه بندی پیمانکاران خارج سازی مغروفه ها هر دوسال یک بار توسط سازمان بنادر و دریانوردی انجام می شود.
۱۲ تریلیون تومان اعتبار نیازمند است و در صورت تأمین سرمایه، تکمیل آن تا پایان ۱۴۰۲ طول خواهد کشید. حتی در صورت تکمیل این پروژه، باز هم ایران تنها قادر به ترانزیت کالاهای هندی به افغانستان و تا حدودی تا مرزهای ترکمنستان خواهد بود.

بدون توسعه پروژه های راه آهن، ایران تنها قادر به ترانزیت جاده‌ای کالاها است که برای شرکت‌ها و کشورهای خارجی نه جذاب است و نه صرفه اقتصادی دارد.
خصوصاً اینکه در مسیر ایران چند بار باید محموله‌ها تخلیه و بارگیری شوند که هزینه چشمگیری روی دست صادرکننده کالا می‌گذارد.
از طرفی تجارت دوجانبه هند و ایران در سال ۱۴۰۰ بنابر آمارهای گمرکی نزدیک ۸ میلیون تن بوده است. بدین ترتیب، حتی نیمی از تجارت خود ایران و هند از طریق بنادر دیگر ایران انجام شده است.

پهلوییگی ایمن و کامل شناورها و سوار و پیاده شدن خودروها خواهد بود

وی اضافه کرد: در مورد زیرساخت‌های مربوط به جزیره کیش هم پس از دیدار دوجانبه وزرای راه ایران و قطر، بررسی‌های فنی لازم صورت گرفت و با قول مسئولان سازمان مناطق آزاد مقرر است ظرف دو ماه آینده اسکله جزیره کیش را برای پهلوییگی ایمن و کامل شناورها و سوار و پیاده شدن خودروها آماده کنند.
مدیرکل امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی سازمان بنادر و دریانوردی افزود: فارغ از بحث جام جهانی، برنامه ما برای ایجاد خط کشتیرانی با قطر و همچنین عمان سر جای خودش است و با قدرت در حال انجام است.

سوخت شناورها یارانه‌ای خواهد شد

عباس‌نژاد با اشاره به مشکلاتی که در زمینه تأمین سوخت شناورها وجود داشت و ماکئین آنها می‌بایست سوخت را با نرخ منطقه و به صورت دلاری پرداخت کنند، اضافه کرد: ما به هیچ وجه مایل نیستیم که هزینه‌های مسافرت دریایی افزایش یابد و به همین خاطر نیاز بود که بخش عمده‌ای از سوخت این قبیل شناورها با کمک‌های یارانه‌ای دولت تأمین شود که خوشبختانه با پیگیری‌های وزیر محترم راه و شهرسازی و نیز وزیر گردشگری، آئین‌نامه‌ای در دولت به تصویب رسید که بر اساس آن، سوخت شناورها یارانه‌ای خواهد شد. البته لازمه اجرای این موضوع این است که سازوکارهای آن توسط سازمان بنادر و وزارت نفت تعیین شود که در دست انجام است.



خوشبختانه با بیگیری‌های وزیر محترم راه و شهرسازی و نیز وزیر گردشگری، آئین‌نامه‌ای در دولت به تصویب رسید که بر اساس آن، سوخت شناورها یارانه‌ای خواهد شد.

شرکت تایدواتر خاورمیانه رتبه یک پیمانکاران خارج سازی مغروفه ها را کسب کرد



قرارداد ساخت اولین کشتی توسط شرکت صدرا با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در اسفند ماه ۱۴۰۰ منعقد شده بود.شرکت صدرا علاوه بر ساخت کشتی برای مشتریان داخلی، کشتی نفتکش ۱۱۳ هزار تنی افرامکس ۱ را با موفقیت به پایان رسانده و تحویل مشتری خارجی خود داده است.

این کشتی با سرعت ۱۶ گره دریایی و به طول ۲۵۰ متر، عرض ۴۴ متر و ارتفاع ۲۱ متر ساخته و در آبخور ۱۴٫۸ متر به آب انداخته شد.
نفتکش افرامکس ۲ نیز با ۹۹ درصد پیشرفت فیزیکی در آینده نزدیک تحویل مشتری خارجی شده و پس از آن کشتی‌های افراماکس ۳ و ۴ ساخته خواهند شد.



یابد یا بر اساس آنچه در سال ۹۹ اعمال شد.

وی خاطر نشان کرد: ۲۰ ماه است که هیچ افزایش قیمت بلیت قطار نداشته‌ایم؛ از سوی دیگر دستمزدها، قیمت قطعات، قیمت فولاد و سایر ملزومات سفرهای ریلی هر ساله افزایش داشته‌اند؛ این گرانی‌ها شرکت‌های ریلی مسافری را دچار بحران کرده است؛ به خصوص افزایش ۵۷ درصدی دستمزدها در سال جاری یکی از اصلی ترین مشکلات شرکت‌های ریلی خصوصاً مسافری است.بیشتر قطعات قطار مسافری واردتی است / ترمز قطار شوخی نیست که ریسک حذف واردات آن را قبول کنیم
رجبی از دیگر مشکلات شرکت‌های ریلی مسافری را باید نرخ‌های جدید را ابلاغ کند؛ یا باید سازمان حمایت آن را به شرکت‌های ریلی ابلاغ کند یا معاون حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی؛ در حال حاضر شورای عالی ترابری از روند قیمت گذاری بلیت قطار حذف و سازمان حمایت و ستاد تنظیم بازار نرخ‌های پیشنهادی معاونت حمل و نقل وزارت راه و شهرسازی را بررسی و تصویب می‌کنند.

