

در حالی مدیرعامل رجا مدعی طلب ۱۰۰۰ میلیارد تومانی از دولت است که وزیر راه گفت: امیدواریم مشکل رجا مانند تراورس حل شود. ۲ روز پیش مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا طی اظهاراتی که روابط عمومی این مجموعه آنرا منتشر کرده بود مدعی طلب ۱۰۰۰ میلیارد تومانی از دولت شده بود. محمد رجبی در این باره گفته بود: در حالی دولت و راه آهن به عنوان نهاد حاکمیتی دولتی در صنعت ریلی کشور باید پیگیر مطالبات رجا از دولت برای ارایه خدمات تکلیفی باشد و طلب بالغ بر



شماره پانصد و هفتاد و ششم - نسخه آزمایشی - ۱۷ آذر ماه ۱۳۹۹



مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور گفت: با وجود محقق نشدن پیشنهاد ۱۵ هزار میلیارد تومانی در لایحه بودجه ۱۴۰۰ در صددیم تا ۱۹ پروژه را در حوزه های راه اصلی، بزرگراه، آزادراه و خطوط ریلی در اولویت قرار دهیم. در پی ارائه لایحه بودجه سال آینده از سوی دولت به مجلس در هفته گذشته، برای شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور در ردیف بودجه دستگاه های اجرایی، مبلغی حدود ۷۸۰۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. البته این به غیر بودجه ای است که در قالب طرح های

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

ایرتاکسی در فرودگاه امام با هواپیمای ۹ نفره راه اندازی شد

معاون اقتصادی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از راه اندازی پروژه ایر تاکسی در این فرودگاه با سرمایه گذاری ۱۱۰ میلیارد تومانی از سوی یکی از شرکت های هواپیمایی خبر داد.

سه چهارم راه آهن خواف هرات پنج شنبه به بهره برداری می رسد

سه قطعه از ۴ قطعه راه آهن خواف-هرات یکی از خطوط بین المللی خط آهن ایران پس از انقلاب، ۵ شنبه این هفته با دستور رئیس جمهور به بهره برداری می رسد. ۵ شنبه این هفته ۲۰ آذر، راه آهن ۳ قطعه از ۴ قطعه راه آهن خواف-هرات که توسط شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور احداث شده، با دستور رئیس جمهور به بهره برداری می رسد. هفته گذشته نیز بهره برداری آزمایشی یا تست خط از مسیر خط آهن خواف-هرات صورت گرفت تا برای بهره برداری رسمی از این مسیر در خصوص موارد مرزی و گمرکی و موارد مربوط به تشریفات خطوط مرزی تعاملاتی صورت گیرد

هواپیمایی امارات پروازهای تهران-دبی را تعدیل می کند

شرکت هواپیمایی امارات از تعدیل پروازهای تهران-دبی به مدت یک هفته خبر داده است. به گزارش تین نیوز، شرکت هواپیمایی امارات در اطلاعیه در خصوص دلیل این تصمیم توضیح داده است: نظر به حمایت از تصمیمات ستاد ملی مبارزه با کرونا به منظور کاهش تردهای غیر ضرور، این شرکت هواپیمایی در راستای ایفای نقش مسئولیت اجتماعی خود در مسیر تهران-دبی اقدام به تعدیل پرواز خواهد کرد. بر اساس اعلام این شرکت هواپیمایی تعدیل پروازها در بازه زمانی ۲۲ لغایت ۲۹ آذرماه خواهد بود. در این بازه یک هفته ای تنها یک پرواز رفت و برگشت در روزهای یکشنبه، دوشنبه، چهارشنبه و جمعه انجام خواهد گرفت.

حاشیه های متن خداحافظی یک مدیر کل سازمان بنادر و دریانوردی

هفته گذشته (۱۱ آذر) بود که مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در حکمی علیرضا قربانی را به سمت مدیر کل دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات این سازمان منصوب کرد. به گزارش تین نیوز، هم زمان با این انتصاب متنی که «محمد قائم تاجگردون» مدیر کل سابق دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان بنادر و دریانوردی که برای خداحافظی با همکاران خود منتشر کرده بود مورد توجه فعالان حوزه بنادر و دریانوردی در شبکه های اجتماعی قرار گرفت. «با توکل به نام حضرت دوست و پس از کسب رخصت از حضار این غزل مثنوی شود تقدیم به شما مردمان نیکوکار:

سئول میزبان کنفرانس بین المللی راه آهن اوراسیا

وزارت زمین، زیرساخت و حمل و نقل کره جنوبی اعلام کرد که این کشور در چند ماه آینده نشست بین المللی سازمان همکاری راه آهن ها را در چارچوب اتحادیه اقتصادی اوراسیا میزبانی می کند. به گزارش تین نیوز از خبرگزاری یونهباب کره جنوبی، چهل و نهمین نشست سالانه این سازمان قرار است ۱۸-۱۵ ماه ژوئن در سطح وزرا در سئول، پایتخت کره جنوبی، برگزار شود. این سازمان که در سال ۱۹۵۶ تاسیس شده است، سیاست های مربوط به راه آهن را هماهنگ می کند و بر استانداردهای مربوطه به راه آهن در بین کشورهای اوراسیا نظارت دارد.

