



مدیرعامل شرکت ساخت زیربنای حمل و نقل کشور از بهره‌برداری از باند دوم ۲۶ کیلومتر از محور بادرود-کاشان در آبان‌ماه جاری خبر داد. خیراله خادمی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور با اشاره به اینکه هم‌اکنون حدود ۱۸ کیلومتر از مسیر بادرود-کاشان زیر بار ترافیک است و بلند دوم آن احداث شده است، گفت: با تصمیمات انجام گرفته، قرار شد در آبان‌ماه جاری، باند دوم حدود ۲۶ کیلومتر دیگر از این مسیر را آماده و به روی مردم باز کنیم.

شماره پانصد و چهل و نهم- نسخه آزمایشی- ۵ آبان‌ماه ۱۳۹۹



tinnews 021-44603789

@tinnewsbot



نگاهی به آمار رسمی ارائه شده نشان می‌دهد طی شهریور ماه امسال تعداد ۱۰ هزار و ۳۷۶ فروند هواپیمای شرکت‌های خارجی از آسمان ایران تردد کرده‌اند که این رقم نسبت به مرداد رشد ۱۸.۷ درصدی داشته است.

به گزارش تین نیوز، شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران، گزارشی از وضعیت پروازهای عبوری از آسمان ایران در شهریور ماه ۱۹۹۹ اعلام کرد که براساس آن ۱۰ هزار و ۳۷۶ سورتی پرواز ایرلاین‌های خارجی از آسمان ایران عبور کرده‌اند.

مطالب، سوزها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

نرخ بلیت پروازها در هفته جاری مشخص می‌شود

رئیس سازمان هواپیمایی از جلسه مشترک با حضور اعضای کمیسیون عمران مجلس و وزیر راه و شهرسازی برای تعیین نرخ بلیت پروازها در هفته جاری خبر داد و گفت: اکنون همه پروازها با رعایت ظرفیت ۶۰ درصدی انجام می‌شود.



تامین ۲۲۰۰ میلیارد تومان بودجه غیر نقد برای خط ۱۰ مترو تهران

تا پایان شهریور ماه ۱۳۹۹، دو هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان بودجه غیر نقد برای خط ۱۰ مترو تهران تامین شده است اما هنوز پیمانکاری از سوی شرکت مترو برای تهاات این اعتبارات معرفی نشده است.

به گزارش تین نیوز، شکر الله بنار، مدیرعامل سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری تهران گفت: کار سازمان سرمایه‌گذاری مهیا کردن املاک و پروژه‌ها برای فروش و مشارکت است و در همین راستا در پایان شهریور ماه ۲۲۰۰ میلیارد تومان اموال کارشناسی شده جهت اجرای خط ۱۰ مترو به این شرکت اعلام کردیم و تفاهم‌نامه‌ای نیز در این زمینه با حضور محمود میرلوحی نماینده کمیسیون برنامه و بودجه و عضو شورای اسلامی شهر تهران با شرکت مترو منعقد شده است.

بنار در ادامه افزود: شرکت مترو باید پیمانکارانی که حایز شرایط دریافت این املاک هستند را معرفی کند که یکی از شرایط داشتن کد و ردیف بودجه یا طلب است اما تا به حال کسی معرفی نشده است. این بدین معناست که تاکنون پیمانکار مستعد و یا طلبکاری را معرفی نکردند.

پاسخ به چند ابهام در مورد سختی کار رانندگان ناوگان عمومی

مدت‌هاست رانندگان بخش ناوگان عمومی به خصوص بخش مسافری برای قرار گرفتن این شغل در زمره مشاغل سخت و زیان‌آور تلاش می‌کنند اما چرا هنوز این مطالبه محقق نشده است؟ به گزارش تین نیوز، موانع زیادی برای تحقق این هدف وجود داشته که یکی از اقدامات تشکل‌های صنفی نیز طی ۲ سال گذشته، برطرف کردن این موانع بوده است. پیگیری‌های خبرنگار ما نشان می‌دهد، در حال حاضر با تلاش تشکل‌های صنفی، همراهی دستگاه‌های دولتی در این زمینه فراهم و در مورد کارفرما نداشتن رانندگان نیز، سند حمل (صورت وضعیت و بارنامه) کارفرما محسوب شده است.

آمار فوت رانندگان تاکسی به دلیل کرونا در پایتخت

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران با اشاره به اینکه ۲۷ نفر از تاکسیرانان پایتخت به علت ابتلا به ویروس کووید - ۱۹ جان باخته‌اند، گفت: تاکنون بیش از ۲۰ هزار کاور جداکننده میان رانندگان تاکسی توزیع شده است. به گزارش تین نیوز، علیرضا قنادان، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران در گفت‌وگو با خبرنگار شهری خبرگزاری فارس، درباره توزیع ماسک و اقلام بهداشتی به رانندگان تاکسی اظهارداشت: این موضوع در پایتخت در حال انجام است و رانندگان می‌توانند جهت دریافت اقلام بهداشتی به دفاتر تاکسیرانی مناطق مختلف تهران مراجعه کنند.