رئیس انجمن شرکت‌های حمل و نقل ریلی مسافری ادامه داد: آنچه قطعی است، تا آخر اردیبهشت قیمت‌های فعلی بلیت قطار افزایش نمی‌یابد؛ بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار، قرار است قیمت بلیت قطار مسافری ۲۰ درصد نسبت به نرخ‌های سال ۱۴۰۰ افزایش یابد این در حالی است که آخرین مصوبه افزایش قیمت بلیت قطار، در سال ۱۳۹۸ از شورای عالی

ترابری اخذ شد ولی بخشی از آن در سال ۱۳۹۸ اجرا شد و هم‌دیفتها درخواست کرد از این قطار برای حمل کالاهای خود در راستای افزایش تجارت منطقه ای استفاده کنند و بر گسترش قطار مذکور به سمت اروپا و چین تأکید کرد.

مزایده فروش واگن های اتوبوسی خارج از سیر شرکت مهتاب سیر جم

شرکت قطار های مسافری مهتاب سیر جم در نظر دارد نسبت به فروش ۸ دستگاه واگن اتوبوسی خارج از سیر خود واقع در ایستگاه راه آهن رودشور مطابق با شرایط عمومی و مشخصات مندرج در شرایط شرکت در مزایده و در محل اقدام نماید .
، از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی که توانایی انجام موضوع مزایده را دارند دعوت میگردد از تاریخ نشر آگهی تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۱ با در دست داشتن فیش واریزی نسبت به خرید اسناد مزایده اقدام نمایند .
۱- مبلغ خرید اسناد : ۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (قابل پرداخت از طریق دستگاه کارتخوان مستقر در محل فروش اسناد)

۲- شماره کارت : ۵۹۸۹۱۷۰۷۴۴۰۷۸۱۴۸ به نام شرکت مهتاب سیر جم نزد بانک سپه(ارائه رسید واریز در روز خرید اسناد الزامی است)

۳- محل دریافت اسناد مزایده : تهران ، خیابان کریمخان ، خیابان سنائی ، کوچه هفتم ، پلاک ۱۹ ، طبقه اول ، شرکت مهتاب سیر جم ، مدیریت تدارکات و امور قراردادها . شماره تماس ۸۸۸۲۱۹۱۹ (داخلی ۱۱۲)

۴- محل تحویل پاکات مزایده : تهران ، شهرک غرب ، بلوار شهید دامنان ، بین خیابان پاکتآباد و هرمزان ، برج طوبی ، طبقه ۱۶ ، واحد ۱۶۱ ، آقای حسینی . شماره تماس ۹۶۶۶۷۲۵۵ – ۹۶۶۶۷۱۹۵ (داخلی ۲۳۱)

۵- سایر شرایط :

•شرکت در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهادات مختار است .

•به پیشنهاد های مشروط ، مبهم و دارای خط خوردگی ترتیب اثر داده نخواهد شد .



دوازدهمین اجلاس کارگروه سطح عالی (HLWG) قطارباری اسلام آباد-تهران-استانبول (ITI) به میزبانی راه آهن جمهوری اسلامی ایران روز دوشنبه، ۵ اردیبهشت ۱۴۰۱ به صورت مجازی برگزار شد.

دوازدهمین اجلاس کارگروه سطح عالی (HLWG) قطارباری اسلام آباد-تهران-استانبول (ITI) برای بحث و بررسی مسائل و مشکلات مربوط به قطار باری اسلام آباد– تهران–استانبول، با هماهنگی دبیرخانه سازمان همکاری اقتصادی (اگو) و با مشارکت نمایندگان سه کشور از راه آهن، اتاق های بازرگانی و برخی شرکتهای فوئورادری به میزبانی راه آهن جمهوری اسلامی ایران روز دوشنبه، ۵ اردیبهشت ۱۴۰۱ به صورت مجازی برگزار شد.

ریاست این اجلاس را شهرام جعفری، مدیرکل بازرگانی خارجی راه آهن ایران بر عهده داشت که در سخنان افتتاحیه خود گزارشی از اقدامات صورت گرفته از زمان برگزاری اجلاس قبلی (آبان ماه ۱۳۹۹) از جمله جلسات هماهنگی برگزار شده برای راه اندازی قطار باری ITI و نیز از سرگیری عملیات این قطار پس از ۱۴ سال توقف در آذرماه ۱۴۰۰ و سیر سه رام قطار باری تانکون در سایه تلاش راه آهن های کشورهای عضو این کریدور، ITI و نیز شرکتهای فوئورادری ارائه داد.

وی همچنین به مشکلات و چالش های پیش روی این قطار اشاره و ابراز امیدواری کرد که این اجلاس راه حل های مناسبی را برای تدوام سیر این قطار از جمله راه اندازی قطارهای کانتینری و قطارهای دو سر بار در این کریدور ارائه دهد.

