

مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور اعلام کرد: ۱۹۲ هزار دستگاه تاکسی در کشور فرسوده است که در سال آینده ۴۰ هزار دستگاه در سراسر کشور نوسازی کنیم. مرتضی ضامن روز شنبه در حاشیه مراسم رونمایی از ۱۱۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس، در جمع خبرنگاران افزود: با توجه به مشکلاتی که در حوزه نوسازی تاکسی‌ها نظیر تغییر قیمت‌های فصلی، وجود داشت، موفق شدیم که طرح نوسازی ۱۰ هزار دستگاه تاکسی فرسوده در کشور را برنامه ریزی کنیم که هشت هزار دستگاه تحویل



شماره ششم و پانزدهم - نسخه آزمایشی - ۱۸ بهمن ماه ۱۳۹۹



رئیس هیات مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران گفت: امروز در شرایط همه‌گیری کرونا، متولیان و مجریان صنعت هوانوردی ایران توانسته‌اند با رعایت پروتکل‌های بهداشتی ایمن‌ترین و سالمترین روش جابه‌جایی را در دنیا عملیاتی کنند. سیاوش امیرمکری شنبه در حاشیه افتتاح پروژه‌های فرودگاه چهرم فارس افزود: امروز سفرهای هوایی به ایمن‌ترین و سالم‌ترین روش جابه‌جایی مسافران تبدیل شده و شعار نهادهای هوایی جهان مبنی بر «تجربه سفر سلامت هوایی در دنیا» در کشور اجرایی شده است.



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

۱۱۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس به ناوگان حمل و نقل عمومی تهران اضافه شد

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر تهران اعلام کرد: ۱۱۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس امروز / شنبه با حضور شهردار تهران و برخی مدیران شهری به ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت اضافه شد.

هزینه دموارژ در بنادر به صفر رسید

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: بابت تأخیر در تخلیه و بارگیری کالای اساسی، کالای فله و کانتینر در بنادر از نظر عملیات بندری، مجبور به پرداخت خسارت دموارژ به کشتی‌ها نیستیم. محمد راستاد امروز با حضور در یک برنامه تلویزیونی با اشاره به اینکه با اتکا به توان داخلی در مواجهه با تحریم‌ها اظهار داشت: در همه موارد مشمول تحریم در بنادر، به توانمندی داخل اتکا شد و در همین دوران تحریم‌ها با توانمندی داخلی در کشور با همکاری مؤسسات رده‌بندی، شرکت‌های بیمه، شرکت‌های کشتیرانی، بخش‌های تعمیر و نگهداری کشتی و پشتیبانی بنادر

حسین زهی: افزایش قیمت بلیت قطار قابل قبول نیست

یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: مگر از مردم عادی حمایتی صورت گرفته و یا کمکی به صنوف خسارت دیده در بحث کرونا شده که اکنون قیمت بلیت هواپیما و قطار برای جبران خسارت افزایش یابد؟ به گزارش تین نیوز، اسماعیل حسین زهی در گفت و گو با ایسنا، با انتقاد از افزایش قیمت‌ها در حوزه حمل و نقل هوایی و ریلی، بیان کرد: متأسفانه این روزها شاهد هستیم که قیمت بلیت هواپیما و قطار به بهانه شیوع ویروس کرونا افزایش یافته است در حالی که این افزایش قیمت‌ها پشتوانه قانونی ندارد.

نوسازی ۱۰ هزار دستگاه تاکسی فرسوده از اسفندماه

سید مناف هاشمی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در ابتدای مراسم آئین بهره برداری از ۱۱۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس، ضمن گرامیادداشت یاد و خاطره شهدای هشت سال دفاع مقدس و انقلاب اسلامی ایران، بیان کرد: خوشحالم که در پایان چهل و دومین سال پیروزی انقلاب اسلامی و ورود به چهل و سومین سال، دستاوردهای جمهوری اسلامی ایران را رصد می‌کنیم. در ۱۰ سال گذشته به ویژه شرایط سخت کرونایی امسال، علی‌رغم همه تلاش‌ها و پیگیری‌ها، اقدامات جدی و اساسی در حوزه حل و نقل عمومی صورت نگرفته است که به اعتقاد مدیریت

نیاز تهران به ۳ هزار اتوبوس جدید

رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با اشاره به نیاز تهران به ۳ هزار دستگاه اتوبوس جدید، گفت: هر چقدر تعداد واگن‌های مترو و اتوبوس‌های تهران بیشتر باشد امکان رعایت فاصله گذاری اجتماعی در شرایط کرونا بهتر خواهد بود. محمد علیخانی رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران در مراسم رونمایی از ۱۱۰ دستگاه اتوبوس و مینی بوس جدید برای پایتخت، اظهار داشت: دولت مصوبات مناسبی در زمینه خرید و تأمین اتوبوس در کلانشهرها به ویژه تهران دارد ولی متأسفانه تاکنون این مصوبات محقق نشده است که امیدواریم با همکاری وزارت کشور این مسأله به سرانجام برسد.

