



شرکت راه آهن اعلام کرده است از صدور مجوز سیر برای واگنی که تاییدیه بازرس مورد تایید راه آهن را ندارد، جلوگیری می‌شود. به گزارش تین نیوز، یک کارشناس حمل و نقل در این مورد به تین نیوز گفت: راه آهن اکنون و پس از سال‌ها، به مقوله بازرسی در حین و انتهای فرایند تعمیرات و نگهداری ناوگان (به‌ویژه واگن‌ها)، توجه نشان داده و قصد دارد از صدور مجوز سیر برای واگنی که تاییدیه بازرس مورد تایید راه آهن را ندارد جلوگیری به عمل آورد.

شماره دویست و هفتاد و هشتم- نسخه آزمایشی-۱۳ مرداد ماه ۱۳۹۸

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

@tinnews

@tinnewsbot

مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید



مدیر کل فرودگاه مهرآباد امروز ۱۳ مرداد در سالگرد هفتادمین سال تاسیس فرودگاه مهرآباد در برنامه تلویزیونی «یه روز تازه» گفت: طرحی برای انتقال فرودگاه مهرآباد در دستور کار نیست. به گزارش تین نیوز به نقل از روابط عمومی فرودگاه مهرآباد، میرسعید صفی نیا در این برنامه در مورد تاریخ شکل گیری و تاسیس فرودگاه مهرآباد گفت: بر اساس مستندات موجود این فرودگاه در زمین و روستایی به نام مهرآباد ساخته شد که در گذشته از اراضی دارالخلافه تهران محسوب می‌شد.

فرودگاه مهر آباد ۸۱ ساله شد

مهرآباد پس از فرودگاه مسجد سلیمان، فرودگاه بندر لنگه و قلعه مرغی، چهارمین فرودگاه ایران و خاورمیانه است.



خرید تکنولوژی شبیه یک شوخی است

معاون علمی و فناوری ریاست جمهوری عنوان کرد: ما در تمام قراردادهای خرید تکنولوژی که بعد از انقلاب بسته‌ایم هیچ کدام به نتیجه نرسیده است؛ تکنولوژی خریدنی نیست؛ بلکه یادگرفتنی است و باید پای آن هزینه داد.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، سورنا ستاری امروز در رویداد معرفی نیازهای فناوریانه تعمیر و نگهداری هواپیما در سخنرانی O,N عنوان کرد: به اعتقاد بنده صنعت هوایی کشور به شدت مدیون نیروی هوایی است؛ اتفاقی که قبل از انقلاب بین سال‌های ۴۷ تا ۵۴ رخ داد باعث شد حتی در تاریخ هوایی دنیا از آن یاد شود؛ نیرویی که چند فروند هواپیما بیشتر نداشت به یکبار به روزترین هواپیماهای دنیا را در اختیار گرفت.

وی در ادامه افزود: ما بعد از آلمان غربی آن دوره، بزرگ‌ترین اسکادران شناسایی و بهترین پایگاه‌های نظامی را داشتیم.

ستاری با بیان اینکه ما در آن دوران تنها دارنده هواپیماهای ۷۴۷ سوخت‌گیری بودیم، گفت: اما زمانی که آمریکایی‌ها از ایران رفتند ما متوجه شدیم هیچ چیز از خودمان نداریم؛ مانند کشورهای عربی اطرافمان که بروزترین تجهیزات دنیا را خریداری می‌کنند اما در نهایت هیچ دانشی از خود ندارند.

همه منتفعان به روزرسانی تن- کیلومتر

یک فعال حمل و نقل جاده‌ای کالا، روش محاسبه کرایه حمل کالا بر اساس تن- کیلومتر را مطالبه‌ای به نام کامیونداران و به کام دیگران توصیف کرد.

به گزارش تین نیوز، علیرضا سمنانی با بیان این مطلب به خبرنگار تین نیوز، گفت: سرانجام ۲۳۱ روز پس از ابلاغ به اجرای محاسبه نرخ کرایه حمل بر اساس تن- کیلومتر با نرخ ۱۰۲۳ ریال، تن- کیلومتر با نرخ مبنای ۱۴۰۰ به‌روزرسانی شد.

گردش مالی تعمیر و نگهداری هواپیما: سالانه ۶۰ میلیارد دلار

رئیس صندوق نوآوری و شکوفایی اعلام کرد: ارزش مالی خدمات تعمیر و نگهداری هواپیما سالانه ۶۰ میلیارد دلار برآورد شده است.

به گزارش تین نیوز، علی وحدت در مراسم رویداد معرفی نیازهای فناوریانه تعمیر و نگهداری هواپیما به حضور ۴۵۰ نفر از علاقه‌مندان، ۲۵ شرکت فعال و ۱۰ سازمان دولتی در رویداد اشاره کرد و گفت: ما در قالب رویدادهای معرفی نیازهای فناوریانه شرکت‌ها را در کنار یکدیگر قرار دادیم تا همکاری‌های لازم میان شرکت‌ها ایجاد شود.