خدایی، مدیر حمل و نقل و ارتباطات اگو نیز در سخنان خود ضمن تشکر از راه آهن ایران برای میزبانی این اجلاس مهم خاطر نشان کرد: یازدهمین اجلاس وزرای حمل و نقل اگو حکم به از سرگیری قطار ITI داده بود و از همه ذینفعان درخواست کرد از این قطار برای حمل کالاهای خود در راستای افزایش تجارت منطقه ای استفاده کنند و بر گسترش قطار مذکور به سمت اروپا و چین تأکید کرد.

در طی اجلاس بحث های مفصلی در خصوص مسائل فنی و چالش های موجود در ارتباط با عملیات قطار از طرف راه آهن ها و فوئورادرها طرح شد که از جمله آنها می توان به ظرفیت زیرساخت و آلات ناقله کشورهای واقع در مسیرکریدور به ویژه نوسازی بخش زاهدان-فتتان-کوئته، ایجاد مرکز لجستیک در زاهدان، تعرفه های حمل و فرمول قیمت گذاری برای فوئورادرها، چالش های فعلی درمواجهه با برنامه ای کردن عملیات قطار باری ITI تهیه روبه های عملیاتی استاندارد(SOP) جهت اطلاع فوئورادرها و صاحبان کالا از عملیات این قطار در هر یک از کشورهای واقع در مسیر و ایجاد ساز و کار مدیریت کریدور(CNMI) و نقش اتاق های بازرگانی در ترویج و بازاریابی این کریدور، اشاره کرد.

در این اجلاس در خصوص مسائل و مشکلات مربوط به فوئورادرها، تأمین واگن های کفی و مشخص کردن همه هزینه های حمل نیز مقرر شد جلسه جداگانه ای با حضور فوئورادرها برای حل مشکلات فی مابین با هماهنگی دبیرخانه اگو بزودی تشکیل شود.



شهری

شهر تبریز به ۲۰۰ دستگاه اتوبوس نیاز دارد

شهردار تبریز با بیان اینکه این شهر در آستانه بحران ترافیکی قرار دارد،گفت:حوزه حمل‌ونقل عمومی تبریز برای عبور از این بحران نیاز به ۲۰۰ دستگاه اتوبوس جدید دارد. یعقوب هوشیار گفت: برای رفع این بحران اقداماتی آغاز شده که از جمله امضای تفاهم‌نامه با شرکت گروه بهمن برای تأمین ۹۰۰ دستگاه اتوبوس است.

مترو

دریافت تأییدیه‌استانداردهای بین‌المللی

قطار ملی تا ۳ ماه آینده

مسعود درستی درباره وضعیت توسعه خطوط انشعایی متروی تهران، گفت: تقریباً تمامی خطوط مترو دارای انشعاب هستند. توسعه جنوبی خط ۶ از سال گذشته آغاز شد و به شهرری متصل می‌شود. با توسعه محدوده جنوبی خط ۶ و اتصال آن به خط یک در ایستگاه شهرری، طول این خط به حدود ۴۰ کیلومتر خواهد رسید تا به یکی از بلندترین خطوط متروی خاورمیانه تبدیل شود.

مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه با بیان اینکه توسعه شمالی خطوط ۳ و یک متروی تهران نیز در دستور کار است تا این دو بخش از طریق یک خط به یکدیگر اتصال یابند، تصریح کرد: درحال حاضر این اقدام در فاز مطالعاتی قرار دارد و نمی‌توان به صورت مطمئن اعلام کرد که وضعیت این چه خواهد شد.

درستی در ادامه اضافه کرد: توسعه جنوبی خط ۳ مترو نیز در دستور کار است اما متولی این اقدام شهرداری اسلامشهر است. آخرین ایستگاه خط ۳ (آزادگان) تا میدان نماز در اسلامشهر ادامه می‌یابد اما اقدامات این پروژه توسط شهرداری اسلامشهر انجام می‌شود. وی با بیان اینکه تأمین منابع مالی این پروژه با شهرداری اسلامشهر است، گفت: ایستگاه میدان نماز در انتهای فاز یک متروی تهران، اسلامشهر و در امتداد خط ۳ متروی تهران اجرا می‌شود و طراحی آن از سال ۱۳۹۱ آغاز و در سال ۱۳۹۳ برای اجرا به صورت پیکارچه مانند دیگر ایستگاه‌های خط ۳ متروی تهران منصوب شده است.

مدیرعامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه درباره توسعه خطوط ۷ و ۲ متروی تهران بیان کرد: بخش غربی شمال خط ۷ نیز توسعه‌ای به سمت جنب آباد، دانشگاه آزاد علوم تحقیقات و… خواهد داشت. قسمت شرقی خط ۲ تا پایانه شرق ادامه خواهد یافت که عملیات اجرایی آن حداکثر تا چهار ماه (تبریر ۱۴۰۱) آینده آغاز خواهد شد.

ورودی جنوبی ایستگاه یادگار امام (ره)

افتتاح‌می‌شود

در آستانه فرا رسیدن عید سعید فطر و همزمان با مناسبت روز ایمنی حمل و نقل، ورودی جنوبی ایستگاه یادگار امام (ره) به عنوان نخستین افتتاحیه سال جاری شبکه مترو تهران، امروز چهارشنبه ۷ اردیبهشت ماه به روی مردم گشوده خواهد شد.

