

مدیر کل راه آهن یزد در جلسه ستاد راهبری و اقتصاد مقاومتی که با حضور نوبخت، معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، استاندار، معاونین استاندار و برخی از مدیران کل سازمان ها، نهادها و شرکت های دولتی استان برگزار گردید، از افزایش ظرفیت بار محور ریلی منطقه تا ۳۰ میلیون تن خبر داد. سید مصطفی داودی در جلسه مذکور به بحث پیرامون پروژه های احداث خط دوم بافق - ارژنگ و خطوط ریلی یزد- اقلید و مزایای اجرا و بهره برداری آن پرداخت



مسابقه معماری ترمینال مسافری جدید شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) به مرحله نهایی رسید. کوروش فتاحی عضو هیات مدیره و مجری پروژه ترمینال مسافری جدید شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) با اشاره به اینکه تعریف هویت و هنر سازه پیش از احداث، تجربه ای بود که در ساخت ترمینال سلام به دست آمد گفت: این امر در ترمینال جدید شهر فرودگاهی که ظرفیت اعزام و پذیرش مسافر در آن به یک صد میلیون نفر می رسد مورد توجه قرار گرفت.



## ۳ آفت فعالیت تاکسی های اینترنتی: ترافیک بالا، آلودگی هوا و رکود تاکسیرانی

با ورود شرکت های مسافربری اینترنتی، رانندگان پیشکسوتی که سردمداران حمل و نقل ایمن در کشور هستند با کاهش درآمد مواجه شده اند.



### اجتناب از موازی کاری؛ الزام اجرای پروژه ها

یک کارشناس حوزه ریلی در پاسخ به دیدگاهی که معتقد است «راه آهن سرخس-زاهدان موازی راه آهن سرخس بافق نیست و بر همین اساس باید این خط ریلی احداث شود»، گفت: بحث بر سر موازی بودن دو خط آهن نیست، باید از موازی کاری اجتناب کرد. به گزارش تین نیوز، سعید قصابیان به این شبکه خبری گفت: به دو یا چند مسیر که مبدأ و مقصدشان یکی باشد، مسیرهای موازی می گویند. برای مثال جاده قدیم کرج و جاده مخصوص کرج و اتوبان تهران-کرج مسیرهای موازی هستند چون مبدأ و مقصدشان یکی است.

وی افزود: به همین سیاق راه آهن مفروض زاهدان-سرخس با راه آهن زاهدان-بیم-کرمان-باقق-طبرست تربت حیدریه-کاشمر-سرخس موازی هستند. مگر این که بخواهیم مفاهیم اولیه هندسه مسطحه را زیر سؤال ببریم. این کارشناس همچنین در رد دیدگاهی که معتقد است مسیر ریلی بافق-سرخس مختص بندرعباس و ترانزیت از بندر شهید رجایی است، گفت: این مسیر مختص بندرعباس و بندر شهید رجایی نیست و گرچه پرترافیک است اما با توجه به اینکه هنوز به حد اشباع ظرفیت خود نرسیده، باید از ظرفیت باقی مانده هم حداکثر استفاده را برد وقتی هنوز ظرفیت این خط به حد اشباع نرسیده است صلاح نیست که به دلیل پیمایش ۳۰۰ کیلومتر بیشتر، یک خط هزار و چند کیلومتری جدید احداث شود.

### عراق به بازرگانان ایرانی ویزای متعدد نمی دهد

عضو اتاق بازرگانی خرمشهر در انتقاد به وضعیت سفر بازرگانان ایرانی، به بصره، عنوان کرد: تاجران باید هفته ای چند بار در راستای پیگیری مطالبات خود به جهت معاملاتی که کرده اند به بصره سفر کنند؛ اما عراق از صدور ویزای متعدد به بازرگانان ایرانی خودداری می کند. محمدجواد مؤمن در گفتگو با خبرنگار تین نیوز گفت: تاجران باید هفته ای چند بار در راستای پیگیری مطالبات خود به جهت معاملاتی که کرده اند به بصره سفر کنند اما مشکل عمده های که وجود دارد این است که سفارت عراق ویزای متعدد به بازرگانان ایرانی نمی دهد.

### فروش بلیط اتوبوس بین شهری تا پایان سال اینترنتی می شود

مدیرعامل اتحادیه سازمان های پایانه های مسافربری شهرداری های کشور از فروش بلیط اتوبوس به صورت اینترنتی در چند شهر به عنوان پایلوت خبر داد و گفت: با تکمیل و اتمام طرح هوشمندسازی پایانه ها در حوزه خدمات فروش بلیط، تا پایان سال ۹۸ خرید بلیط در پایانه های مسافربری اینترنتی خواهد شد. به گزارش خبرنگار تین نیوز، رسول عباسی با اشاره به اینکه با توجه به سرعت زیاد پیشرفت حمل و نقل در حوزه هوشمندسازی، ضرورت هوشمند شدن فروش بلیط اتوبوس نیز اجتناب ناپذیر است، اظهار کرد: اگر بلیط فروشی اتوبوس های بین شهری در پایانه های کشور اینترنتی شود.

