

## باسمه تعالی

إِنَّ اللَّهَ يَأْمُرُ بِالْعَدْلِ وَالْإِحْسَانِ خدایوند به عدل و احسان امر می فرماید

سینه می گوید که من تنگ آمدم فریاد کن

ناله را هر چند می خواهیم که پنهان سر کشم

ما لکوموتیورانان خراسان رضوی، اطاعت از فرامین رهبری عزیز انقلاب را، بر خود واجب دانسته و حفظ جمهوری اسلامی ایران را که وصیت و امر حضرت امام خمینی رحمه الله علیه است را از اوجب واجبات می دانیم و این حضور امروزی ما، در چهارچوب تحکیم همین موضوعات می باشد.

متأسفانه سالهاست که سلسله مراتب مدیریتی در راه آهن با افعال و ترک فعل های خود، مسبب بروز بی عدالتی و نارضایتی گسترده و ادامه دار در بین لکوموتیورانان را شده است و ادامه این روند دیگر منجر به فروپاشی آرامش روانی و خاطر این خدمتگزاران خدوم را ایجاد کرده است لذا از مدیران عالی کشور که به تازگی بر مسند امور نشسته اند خواهشمندیم که فکری عاجل برای حل مشکلات آنها و نیز برخورد قاطع و مقتدرانه با مدیران مسبب وضع موجود در طی این سالها بنمایند و عدالت و احترام شغلی این صنف که از عوامل تضمین امنیت سیر قطارهاست را برقرار نمایند.

و اما در ادامه گوشه ای از فهرست مشکلات سالها تلبار شده را به عرض می رسانیم:

### فهرست مشکلات و مسایل کاری لکوموتیورانان

- چرا و به چه دلیل شغل حساس و خطیر لکوموتیورانی در زمره مشاغل حاکمیتی با توجه به عدم ممنوعیت قانونی قرار نمی گیرد
- چرا ارتقاء جایگاه شغلی آنها به کارشناسی علیرغم وعده های بسیار مدیران راه آهن انجام نمی گیرد.
- چرا پس از گذشت ۱۰ سال از سخت و زیان آور شناخته شدن شغل لکوموتیورانی تاکنون، هنوز اجرایی نشده است.
- چرا بی عدالتی پرداخت اضافه کار با وجود تکلیف و اجبار به کار اضافی و ایجاد بن بست اضافه کار؟! و لاپوشانی این مشکل با کمک گرفتن از ماموران فراخوانی که بیش از ۳۰ سال کار کرده و اکنون بازنشسته اند و موجبات تهدید ایمنی سیر می باشند.
- چرا بی تصویب مبلغ بسیار نازل نوبتکاری توسط هیات وزیران در سال ۱۳۹۵
- چرا بی عدالتی موقوفه ی حدود هشت ساله! نوبتکاری
- چرا بی عدالتی تعریف هیچگونه مزایایی در قبال شبکاری و کار در ایام تعطیل برای کارکنان عملیاتی مشمول قانون مدیریت خدمات کشوری
- چرا بی عدالتی عدم ارتباط و سرکشی منظم و پیوسته کلیه سلسله مراتب مدیریتی در راه آهن از صدر تا ذیل، با کارکنان سیر و حرکت (مشاغل عملیاتی و تخصصی راه آهن
- چرا بی عدالتی عدم نصب دستگاه ثبت ساعت کار و اتصال آن به سامانه سیماک که موجبات جمع بستر فساد زا و ایجاد شفافیت می شود
- چرا بی وجود کمیسیون سوانح یک طرفه که فقط وظیفه دفاع از تخلفات، کم کاری ها و فساد کلیه سلسله مراتب مدیریتی در راه آهن را تکلیف واجب خود می داند
- چرا بی عدالتی عدم وجود شفافیت و عدالت در امکانات و تخصیص خانه های سازمانی
- چرا بی عدالتی دسترسی به مستندات حیاتی شغلی مانند تلفنگرام ها مذاکرات کمیسیون های سوانح گراف و... و نیز عدم وجود هرگونه پیش بینی جهت برقراری این موارد و نیز اتوماسیون اداری برای اقشار عملیاتی سیر و حرکت قطارها.
- چرا بی عدالتی صدور انبوه بخشنامه ها بعضا متضاد و اشتباه که موجب سردرگمی کارکنان عملیاتی و در نتیجه بی تفاوتی نسبت به اجرای قوانین را موجب شده است.
- چرا بی اهمیت بودن مقوله ی آموزش از دید کلیه سلسله مراتب مدیریتی در راه آهن علی الخصوص مدیران ارشد و نیز فشل بودن خود مدیران آموزشی
- چرا بی بیمة ریلی ضعیف در اجرا و پوشش
- چرا بی عدالتی عدم شفافیت در پرداخت کیلومتر اژ جبرانی و بستر فساد آمیز آن
- چرا بی بی تفاوتی مسئولان راه آهن و نیز کمیسیون عمران مجلس نسبت به حل مشکلات
- چرا بی برخورد های قهرآمیز غیرقانونی مدیران راه آهن و انجام تهدید و ارعاب به جای رسیدگی و حل مشکلات تلبار شده و اقناع لکوموتیورانان و بسیاری از مشکلات دیگر از ذکر آن به جهت اطاله کلام پرهیز می شود

علی ایحال ادامه این بی تفاوتی های مدیران و بی مهری ها موجبات فروپاشی سیر ایمن قطارها و به خطر افتادن جان و مال مسافران در ادامه خواهد شد و ما بر خود فرض دانستیم که بی واسطه آن را اطلاع رسانی نماییم

والله غالب علی امره

لکوموتیورانان خراسان رضوی