ایستگاه مترو یادگار امام (ره) در منطقه ۲ و در محدوده‌ای پرتراфик و متراکم به لحاظ جمعیتی واقع شده که همجورای با بزرگراه یادگار امام (ره)، بلوار مرزداران و شهرک پرواز، مسافران فراوانی را متوجه این ایستگاه کرده است.

ورودی شمالی ایستگاه یادگار امام (ره) اسفند ماه ۱۳۹۹ به بهره‌برداری رسید و حالا با افتتاح ورودی جنوبی ایستگاه که در ضلع جنوب یل مرزداران قرار دارد، امکان برچیده شدن کارگاه پروژه و بازگشایی کنارگذر جنوبی بلوار مرزداران فراهم می‌شود.

با افتتاح ورودی دوم ایستگاه مترو یادگار امام (ره) این ایستگاه می‌تواند نقش زیرگذر خیابان اصلی را نیز ایفا کرده و همین امر موجب افزایش سطح ایمنی تردد عابران در گذر از بلوار مرزداران خواهد شد.

هزینه عملیات ساختمانی و همچنین تجهیز ورودی دوم ایستگاه مذکور، مبلغی در حدود ۴۵ میلیارد تومان بوده است.



شهردار تهران اعلام کرد:

افزایش ۱۵۰ درصدی ظرفیت اتوبوسرانی در سال جاری

شهردار تهران از درخواست ۵۰ هزار تاکسی در حوزه حمل و نقل شهر و نوسازی بسیاری از خطوط اتوبوسرانی در سطح شهر تهران خبر داد. علیرضا زاکانی در جمع خبرنگاران با اشاره به برگزاری جلسه قرارگاه حمل و نقل گفت: با توجه به پیشینه کار تا امروز ۵۶ پروژه در این خصوص با اهداف مختلف ناظر به موضوعات حمل و نقل و هوای پاک و ارائه خدمت مسافر تعریف شده است، از این‌رو جمعیت پروژه‌ها از تکالیف قانونی ما به شمار می‌آید.

وی با بیان اینکه در کنار نوسازی ناوگان شهری، ۹۰۰ دستگاه از سوی وزارت کشور وارد خواهد شد، تأکید کرد: همچنین درخواست واردات ۱۰۰۰ دستگاه را ارائه کرده‌ایم که این طرح در کمیسیون زیربنایی دولت موافقت شده و باید در صحن دولت به تصویب برسد.

به گزارش تین نیوز به نقل از مهر، شهردار تهران تصریح کرد: در بخش اتوبوسرانی ۱۴۰۰ دستگاه از مدارج



در ۲۱۰ خط در سال ۱۴۰۱ خبر داد و اظهار کرد: با این اقدامات حوزه حمل و نقل شهری برای مردم به حد قابل قبول خواهد رسید. همچنین با توجه به اینکه تأمین و نوسازی ۱۰ هزار تاکسی و ون از وظایف شهرداری به شمار می‌آید، از این‌رو طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته در این بخش ۲۰۰۰ ون باسزازی و ۵۰۰ دستگاه جدید وارد خواهد شد، البته تأمین این امکانات به عنوان کف خدمات در نظر گرفته شده که ما به دنبال خدمات بالاتر از این حد هستیم.

وی همچنین با اشاره به درخواست واردات ۵۰ هزار تاکسی گفت: این درخواست در جلسه‌ای با حضور معاون اول رئیس جمهور و وزیر صمت مورد موافقت قرار گرفت و همچنان در مسیر پیگیری است، بنابراین اگر این ظرفیت تأمین شود در حوزه نوسازی حمل و نقل شهری تحول خوبی رقم خواهد خورد.

شهردار تهران به خدمات حوزه حمل و نقل در بخش مترو اشاره و تصریح کرد: در گام اول به دنبال تأمین ۱۱۳ دستگاه واگن ملی و ۶۳۰ دستگاه واگن خارجی هستیم که مقدمات اولیه آن انجام گرفته و امیدواریم تا دو سال آینده در بخش ملی و تا پایان دوره در بخش واگن خارجی اقدامات لازم را انجام دهیم.



درخواست واردات ۱۰۰۰ دستگاه را ارائه کرده‌ایم که این طرح در کمیسیون زیربنایی دولت موافقت شده و باید در صحن دولت به تصویب برسد.

زاکانی از افزایش ۱۵۰ درصدی ظرفیت اتوبوسرانی

۲۰۰ راننده در ناوگان اتوبوسرانی پایتخت جذب شدند

روزهای آینده خلاء موجود جبران شود.

شغیعی درباره جذب ۲۵۰ راننده باقی مانده از مجوز شهردار تهران، گفت: این تعداد در حال فرآیند جذب است و تا نیمه نخست امسال حتما جذب خواهد شد.



