



شغل مهندسی هوایما، در نگاه اول ممکن است کاری جذاب و ماجراجویانه به نظر برسد که همراه با سفر به نقاط مختلف دنیا و تجربه‌های متعدد است.

اما باید بدانید این شغل با سختی‌هایی نیز همراه است و انتخاب مهندسان برای یک ایرلاین در فرایند سخت و پیچیده‌ای صورت می‌گیرد. این گزارش به رازهایی می‌پردازد که مهندسان در پس لیختن خود پنهان کرده‌اند. رازهایی که ممکن است شگفت‌زده‌تان کند.



رئیس هیئت مدیره شرکت حمل و نقل ریلی رجا، نسبت به صدای در آمدن زنگ خطر ریلی هشدار داد و از حاکمیت خواست تا نسبت به این مسئله واکنش نشان داده و با تحقیق و صرف منابع مالی اجازه ندهند اعتماد مردم به بخش ریلی کاهش یابد. علیرضا محمودی با اشاره به دو حادثه اخیر آتش سوزی واگن‌های ایستگاه رودشور قم و خروج قطار مسافری زاهدان-تهران از روی ریل و تلفات جانی و مالی این دو حادثه، بیان کرد که در صورت عدم توجه و رفع علل این حوادث، وقوع حوادثی از این دست دور از ذهن نخواهد بود.



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

شماره سیصد و بیست و نهم - نسخه آزمایشی - ۲۹ مهر ماه ۱۳۹۸

چرا سازمان هوایمایی در سقوط هوایمایی یاسوج مقصر شناخته شد؟

قاضی محمد شهریاری که اکنون نامش بیشتر با نام «محمدعلی نجفی» شهردار اسبق تهران و همسر مقتولش «میترا استاد» به عنوان قاضی این پرونده، عین شده است، در مرداد سال ۹۷ در اینستاگرام خود درباره علت سقوط هوایمایی تهران یاسوج مطالبی را به همراه نامه‌ای که به رئیس سازمان هوایمایی کشور ارسال کرده بود، منتشر کرده بود.



تولید کانتینر در کرج چقدر صرفه اقتصادی دارد؟

هفته گذشته خط تولید کانتینر دریایی با حضور محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در کرج افتتاح شد. با وجود تحریم‌ها علیه کشور ایران، وجود این خط تولید در ایران الزامی به نظر می‌رسید. اما سوال مهم این است، در حالی که این نوع کانتینر، کانتینر حمل و نقل دریایی است، چرا این واحد تولیدی در شهر کرج و در مرکز کشور احداث شده است؟

روزبه مختاری عضو انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته در خصوص انتخاب کرج برای افتتاح این واحد تولیدی به خبرنگار تین نیوز گفت: اولین نکته در تولید هر گونه کالا و خدمات این است که تولید باید در محلی انجام شود که بخواهد در همان محل از آن استفاده شود. این نکته مهم حتما باید رعایت شود زیرا از نظر لجستیکی موضوعی مهم است.

این کارشناس حوزه حمل و نقل دریایی افزود: حدود ۵ الی ۶ ماه پیش در جلسه مسئولان سازمان بنادر و دریانوردی و کارکنان شرکت ماموت نکاتی در خصوص محل خط تولید کانتینر در جلسه مطرح شد. اما زمانی که در احداث این واحد تولیدی، ساده ترین نکته مورد بررسی قرار نگرفته است، مسائل کلان تر نیز لحاظ نشده است.

رابطه مستقیم توسعه یافتگی با کنترل سوانح و کشته‌های رانندگی

یک کارشناس حمل و نقل معتقد است: مهمترین عامل در کنترل سوانح و کشته‌های آن سطح توسعه یافتگی کشورها است.

به گزارش تین نیوز، مجید بابایی این مطلب را در پاسخ به این پرسش که چرا تعداد کشته‌های سوانح رانندگی در ایران زیاد است؟ بیان کرد و گفت: حدود ۱۶ هزار نفر در سال در جاده‌های کشور کشته می‌شوند که گروهی این را نتیجه ضعف دولت‌ها در اجرای درست برنامه‌های ارتقای ایمنی جاده‌ها و گروهی هم آن را نتیجه خودرومحور شدن حمل و نقل کشور می‌دانند.

بلیت هوایما برای نمایندگان مجلس رایگان نیست

رئیس کمیسیون عمران با بیان اینکه چه کسی گفته بلیت هوایما برای نمایندگان مجلس رایگان است، گفت: بلیت هوایما برای نمایندگان مجلس رایگان نبوده و نیست.

محمد رضا رضایی کوچی درباره ادعای برخی از شرکت‌های هوایمایی مبنی بر اینکه بخشی از زیان‌دهی آنها به ارایه بلیت رایگان به نمایندگان مجلس و سفرهای مسئولان بر می‌گردد به ایلاتا، اظهار داشت: بلیت هوایما برای نمایندگان مجلس رایگان نبوده و نیست.

