

مدیرعامل شرکت مترو تهران توضیحاتی درباره روند احداث پایانه ۵۰ هکتاری آزادگان در خط ۳ مترو ارائه داد. علی امام؛ مدیرعامل شرکت مترو در بازدید میدانی روند احداث پایانه متروی آزادگان ضمن استماع گزارش مشاور و پیمانکار طرح، در جریان روند پیشرفت عملیات اجرایی قرار گرفت و نقطه نظرات خود جهت سرعت گرفتن پروژه را ابراز داشت. پیمانکار طرح نیز با ارائه جزئیات پیشرفت عملیات ساخت پایانه در بخش های مختلف، خواستار رفع برخی موانع اجرایی پروژه شد تا به تعهدات اجرایی خود عمل کند.



شماره ششمصد و هفتاد و هفتم - نسخه آزمایشی - اول خرداد ماه ۱۴۰۰



منابع صنعت هواپیماسازی آمریکا اعلام کردند که مقامات شرکت بوئینگ طرح اولیه ای را برای افزایش تولید هواپیمای مکس ۷۳۷ تا ۴۲ جت در ماه طی پاییز ۲۰۲۲ برنامه ریزی کرده و در تلاشند تا از بحران های همزمان ایمنی این هواپیما و کرونارهایی یابند. به گزارش تین نیوز به نقل از رویترز، منابع صنعت هواپیماسازی آمریکا اعلام کردند که مقامات شرکت بوئینگ طرح اولیه ای را برای افزایش تولید هواپیمای مکس ۷۳۷ تا ۴۲ جت در ماه طی پاییز ۲۰۲۲ برنامه ریزی کرده



مطالب، سوژه ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

tinnews

021-44603789

سه سال از اعتراض گذشت؛ رانندگان از طرح تن-کیلومتر واقعی بهره مند نشدند

در سه سال گذشته به دلیل وجود برخی افراد منفعت طلب و نفوذی، بخش حمل و نقل جاده ای کالا نتوانسته است پیشرفتی حاصل نماید.

مجلس اجازه افزایش قیمت بنزین را نمی دهد

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس ضمن رد اخبار منتشر شده در خصوص افزایش قیمت بنزین، تاکید کرد که تا به امروز هیچ بحثی در خصوص افزایش قیمت فرآورده های نفتی در کمیسیون انرژی مطرح نشده است و مردم به این شایعات توجه نکنند.

به گزارش تین نیوز به نقل از خانه ملت، احمد مرادی با بیان اینکه جامعه امروز دیگر کشتش افزایش قیمت هیچ کالا یا خدماتی را ندارد، گفت: سطح درآمد مردم پایین آمده و شیوع کرونا نیز آن ها را بیش از گذشته آسیب پذیر کرده است.

کارنامه حمل و نقل جاده ای سه سال پس از اعتراضات ۹۷

سازمان راهداری به عنوان متولی، با برگزاری جلسات هفتگی ماهیانه و کمیته های راهبردی، از بدو اعتراض سعی در حل و فصل مشکلات داشته، تن کیلومتر واقعی، به عنوان خواسته عمومی و ملی همچنان در صدر مشکلات و خواسته ها، دارای ابهاماتی است! بیمه تکمیلی، همچون شکلاتی پر رنگ و لعاب از جیب راننده و در اخبار و رسانه ها منعکس می گردد!

به بخشنامه های سازمان بی توجهی می شود و هنوز دلالت حمل و نقل جاده ای پر مزد و بی مالیات، برای راننده مظلوم خط و نشان می کشند!

کامیون های چینی بزرگترین مانع نوسازی ناوگان

احمد کریمی درباره مشکلات نوسازی ناوگان اظهار کرد: در کشور بیش از ۱۴۰ هزار دستگاه کامیون فرسوده وجود دارد که باید نوسازی شوند و از سوی دیگر قرار بود ۵۰۰۰ دستگاه کامیون فرسوده از طریق واردات کامیون های کارکرده اروپایی با عمر سه ساله نوسازی شود. اما با وجود اینکه طی حدود یک سال گذشته حدود ۱۶۰۰ دستگاه کامیون به گمرکات کشور وارد شده و از این تعداد حدود ۱۴۰۰ دستگاه کامیون کارکرده اروپایی به گمرک های استان ها و شهرهای مختلف ارسال شد تنها یکی از این کامیون ها شماره گذاری شده و بقیه آن ها در گیر و دار شماره گذاری

توضیحی درباره فعالیت کارگران هندی در بندر خرمشهر

دکتر شکراله سلمان زاده در خصوص فعالیت کارگران هندی در بندر خرمشهر و آزمایش گیری و کنترل و پایش این کارگران اظهار کرد: این کارگران هندی از گذشته در منطقه بوده اند و مرتباً نیز پایش می شوند.