است. البته تعداد رانندگان در مجوز باید افزایش یابد و به صورت مستمر تمدید شود.به گفته معاون شهردار تهران: به غیر از برنامه جذب راننده، قرار است که تأمین نیرو از طریق شرکت‌های خصوصی صورت گیرد تا به زودی در

تخلفات مراکز اسقاط را اطلاع دهید

معاون فنی و بهره‌برداری سازمان تاکسیرانی شهر تهران ازتاکسیرانان متقاضی فرآیند نوسازی خواست هر گونه تخلف و عدم رعایت تعهدات اعلامی از سوی مراکز اسقاط را به این معاونت اطلاع دهند. سید علی محشمشی پور در این باره گفت: در پی بازگشایی پاکت قیمت پایه پیشنهادی مراکز اسقاط برای تاکسی‌های فرسوده شهر تهران و بارگذاری آن بر روی سایت سازمان تاکسیرانی، از ابتدای سال ۱۴۰۱ متقاضیان امر نوسازی توانستند با مطالعه شرایط اعلامی اعم از قیمت اسقاط هر نوع تاکسی فرسوده، کسورات احتمالی ارزش اسقاط پرداختی به همراه خدمات ویژه تعهد شده هر مرکز،



کمیسیون صنایع درباره قیمت خودرو و تصمیم‌گیری می‌کند

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: واردات و افزایش تولید خودرو در دستور کار است که اگر به این دو نکته توجه جدی شود شاهد تعدیل قیمت و ارتقاء کیفیت خواهیم بود. لطف اله سیاهیکی در ارتباط با رسانه ملی درباره زمان اجرای کلیات ماده ۴ طرح ساماندهی واردات خودرو افزود: این قانون برای تأیید نهایی باید از شورای نگهبان به مجلس ارائه شود که پس از تأیید، ابلاغ می‌شود.



مدیرعامل خودروسازی سایپا

۱۷ میلیون خودرو فرسوده در کشور داریم

مدیرعامل خودروسازی سایپا با بیان اینکه ۱۷ میلیون خودرو فرسوده در کشور داریم، از مشخص شدن نتیجه ارزیابی سایپا برای واگذاری سهام درون گروهی این شرکت تا هفته آینده خبر داد.

محمد علی تیموری در یک نشست‌خبری،گفت:در ایران تیرازهایی که طراحی می‌کنیم مانند دنیا اقتصادی نیست،در کشوری مانند چین هر خودرویی که طراحی و تولید می شود فقط در سال اول ۱۱ میلیون دستگاه تولید می شود.

عبور از بحران کیفیت با تمرکز بر روی تولید دو خودرو

مدیرعامل شرکت خودروسازی سایپا در مورد تولید پیکان اظهار داشت: پیکان در سال ۷۶ به تولید ۱۰۰ هزار دستگاه رسید و خودروی سمند چند سال طول کشید تا به تولید یک میلیون دستگاه در سال برسد. تولید ۳۰ تا ۵۰ هزار از یک خودرو در سال اقتصادی نیست در نتیجه تمرکز ما امسال روی دو خودروی شاهین و کتیپک است تا تولید را به روزانه هزار و ۵۰۰ دستگاه برسانیم زیرا هر چه تیراژ افزایش یابد کیفیت نیز ارتقا می یابد. بنابراین الان در فضایی هستیم که باید تمرکز را روی دو محصول ذکر شده قرار دهیم تا

مدیرعامل سایپا افزود: دو مشکل از لحاظ کیفیت خودرو

رئیس استاندارد:

آخرین وضعیت اخذ مالیات از خودروهای لوکس



مدیرکل طراحی و تحلیل فرآیندهای مالیاتی اعلام کرد: از محل شناسایی خودروهای لوکس مربوط به سال گذشته تاکنون حدود ۵۰ تا ۶۰ میلیارد تومان مالیات وصول شده است، جهاتگیر رحیمی درباره آخرین وضعیت اخذ مالیات از خودروهای لوکس اظهار کرد: تاکنون صاحبان خودروهای لوکس شناسایی شده در سال گذشته حدود ۵۰ تا ۶۰ میلیارد تومان مالیات پرداخت کرده‌اند. از آنجا که مالیات خودروهای لوکس برای سال جاری نیز تعیین شده است، اطلاعات سال ۱۴۰۱ مالک قرار می‌گیرد.

وی با بیان اینکه خودروهای لوکس برای ابتدای امسال احصا شده‌اند و باید نایج اطلاعات آن‌ها را به سازمان امور مالیاتی بدهد، گفت: با دریافت اطلاعات خودروهای لوکس مربوط به سال جاری، ممکن است که خودروهای مشمول در سال ۱۴۰۰، امسال مشمول این مالیات نشوند. امسال برای اخذ مالیات از خودروهای لوکس، مجموع



ترافیک

سایپا و ایران خودرو در لیست واگذاری ۱۴۰۱

عضو‌ناظر مجلس در هیئت‌واگذاری بنگاه‌های دولتی گفت: در نشست این هیئت، لیست واگذاری‌ها براساس یک روند جدید بسته شد و شرکتهایی از جمله ایران خودرو و سایپا در لیست واگذاری ۱۴۰۱ قرار گرفت.

احمد امیرآبادی فراهانی با اشاره به اینکه جلسه هیئت واگذاری با حضور خانوادزی در محل وزارت امور اقتصاد و دارایی روز گذشته برگزار شد،گفت:در این نشست یک‌بار دیگر لیست شرکتهای واگذاری بررسی و مورد تجدید نظر قرار گرفت و در ادامه بسیاری از شرکتهای دولتی و مقداری از اموال دولت در لیست نهایی واگذاری‌ها قرار گرفتند.