امکان حمل بار و مسافر با قطار بین ایران و افغانستان از آبان‌ماه

سعید رسولی، مدیرعامل شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در پاسخ به این سؤال که «از روز افتتاح، چه تعداد واگن باری و مسافری برای تردد در مسیر ریلی خواف - هرات آماده ارائه خدمات هستند؟»، اظهار کرد: هم‌اکنون قطار در این مسیر ریلی به صورت کارگاهی در حرکت است و مصالح ساختمانی مورد نیاز برای ساخت و تکمیل این راه‌آهن را حمل می‌کند. آنچه در حال حاضر مشغول آن هستیم، افتتاح و تمهیدات لازم جهت بهره‌برداری رسمی از این مسیر ریلی است. با توجه به نزدیک شدن زمان افتتاح، همکاران ما از طریق جلسات ویدئو کنفرانس و بازدیدهای

جزئیات مرگ سه کارگر در ایستگاه مترو

سختگوی سازمان آتش‌نشانی تهران از سقوط یک دستگاه بالابر در ایستگاه مترو که البته هنوز به بهره‌برداری نرسیده است خبر داد و گفت: متأسفانه در این حادثه ۳ نفر جان باختند. سید جلال ملکی اظهار داشت: در ساعت ۰۰:۲۲ بامداد یک مورد حادثه سقوط یک دستگاه بالابر در کارگاهی بین خیابان آزادی و نواب به سامانه ۱۲۵ آتش‌نشانی تهران اعلام شد. وی افزود: آتش‌نشانان سریعاً از دو ایستگاه آتش‌نشانی اعزام و در مدت زمان دو دقیقه به محل می‌رسند.

جایگاه کانون کارفرمایی کامیونداران کشور کجاست؟

عبدالله خانعلی- رئیس هیئت مدیره انجمن رانندگان کامیون‌های یخچال دار استان تهران مفهوم تشکلات صنفی کارفرمایی کامیونداران چیست؟ جایگاه کانون کارفرمایی کامیونداران کشور کجاست؟ کارایی آنها چیست؟ آیا کانون کامیونداران واقعا نماینده کامیونداران کشور است؟ به اعتقاد اینجانب سازمان‌های کارگری و کارفرمایی وزارت تعاون بدون توجه به ضوابط، مقررات و بخشنامه‌های سازمانی خود به شماره ۷۱۲۵۶ مورخ ۱۳۸۲/۰۸/۲۲، خود بدون تحقیق و کار کارشناسی و در راستای افزایش آمار تاسیس تشکل‌ها نسبت به ثبت و صدور گواهی‌نامه ثبت برای انجمن‌های صنفی کارفرمایی کامیونداران اقدام نموده است. از آنجا که رانندگان و کامیونداران مشمول قانون کار نمی‌شوند و مسئولان جهت ساماندهی و سازماندهی این قشر از جامعه در قالب قانون مشکل داشتند،



افزایش مجدد سقف وام خرید مسکن «فعلاً» منتفی شد

محمد اسلامی- وزیر راه و شهرسازی

افزایش سقف تسهیلات خرید مسکن باید در شورای پول و اعتبار مطرح و تصویب شود اما ما در وزارت راه و شهرسازی تمهیداتی را در دست اقدام داریم تا جایگزین افزایش سقف وام مسکن شده و در واقع قیمت تمام شده را مهار کنیم. دستوراتی را در این خصوص از رئیس جمهور گرفته‌ایم و فرایند آن را پیگیری می‌کنیم تا بتوانیم مثلاً آهن آلات را با نرخ مناسب‌تری بتوانیم تهیه کنیم؛ سیمان و سایر اقلام هم همینطور؛ با آقای فتاح تفاهم کرده‌ایم تا از کارخانجات وابسته به بنیاد مستضعفان، برخی اقلام مصالح ساختمانی را با قیمت مناسب‌تر و شرایط اعتباری تأمین کنیم که نرخ تورمی که در بخش مسکن اتفاق افتاد



جدول تعرفه مستقل برای هوانوردی عمومی تدوین می‌شود

سیاوش امیرمکری- مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

به دنبال این موافقت، تعرفه‌ها در بخش هوانوردی عمومی در فرودگاه‌های تحت مالکیت شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران از ۷۵ تا ۹۰ درصد تعدیل و هواپیماهای آموزشی از معافیت ۵۰ درصدی در پروازهای ناوبری برخوردار خواهند شد. هیئت وزیران با پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی مبنی بر اصلاح «آیین‌نامه اجرایی ماده (۶۳) قانون وصول بخشی از درآمدهای دولت و مصرف آن در موارد معین» موضوع تعرفه خدمات در پابویون، تعرفه‌های خدمات ناوبری و فرودگاهی موافقت کرد. هدف از ارائه پیشنهاد مذکور افزایش سطح رقابت پذیری خطوط هوایی کشور با سایر خطوط هوایی منطقه و افزایش درآمدهای پایدار است.