تغییر سیاست بازرگانی عراق و توقف محموله‌ها در چذابه

رئیس کمیسیون بازرگانی، حمل و نقل و گمرک اتاق بازرگانی اهواز از تعلل مسئولان عراقی مستقر در مرز چذابه در پذیرش کامیون‌های حامل اقلام صادراتی از ایران به این کشور خبر داد. محمد عیباوی ضمن اشاره به این نکته که اعمال دستورالعمل تجاری جدید در مرز چذابه از سوی کشور عراق باعث اختلال در صادرات کالاهای ایرانی و بعضاً توقف دو روزه کامیون‌ها می‌شود، اظهار کرد: چندی پیش با ثبت سفارش از سوی خریداران عراقی، تناژ مجاز برای عبور از مرز چذابه که بالغ بر ۸۰ تن بود، اخیراً با کارشکنی‌های مسئولان گمرک عراق در این مرز، تناژ به ۳۶ تا ۵۰ تن کاهش پیدا کرد.

تحویل ۲۰ هزار تن ریل ایرانی تا پایان سال

معاون راه آهن شرکت ساخت و توسعه زیرساخت‌ها و امور زیربنای حمل و نقل کشور از تحویل گرفتن حدود ۲۰ هزار تن ریل ملی برای احداث خطوط ریلی در دست اجرا خبر داد و گفت: در قرارداد نخست با شرکت ذوب آهن برای ساخت و تحویل ۱۵ هزار تن ریل ملی توافق کرده بودیم که با توجه به ادامه داشتن مذاکرات، این عدد می‌تواند تا ۵۰ هزار تن برای یک سال نیز افزایش یابد. به گزارش تین نیوز به نقل از ایساتا، عباس خطیبی اظهار کرد: از اواخر سال گذشته این موضوع را پیگیری کردیم تا ریل مورد نیاز کشور در داخل ساخته شود.

شاخص‌های کلیدی موثر در رشد شرکت‌های باری حمل و نقل ریلی

حسن صدیقی، معاون بازرگانی و خدمات لجستیک شرکت ریل پرداز سیر

مهم‌ترین شاخص کلیدی موثر در رشد، درآمد است. افزایش درآمد می‌تواند معلول چند علت باشد. از همه مهم‌تر میزان تن-کیلومتر بار جابه‌جا شده است.

افزایش تن-کیلومتر معلول چندین علت بوده که شامل تعداد، ظرفیت و مسیر حمل بار با واگن است. بهره‌وری به این معنا است که هر واگن چه میزان تن-کیلومتر بار جابه‌جا می‌کند. مهم‌ترین علت افزایش بهره‌وری در ناوگان ریلی، افزایش سرعت سیر است.

به‌عنوان یک نمونه موفق درآمد شرکت ریل پرداز سیر در سال ۹۷ نسبت به سال ۹۶ حدود ۸۰ درصد رشد داشته و از مبلغ ۷۵۲ میلیارد ریال در سال ۹۶ به مبلغ ۱،۳۶۱ میلیارد ریال در سال ۹۷ رسیده است.



با خط اعتباری چین و روسیه، دلار و یورو را دور می‌زنیم

حسین عبده تبریزی، کارشناس حوزه اقتصادی

اگر خط مبادله با چین و روسیه فراهم شود می‌توانیم محدودیت دلار و یورو را دور بزنیم و یا با استفاده از سیستم تهاتر روش دیگری است که می‌توانیم محدودیت‌ها را پشت‌سر بگذاریم. شاید دو دهه گذشته به قدر کافی در این صنعت سرمایه‌گذاری نشده و هم اینکه تغییرات در تکنولوژی و بازار جهانی ایجاد شده که نیازمند تحرکات جدید است. در چنین شرایطی تحریم‌ها هم اعمال شده و فروش نفت و جذب سرمایه‌گذاری خارجی تقریباً ناممکن شده است. سوال این است که در چنین فضایی چگونه می‌توان تهدید را به فرصت تبدیل کرد؟ تامین مالی از داخل تا چه حد ممکن است و از چه روشی دنبال شود تا مسائل تامین مالی حل شود؟



حمل و نقل ریلی و دریایی را برای رقابت با دنیا باید آماده کنیم

بهرام شکوری، رئیس کمیسیون معادن و صنایع معدنی اتاق بازرگانی ایران

باید زیرساخت‌ها از جمله نرخ بهره پایین و حمل و نقل ریلی و دریایی را آماده کنیم. در سال ۱۳۹۷ در بخش‌های مختلف، رشد منفی داشتیم از جمله در صنعت حدود منفی ۶ درصد و در کشاورزی هم منفی بود و این به سیاست‌گذاری‌های دولت در سال ۹۷ بر می‌گردد. این موضوع اثرش را گذاشت و اجازه نداد تولیدکنندگان بتوانند از آثار مثبت افزایش قیمت ارز برای توسعه صادرات استفاده کنند. ما به عنوان تولیدکننده و صادرکننده از دولت می‌خواهیم موانع، ایجاد نکنند، اما بستر را آماده کنند. وضع عوارض صادراتی موجب می‌شود صادرکنندگان داخلی بازارهای صادراتی خود را دست بدهند