عضو ناظر مجلس در هیئت واگذاری بنگاه‌های دولتی تصریح کرد: این واگذاری‌ها مربوط به اموال و دارایی‌های مرتبط

با وزارتخانه‌های مختلف است، از جمله واگذاری دو باشگاه استقلال و پرسپولیس، شرکت زیرساخت توسعه و نگهداری ورزشگاه‌ها مانند شیرودی و مجموعه انقلاب از زیرمجموعه وزارت ورزش و جوانان، شرکتهای ایران خودرو و سایپا از زیرمجموعه وزارت صمت، شرکتهایی مانند شرکت کشت و صنعت نیشگر هفت‌تپه از زیرمجموعه وزارت جهاد کشاورزی و بسیاری دیگر از اموال و دارایی‌های دولتی در لیست واگذاری سال ۱۴۰۱ به صورت قطعی قرار گرفت.

امیرآبادی فراهانی اظهار کرد: مقام معظم رهبری در دیدار با کارگزاران نظام روند واگذاری‌ها اظهار نارضایتی کردند،بنابراین موضوع روند واگذاری اموال و دارایی‌های دولت در جلسه دیروز مورد تجدینظر قرار گرفت. اکثریت اعضای هیئت واگذاری معتقدند، بسیاری از واگذاری‌ها طی سال‌های اخیر روند درستی را نداشته و بیشتر خصوصی‌سازی‌ها به سمت رد دیون دولت به سازمان تأمین اجتماعی و سازمان بازنشستگی کشوری و لشکری و … پیش رفته است.

امیرآبادی فراهانی اظهار کرد:مقام معظم رهبری در دیدار با کارگزاران نظام روند واگذاری‌ها اظهار نارضایتی کردند،بنابراین موضوع روند واگذاری اموال و دارایی‌های دولت در جلسه دیروز مورد تجدینظر قرار گرفت. اکثریت اعضای هیئت واگذاری معتقدند، بسیاری از واگذاری‌ها طی سال‌های اخیر روند درستی را نداشته و بیشتر خصوصی‌سازی‌ها به سمت رد دیون دولت به سازمان تأمین اجتماعی و سازمان بازنشستگی کشوری و لشکری و … پیش رفته است.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس ادامه داد: دولت این طین سال‌ها شرکت‌ها و با کارخانه‌هایی را از زیر نظر وزارت اقتصاد یا نفت خارج کرده و به وزارتخانه دیگری سپرده است و براین اساس مقرر شد، رویه جدیدی برای واگذاری‌ها در سال جاری پیش بینی شود تا ضمن اجرای دقیق فرمایشات رهبری انقلاب در این خصوص، واگذاری‌ها به صورت اصولی و حقیقی انجام شود.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس ادامه داد: دولت این طین سال‌ها شرکت‌ها و با کارخانه‌هایی را از زیر نظر وزارت اقتصاد یا نفت خارج کرده و به وزارتخانه دیگری سپرده است و براین اساس مقرر شد، رویه جدیدی برای واگذاری‌ها در سال جاری پیش بینی شود تا ضمن اجرای دقیق فرمایشات رهبری انقلاب در این خصوص، واگذاری‌ها به صورت اصولی و حقیقی انجام شود.

رئیس‌استاندارد:

وی تأکید کرد: البته یک سری احکام بودجه‌ای نیز برای

پرداخت بدهی‌های دولت وجود دارد، مانند پرداخت ۱۳۰ هزار میلیارد تومان به سازمان تأمین اجتماعی و بنیاد شهید به موجب بند (د) تبصره (۲) بودجه سال ۱۴۰۱ که باید عملیاتی شود.

عضو ناظر مجلس در هیئت واگذاری بنگاه‌های دولتی، با بیان اینکه در بحث واگذاری‌ها تلاش شده تا در سال جاری هیچ شرکتی از لیست نهایی هیئت واگذاری خارج نشود، گفت: همه اموال و دارایی‌های دولتی باید در لیست باشند حتی اگر روند خصوصی سازی نسبت به آن‌ها انجام نشود.

وی همچنین گفت: سازمان خصوصی سازی و وزیر اقتصاد به عنوان نماینده دولت باید بر روند عملکرد آن‌ها نظارت کند، زیرا برخی از این شرکت‌ها زیان ده هستند و باید به سوده‌ها برسند. از هفتته‌های آینده موضوع واگذاری براساس یک روش جدید انجام خواهد شد.



حمل و نقل

نخستین هفته‌نامه تخصصی حمل و نقل ایران
دوشنبه ۱۲ دی‌ماه ۱۴۰۱
۳۰ رمضان ۱۴۴۳ | ۲ می ۲۰۲۲
سال ششم | شماره ۳۰۲

هفته‌نامه حمل و نقل

صاحب‌امتیاز: مؤسسه اطلاع‌رسانی

و مطبوعاتی ترابریار نوید (تین)

مدیر مسئول و سردبیر: مسعود ذهبیون

قائم‌مقام مدیر مسئول: عباس نامجو

همکاران تحریری: کمند روستا، سمیرا ادشت‌بانی، عاطفه یزدانی، اعظم بیرمی،

ابوالفضل سلمانی و مرتمی لطفی

صفحه آرا: سمیرا روزبهانی

سازمان آگهی‌ها: ۰۲۱۴۴۸۹۰۳۶۶
تلفن: ۰۲۱۴۴۴۸۱۱۶۲
فکس: ۰۲۱۴۴۶۰۳۷۸۵
کد پستی: ۱۴۶۹۶۵۵۹۴۴
آدرس: تهران، اشرفی اصفهانی، بالاتر
از پونک کوچه پنجم،
پلاک ۶۲، طبقه دوم، واحد ۲