جریمه های غیر متعارف ناوگان عمومی در آزادراه های الکترونیکی

یک فعال صنفی از رقم های غیر متعارف جریمه رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی که از آزاد راه های الکترونیکی تردد می کنند، خبر داد.

به گزارش تین نیوز، مختار داوودی با اشاره به سخنان معاون وزیر راه و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور که اول مهر ماه به رسانه ها گفته بود «بر اساس توافقی که بین وزارت راه و شهرسازی و پلیس راه صورت گرفته، از اول مهر ۹۹ برای کسانی که از آزادراه های الکترونیکی استفاده کرده و عوارض شان را پرداخت نکرده اند، پیامک ارسال شده و نهایتا اگر عوارض شان را ندهند، جریمه می شوند» گفت: در قانون جزا یک اصل وجود دارد و آن اصل عطف به ماسبق نشدن قوانین کیفری طی اصل ۱۶۹ قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران است. عضو کانون سراسری انجمن های صنفی رانندگان مسافری کشور عنوان کرد: بر اساس این اصل هیچ فعل یا ترک فعلی به استناد قانونی که بعد از آن وضع شده، جرم محسوب نمی شود و ماده ۱۱ قانون مجازات اسلامی با الهام از اصل ۱۶۹ قانون اساسی مقرر کرده «در مقررات و نظامات دولتی، مجازات و اقدامات تأمینی و تربیتی باید به موجب قانونی باشد که قبل از وقوع جرم مقرر شده باشد و هیچ فعل یا ترک فعل را نمی توان به عنوان جرم به موجب قانونی متاخر مجازات نمود» و در همین زمینه ماده ۴ قانون مدنی اعلام کرده است «اثر قانون نسبت به آتیه است و قانون نسبت به ما قبل خود اثر ندارد...».

قطعه ۴ راه آهن خواف-هرات تعیین تکلیف شد

عباس خطیبی-معاون ساخت و توسعه راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل

راه آهن خواف هرات در قالب چهار قطعه ساخته شده است که قطعات یک تا سه در تعهد جمهوری اسلامی ایران و قطعه چهارم این پروژه از ایستگاه روزنگ تا شهر هرات در تعهد کشور افغانستان است. البته قطعه سوم این پروژه که در خاک کشور افغانستان است، نیز توسط دولت جمهوری اسلامی ایران و از محل کمک های ایران برای بازسازی افغانستان ساخته شده است. در حال حاضر راه آهن از خواف در خاک ایران تا ایستگاه روزنگ در خاک افغانستان افغانستان در قالب ۳ قطعه توسط ایران ساخته شده است که مراسم افتتاح این خط ریلی روز ۲۰ آذر ماه با حضور رؤسای جمهور دو کشور به صورت ویدئوکنفرانسی در خاک ایران و افغانستان برگزار می شود.



نامه به وزیر راه در دفاع از راننده ها در موضوع نهاده های دامی

احمد کریمی-دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور

واردات نهاده های دامی در انحصار عده ای خاص است، تشکیلاتی دارد و آنها مطابق نیاز بازار و طبق منافع خود، نهاده را وارد می کنند، اما در اختیار مصرف کننده قرار نمی دهند تا تقاضا بیش از عرضه شود و نهاده افزایش قیمت بگیرد و سپس عرضه می کنند. اینکه یک نفر با عنوان راننده بحث اختلاط نهاده های دامی را انجام داده باشد، قرار نیست به نام همه راننده ها تمام شود و تمام کارهایی که آقایان به صورت تشکیلاتی در مورد نهاده انجام می دهند، نباید به راننده نسبت داده شود و راننده فدا شود. از سال های گذشته موضوع نهاده های دامی تشکیلاتی بوده است و انحصار آن در دست عده ای خاص، الان هم که قیمت نهاده بالاتر رفته است و با نوعی ارز وارد کشور می شود



قرار است لاستیک ارزان شود؟

مصطفی تنها-سخنگوی انجمن تولیدکنندگان تایر

از اواخر سال ۱۳۹۸ عملاً تخصیص ارز دولتی ۴۲۰۰ تومانی برای تامین میحتاج این کارخانه ها قطع شد؛ بنابراین صنعت تایر برای تامین مواد اولیه و ماشین آلات مورد نیاز خود می بایست از ارز نیمایی استفاده کند. باتوجه به نوسان دائمی نرخ ارز نیمایی در بازار و رشد آن تا بیش از ۲۵ هزار تومان طی ماه های اخیر، نوسان قیمت ها و عدم ثبات قیمت تایر نیز ایجاد شد. این در حالی است که قیمت تایرها تنها به قیمت ارز مورد استفاده محدود نبوده و عملاً قیمت مواد اولیه داخلی از قبیل دوده و نخ استخوانبندی، استیل کورد و محصولات پالایشگاه ها و پتروشیمی های داخلی را هم تحت تاثیر قرار داده و دچار نوسان افزایشی کرده است؛