روایت رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی از نحوه خرید هواپیما در شرایط سخت

اخیرا کاپیتان تورج دهقانی زنگنه رئیس سازمان هواپیمایی در گفتگویی که با رسانه‌ها داشته از ورود ۸ فروند هواپیما به کشور (تولید سال ۲۰۰۴ و ۲۰۰۵ میلادی) خبر داده و گفته است که حدود دو برابر این تعداد نیز یعنی ۱۶ فروند تا پایان سال وارد کشور خواهد شد.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، البته وی زمان دقیق ورود این هواپیماها را اعلام نکرده و گفته پیش‌بینی می‌کنیم این هواپیماها در مورد مقرر وارد شوند.

در راستای پیگیری جزئیات بیشتر این موضوع به سراغ یونس دقیق کیا رئیس انجمن شرکت‌های هواپیمایی رفتیم اما وی از اعلام جزئیات بیشتر اجتناب میکند و میگوید: متأسفانه امکان اعلام اطلاعات بیشتر به دلیل تحریم‌ها وجود ندارد؛ هر چه اطلاعات بیشتری به بیرون درج پیدا کند، امکان اینکه شرکت و واسطه‌ها به لیست تحریم‌ها بروند نیز بیشتر می‌شود.

او با بیان اینکه تعدادی از این هواپیما جهت انبار قطعه و تعدادی هم پرواز خواهند داشت، عنوان کرد: متأسفانه امکان اعلام جزئیات بیشتری وجود ندارد.

مجلس به تقویت بودجه ناوگان حمل و نقل عمومی می‌پردازد

غلامرضا شریعتی اندراتی - عضو کمیسیون عمران مجلس

مجلس با رویکرد حمایت از قشر کم‌درآمد جامعه به تقویت بودجه این بخش می‌پردازد. بخش اعظمی از اتوبوس‌هایی که در ناوگان حمل و نقل عمومی تهران مورد استفاده قرار می‌گیرند، فرسوده هستند و به دلیل آلاینده‌گی که دارند به مشکل آلودگی هوا دامن می‌زنند به همین دلیل نوسازی این ناوگان امری ضروری است. مسئولان برای رفع کمبود اتوبوس در ناوگان حمل و نقل عمومی تهران تدبیری بیندیشند



بی‌تردید این میزان کمبود اتوبوس در ناوگان حمل و نقل عمومی تهران وجود دارد که باید برای رفع نیاز این بخش تمهیداتی اندیشیده شود.

بودجه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها ۱۰ درصد بیشتر از بودجه عمرانی است

مهدی جمالی نژاد - معاون عمرانی وزیر کشور

بودجه سال ۹۹ شهرداری‌ها ۹۶ هزار میلیارد تومان و بودجه دهیاری‌ها ۱۲ هزار میلیارد تومان است در مجموع بودجه شهرداری‌ها و دهیاری‌ها از بودجه عمرانی کشور ۱۰ درصد بیشتر است. ۷۴ درصد از جمعیت کل کشور در شهرها و ۲۶ درصد در روستاها زندگی می‌کنند. ۱۳۷۸ شهر در کل کشور داریم. همچنین تعداد ۶۲ هزار و ۷۳ آبادی و سکونتگاه‌های روستایی در کشور داریم. ۱۳۴۸ شهرداری و ۳۷ هزار و ۱۱۹ دهیاری در کل کشور وجود دارد. ۱۹ مورد شهرداری جدیداً تأسیس در سال ۹۹ داریم. همچنین تعداد اعضای شورای اسلامی شهر و روستا به ۱۲۵ هزار و ۹۹۲ عضو می‌رسد. ۴۰۲۹ زن عضو شوراها هستند



قیمت خرید یک رام قطار مترو به ۲۰۰ میلیارد تومان رسیده است

بیروز حاجی - شهردار تهران

پیشنهاد می‌کنم خودروسازان برای تولید اتوبوسهای برقی با شهرداری همکاری کنند. معمولاً برنامه‌های میان مدت و بلند مدتی برای حل آن وجود دارد اما در کشور ما به دلیل نبود تأمین منابع مالی پایدار و کم عرضه با مشکل مواجه هستیم و به همین دلیل به شهرداران می‌گویند شهر را انطور که می‌توانید اداره کنید. دو لایحه مهم در مجلس در دستور کار است و می‌تواند این مشکل را حل کند. عدم پرداختن به ابعاد قانونی این مسأله تولید رانت می‌کند و این مسأله بزرگترین صدمه را به نظام مدیریت شهری وارد خواهد کرد. نمودار ۱۰ ساله آلودگی هوای تهران حاکی از کاهش آلاینده‌ها است