اگر کامیون داشتید پشت آن چه می‌نوشتید؟

مرتمی لطفی*

کامیون نوشته‌ها نمونه زیبایی از بذله‌گویی و شیرین سخنی را نندگان است. ما مردمی هستیم که بیشتر حرف‌هایمان را با لطیفه و بذله می‌گوییم. همچنین دوست داریم حرف‌مان را در قالب نظم و به صورت شعر بیان کنیم. نوشته‌های پشت ماشین‌ها و کامیون‌ها حرف‌های رانندگانی است که دوست دارند با زبانی صمیمی و طنز منظورشان را برسانند و تکه‌ای از حرف دلشان را با مردم به اشتراک بگذارند. این نوشته‌ها، ادبیات جاده است و قسمتی از فرهنگ عامه را تشکیل می‌دهد.

در واقع کامیون نوشته‌ها همان اینستاگرام جاده‌ها است. در اینجا به بخشی از این نوشته‌ها اشاره می‌کنیم:

- ۱- بوق نزن شاگردم خوابه
- ۲- سالار جاده‌ها
- ۳- رفیق بی کلک مادر
- ۴- دنبالم نیا اسیر میشی
- ۵- به گرمم نمی‌رسی
- ۶- در حقیقت مالک اصلی خداست / این امانت چند روزی نزد ماست!
- ۷- همه دنبال یارن ما دنبال بار
- ۸- بر چشم بعد لغت / بر چشم خوب رحمت
- ۹- جگر شیر نداری سفر عشق نرو
- ۱۰- سرم نذر سر سردار بی سر
- ۱۱- ما فقط تو ترافیک پشت همیم
- ۱۲- کوه از بالا نشینی رتبه‌ای پیدا نکرد
- ۱۳- جاده از افتادگی از کوه بالا می‌رود!
- همه از من می‌ترسن من از نیسان آبی
- ۱۴- فرزند کمتر / همسر بیشتر
- ۱۵- عجله نکن مقصد خاکه
- ۱۶- تند رفتن که نشد مردی / چشم انتظارم که برگردی
- ۱۷- دنیا و ایسا من می‌خوام پیاده شم
- ۱۸- لاستیک قلبمو با میخ نکتانچر نکن
- ۱۹- گر پادشاه عالمی، باز هم گدای مادری
- ۲۰- به مد پوشان بگویند آخرین مد کفن است!
- ۲۱- من نمی‌گویم مرا ای چرخ سرگردان مکن / هرچه می‌خواهی بکن محتاج نامردان مکن!
- ۲۲- بمیرد آنکه غربت را بنا کرد / مرا از تو، ترا از من جدا کرد
- ۲۳- از عشق تو لیلی، رفتم زیر تریلی!
- ۲۴- دنبالم نیا آواره میشی!
- ۲۵- به حرمت اشک مادر توبه کردم
- ۲۶- سر پایینی پرند، سر بالای شرم‌منده
- ۲۷- بخاطر دلم ولم!
- ۲۸- ای آسمون کبود، واسه همه بود واسه ما نبود؟
- ۲۹- دنیا همه هیچ و زندگانی همه هیچ، ای هیچ برای هیچ بر هیچ مپیچ
- ۳۰- در رویشی قناعت کن که سلطانی خطر دارد
- ۳۱- تا جام اجل نکرده ام نوش / هرگز نکنم تو را فراموش!
- ۳۲- داداش جون من یواش
- ۳۳- در طواف شمع میگفت این سخن پروانه ای / سر بیچ سبقت بگیر جانا مگر دیوانه ای
- ۳۴- به بار پریدی موتوری دو بار پریدی موتوری آخر می‌افتی موتوری!
- ۳۵- اگر می‌خندم از اجبار عکاس است!
- ۳۶- کاش جاده زندگی هم دنده عقب داشت...
- ۳۷- درخت مکر زن صد ریشه دارد
- ۳۸- فلک از دست زن اندیشه دارد
- ۳۹- الهی چه کنم شاید پرستارم تو باشی!
- ۴۰- پشت ماشین مدل پایین نشستن عیب نیست
- ۴۱- زیر بار منت نامرد رفتن مشکل است!
- ۴۲- غریبه غم نخور، من هم غریبم!
- ۴۳- یا علی گفتیم و عشق آغاز شد
- ۴۴- به دریا رفته می‌داند مصیبت‌های طوفان دریا را...
- ۴۵- مرگ دست خداست، پیراید وسیله ست
- ۴۶- اگر ایزد کند یاری / چه بنز باشد چه این گاری
- ۴۷- بهترین بیست دنیا، نوزده کرمانشاست
- ۴۸- آیا از رانندگیم راضی هستین؟ ۱- بله ۲- بله
- ۴۹- کاش جوانی هم المثنی داشت.
- ۵۰- این گزارش به روز خواهد شد.



بنیانگذار خطوط اتوبوسرانی تهران کسی نبود جز مهدی قلی‌خان هدایت معروف به مخبر السلطنه، سیاستمدار و ادیب عصر قاجار و پهلوی که در دوران حکومت شش پادشاه ایران رضا و محمدرضا پهلوی و احمد، محمدعلی، مظفرالدین و ناصرالدین شاه قاجار زندگی کرد و ۵۳ سال از عمر خود را در دربار پنج پادشاه ایران رضا و محمدرضا پهلوی و احمد، محمدعلی، مظفرالدین و ناصرالدین شاه قاجار خدمت کرد.