### اعزام بیش از ۳۷۰۰ زائر خانه خدا از فرودگاه شیراز

مدیرکل فرودگاه های استان فارس از اعزام ۳۷۵۰ نفر زائر خانه خدا در قالب ۲۵ کاروان از فرودگاه شیراز به سرزمین وحی خبر داد.

به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی فرودگاه های فارس، رضا بدیعی فرد، مدیرکل فرودگاه های استان با اعلام این خبر عنوان کرد: این زائران از یکم تا ششم مرداد با ۱۵ سورتی پرواز به سرزمین وحی اعزام می شوند.

### راه اندازی قطار تهران-آنکارا از ۱۹ تیر + قیمت بلیط

قطار مسافری تهران-آنکارا از چهارشنبه هفته جاری (۱۹ تیرماه) با قیمت بلیط ۷۶۲ هزار تومان برای بزرگسالان و ۴۵۴ هزار تومان برای خردسالان راه اندازی می شود. به گزارش تین نیوز به نقل از ایسنا، چهارشنبه هفته جاری اولین قطار مسافری تهران-آنکارا ساعت ۲۱:۵۰ از تهران به مقصد آنکارا حرکت خواهد کرد تا از این به بعد شاهد حرکت یک قطار مسافری از تهران به سمت آنکارا در چهارشنبه هر هفته باشیم که این حرکت همزمان از آنکارا به سمت تهران نیز خواهد بود.

#### اقدام تحریک آمیز انگلیس

عباس آخوندی، وزیر سابق راه و شهرسازی

با توجه به وضعیت آشفته سیاست داخلی انگلیس پس از افتضاح برگزیت، توقیف نفتکش ایران از سوی ن.د. انگلیس اقدامی است موزیانه در مسیر مسابقه برای کسب رضایت ترامپ و اجرای سیاست تیم B جهت: ۱- تحریک ایران جهت اتخاذ عکس العمل شتاب آلود ۲- بی اعتبار سازی سازوکار اینستکس و تحقیر اروپاییان ۳- قراردادن اروپاییان در وضعیت تعارض در اجرای تحریم سوریه از سوی آنان البته به درخواست آمریکا و نه اتحادیه اروپا ۴- درگیر کردن ایران با یک مسئله بین المللی در آستانه اجرای مرحله دوم سیاست کاهش تعهدات ایران در برجام.



#### اعزام حدود ۱۱ هزار زائر به سرزمین وحی از فرودگاه مشهد

محمد باقر قاسم زاده: مدیرکل فرودگاه های استان خراسان رضوی

زائران خراسان های رضوی و شمالی بیت الله الحرام از تاریخ ۲۳ تیرماه سال جاری با ۴۴ پرواز شرکت هواپیمایی هما به عربستان اعزام می شوند که این فرآیند تا ۱۴ مردادماه ادامه خواهد یافت. همچنین پروازهای مرحله برگشت حجاج به تعداد ۴۵ پرواز شرکت هواپیمایی هما از تاریخ ۳۱ مردادماه آغاز می شود و در تاریخ ۱۳ شهریور ماه به پایان می رسد. طی این عملیات زائران در قالب ۷۵ کاروان به سرزمین وحی اعزام می شوند که به تفکیک شامل: ۴۴۴۰ زائر در قالب ۳۲ کاروان از مشهد مقدس، ۴۴۹۰ زائر در قالب ۳۲ کاروان از شهرستان های خراسان رضوی و تعداد ۱۶۷۰ زائر در قالب ۱۱ کاروان از خراسان شمالی خواهند بود.



#### صادرات ۱۱.۵ میلیارد دلاری ایران در ۳ ماه نخست امسال

محمد رضا مودودی، سرپرست سازمان توسعه تجارت

آمارها نشان می دهد در ۳ ماه نخست امسال ۱۱.۵ میلیارد دلار صادرات داشته ایم که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل تغییر چندانی نداشته و در همین مدت معادل ۱۰.۲ میلیارد دلار واردات داشته ایم که نسبت به سال گذشته ۸.۷ درصد کاهش داشت. ایران معادل ۱.۲ درصد جمعیت، گستره جغرافیایی و تولید ناخالص داخلی دنیا را دارد ولی متأسفانه تنها ۰.۳ درصد صادرات دنیا را دارا هستیم و این نشان می دهد که در بخش صادراتی و ظرفیت تولید به درستی عمل نکرده ایم. در کشور ما، تعداد اقلام صادراتی با ارزش بیش از ۵ میلیون دلار، کمتر از ۱۳۰۰ قلم کالا است که ۳۷ میلیارد دلار از کل صادرات ما یعنی ۸۱ درصد کل صادرات را شامل می شود.