استارت‌آپ‌ها و ایده بازار صنعت حمل و نقل ریلی

معاون تامین سرمایه و اقتصاد حمل و نقل راه آهن جمهوری اسلامی ایران گفت: برگزاری ایده بازار صنعت حمل و نقل ریلی و حمایت‌های شرکت راه آهن از طرح‌های بدیع و نو، بسترهای مناسبی را برای انجام سرمایه گذاری استارت‌آپ‌ها در این حوزه فراهم می‌کند. نوراله بیرانوند افزود: در دنیای کسب و کار و رونق استارت‌آپ‌ها و فعالیت شرکت‌های استارت‌آپی در بخش‌های مختلف اقتصادی، تحولات بزرگی را به وجود آورده است و فعالیت این شرکت‌ها در حوزه ریلی می‌تواند منشا تحولات بزرگی در این عرصه باشد.

تولید سوخت کم سولفور در وضعیت کنونی ایران محال است

«پژوهشگاه وزارت نفت طرحی عملیاتی در این رابطه دارد که در صورت تأمین مالی به ثمر می‌رسد» یک فعال حمل و نقل دریایی با رد این ادعا، معتقد است «تولید سوخت کم سولفور در وضعیت کنونی ایران، محال است.» به گزارش تین نیوز، رضا محمد علی بیگی در مورد اظهارات اخیر این مقام دولتی در خصوص تولید سوخت کم سولفور بیان کرد: تولید سوخت کم سولفور در وضعیت کنونی ایران محال است چرا که تولید نفت کوره کم گوگرد نیازمند سرمایه‌گذاری و خرید تکنولوژی جدید است که وزارت نفت هیچ‌کدام را در اختیار ندارد.

در مرحله طراحی، پیشرفت خوبی داشته‌ایم

منوچهر منطقی، دبیر ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل و نقل پیشرفته

در خصوص آخرین وضعیت ساخت هواپیمای ۷۲ نفره که پیش‌تر از پیشرفت ۸ درصدی داشته است باید گفت این هواپیما در مراحل طراحی، پیشرفت خوبی داشته است. یک کار بسیار خوبی که در حال انجام است، همکاری سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران با مجموعه معاونت علمی فناوری ریاست جمهوری است که قرار است از این کار حمایت کنند.

بنابراین در آینده نزدیک شاهد سرعت بیش‌تری در پیشرفت این پروژه خواهیم بود. بودجه این پروژه از طریق معاونت علمی و فناوری و ایرلاین‌ها که پای کار آمده‌اند تأمین خواهد شد.



استراتژی‌های جدید راه آهن در مرحله تصویب هیات مدیره قرار گرفته است

حسین عاشوری، قائم مقام مدیرعامل راه آهن

استراتژی‌های جدید راه آهن در مرحله تصویب هیات مدیره قرار گرفته است. برنامه‌ریزی برای ارتقا سیستم اداری و سازمانی شرکت راه آهن باید به‌صورت مستمر تداوم داشته باشد تا استراتژی‌ها اهداف و برنامه‌های جدید در بدنه راه آهن نهادینه شود.

سال‌های گذشته در دفتر طرح تحول سازمانی راه آهن، پژوهش‌های مناسبی صورت گرفته که این باعث تولید اطلاعات ارزشمندی در راه آهن شده است که باید با جدیت دنبال تصویب و اجرایی شدن آن‌ها باشیم. در این راستا تحول سازمانی باید به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی شود که در بلندمدت به حصول نتیجه منجر شود.



پیشرفت ۸۵ درصدی توسعه ترمینال خارجی فرودگاه اصفهان

حسن امجدی، مدیر کل فرودگاه‌های اصفهان

پروژه توسعه ترمینال پروازهای خارجی با اعتباری بالغ بر ۱۲۵ میلیارد ریال از مرداد ماه ۱۳۹۶ شروع شده و با پیشرفت فیزیکی حدود ۸۵ درصد در حال اجراست. با اجرای این پروژه فضای ترمینال پروازهای خارجی از ۶۰۰۰ مترمربع به ۱۵ هزار مترمربع افزایش می‌یابد و نیاز مسافران پروازهای خارجی به فضای ترمینال برطرف و شرایط برای افزایش امکانات و تسهیلات خدماتی فراهم می‌شود. این پروژه با اعتباری بالغ بر ۶۶ میلیارد ریال با زیربنای ۱۰۰۰ مترمربع و با ظرفیت سرمایش ۱۰۰۰ تن تبرید برای تأمین هوای مطبوع در ترمینال‌های پروازی همزمان با پروژه توسعه ترمینال پروازهای خارجی شروع شده