هواپیمایی که به متاورس پرواز می‌کند!



این اپرلین از طرح‌هایی برای ایجاد تجربیات نام تجاری با ثبت در متاورس، در کنار NFT های کلکسیون و مبتنی بر ابزار پرده‌برداری کرد. این مجموعه همچنین اعلام کرد: به زودی NFT ها و تجربیات هیجان‌انگیز را در متاورس راه‌اندازی خواهیم کرد و غرفه امارات را از نمایشگاه اکسیو ۲۰۲۰ دبی به مرکز جدید خود برای نوآوری تبدیل می‌کنیم.

در این بیانیه آمده است که هم اکنون اولین پروژه‌ها در حال انجام است و پیش‌بینی می‌شود در ماه‌های آینده راه‌اندازی شود.

این اپراتور گفت: پايون امارات آن در سایت اکسیو ۲۰۲۰ به مرکزی برای نوآوری تبدیل خواهد شد و استعدادها را برای تحقق بخشیدن به پروژه‌های خود از جمله پروژه‌های مربوط به متاورس، NFT و Web3 جذب خواهد کرد.

شیخ احمد بن سعید آل مکتوم، رئیس و مدیر اجرایی شرکت هواپیمایی و گروه امارات گفت: «دبی و امارات راه را در اقتصاد دیجیتال روشن می‌کنند، با داشتن چشم‌انداز روشنی که توسط سیاست‌های عملی و چارچوب‌های نظارتی در زمینه‌هایی مانند دارایی‌های مجازی هوش مصنوعی و حفاظت از داده‌ها پشتیبانی می‌شود».

امارات همیشه از فناوری‌های پیشرفته برای بهبود فرآیندهای کسب‌وکار، ارتقای پیشنهادات به مشتریان و غنی‌سازی مهارت‌ها و تجربیات کارمندان خود استقبال کرده است. ما در مورد فرصت‌های موجود در فضای دیجیتال آینده هیجان‌زده هستیم و سرمایه‌گذاری قابل‌توجهی را در زمینه منابع مالی و منابع، برای توسعه محصولات و خدمات با استفاده از فناوری‌های پیشرفته انجام می‌دهیم که درآمد، تجربه برند و کارایی تجاری را ارائه می‌دهد.

بجاست که پايون امارات با مضمون آینده ما در اکسیو به‌عنوان مرکزی برای توسعه تجربیات آتی پیشرفته که با چشم‌انداز امارات متحده عربی برای اقتصاد دیجیتال هماهنگ است، تغییر کاربری دهد.

جان سخت تصادفات



تصادفات رانندگی در کشور ما به وفور اتفاق می‌افتد. با این کیفیت جاده‌ها و کیفیت خودروهایی که ایمنی حداقلی را دارند، حوادث رانندگی تقریباً اجتناب‌ناپذیر است. در خودروهایی که حتی پس از تصادف، ایرک‌ها باز نمی‌شوند باید از ایمنی خودرو ناامید شویم و روی ایمنی شخصی خودمان کار کنیم.

اما آناتومی بدن انسان باید چگونه باشد که از تصادفات جان سالم به در ببرد؟ انسان باید در چه اندازه و با چه فرم و ساختاری باشد که در تصادف زنده بماند؟

موسسه بررسی تصادفات جاده‌ای و ایمنی سازی TAC، پس از بررسی حوادث رانندگی و اتفاقاتی که به سرنشینان خودرو آسیب می‌زند و همچنین مطالعه مسائل ایمنی حمل و نقل، در یک پروژه تحت نام گراهام به یک نوع ساختار از بدن انسان رسیده است که می‌تواند در برابر همه تصادفات و برخوردها زنده بماند.

این ساختار عجیب و غریب با انسان معمولی بسیار تفاوت دارد. مخصوصاً در قسمت سر و گردن ابعاد بزرگتری دارد و فرم جمجمه نیز متفاوت است و به گونه‌ای شکل گرفته است که ضربات وارده را خنثی می‌کند. با این فرم جمجمه ضربه وارده به مغز منتقل نمی‌شود بلکه جمجمه آن را دفع می‌کند. پوست گراهام بسیار مقاوم و به صورت چندلایه ساخته شده است تا در برابر اجسام تیز یا اصطکاک شدید با سطح جاده یا خودرو دچار پارگی نشود. گردن گراهام پیوند قطوری با سر دارد و در واقع سر و گردن یکی شده‌اند. این حالت گردن مثل یک ستون محکم برای بدن عمل می‌کند.

مغز گراهام در اندازه معمولی است اما رباط‌های بیشتری برای مهار مغز وجود دارند. مفاصل زانو با تاندون‌های زیاد و همچنین شکل پاشنه‌ها به طوری طراحی شده‌اند که کمترین آسیب را ببینند. این مدل توسط پاتریشیا پیچینی مجسمه‌ساز استرالیایی ساخته شده است.

خلاصه اگر می‌خواهید پس از تصادف زنده بمانید و مخصوصاً اگر از خودروهای داخلی استفاده می‌کنید باید فکری برای آناتومی خودتان بکنید.


تین نیوز
 مرجع حمل و نقل ایران
www.Tinn.ir


گروه صنعتی
هوشمند آسیا
«گسن پارس»