وی افزود: اگر فرد جدیدی چه از مرز دریایی و چه از مرز زمینی وارد منطقه شود، قبل از اینکه وارد سرزمین ما شود قطعاً آزمایش انجام می شود و تنها پس از مشخص شدن جواب آزمایش، اجازه ورود به کشور به آن ها داده می شود.

سیاست گذاری بخش حمل و نقل جاده ای به عهده کدام دستگاه اجرایی است؟

یک فعال بخش حمل و نقل جاده ای با طرح این سوال که سیاست گذاری و تصویب سیاست های کلان بخش حمل و نقل جاده ای به عهده کدام دستگاه اجرایی است؟ گفت: اجرای این سیاست ها به عهده کدام بخش از واحدهای دولتی است و آیا تفویض اختیار برای اجرای بعضی از این سیاست ها به معنی مشارکت دادن بخش خصوصی است یا به مفهوم رانت برای شکل گیری فسادهای پنهان و تضییع حقوق خصوصی سایر اشخاص خواهد بود؟

به گزارش تین نیوز، محسن متقین در ادامه با طرح این پرسش آیا کسانی که برای اجرای بخشی از سیاست های حمل و نقل جاده ای انتخاب شده اند اهلیت لازم برای ایفای این نقش را دارند؟ عنوان کرد: همان گونه که می دانیم شورای عالی هماهنگی ترابری کشور به عنوان عالی ترین مقام سیاست گذاری بخش حمل و نقل جاده ای کشور که وظایف و اختیارات خود را به استناد قانون تاسیس و نیز قانون تغییر نام وزارت راه به وزارت راه و ترابری انجام می دهد و مضافاً این که سازمانی که هم اکنون در قالب یک شرکت دولتی که پس از ادغام معاونت حمل و نقل وزارت راه و ترابری با شرکت پایانه های عمومی و وسائط نقلیه باربری و تغییر نام آن به سازمان پایانه ها و حمل و نقل جاده ای و متعاقباً با تصمیمات بعدی شورای عالی اداری کشور و ادغام مجدد آن با راهداری اکنون به نام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور می شناسیم متولی اصلی بخش حمل و نقل جاده ای کشور است.

تخفیف ۸۰ درصدی برای توسعه حمل و نقل ترکیبی در دریای خزر

خسرو سربای - مدیر کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه های سازمان بنادر و دریانوردی

برای صاحب کالا حمل کالا با استفاده از حمل و نقل کالا با استفاده از حمل ترکیبی کامیون - کشتی بیار کم هزینه خواهد بود. تجار کشور ما برای تجارت با کشورهای ساحلی خزر و دیگر کشورهای هدف در این مسیر، باید بتوانند از شیوه های مختلف حمل با هزینه های رقابتی بهره مند شوند و اتکا به یک شیوه حمل ممکن است تجارت را ناپایدار کند. سازمان بنادر و دریانوردی برای کاهش مشکلات تجار با ریزنی و پیگیری های مستمر موفق شد، خدمات کشتیرانی رو-رو کامیونی را بین بنادر شمال و کشورهای حاشیه خزر به ویژه روسیه و قزاقستان برقرار کند و در همین راستا این نوع کشتی ها از تخفیف ۸۰ درصدی برخوردار شدند.



شدت مصرف انرژی و راهکارهای برون رفت

عباس قربانعلی-یک کارشناس حمل و نقل

در بند هفت سیاست های ابلاغی الگوی مصرف در تاریخ ۱۵ تیر سال ۱۳۸۹ بر صرفه جویی در مصرف انرژی با اعمال مجموعه ای از اقدامات قیمتی و غیر قیمتی به منظور کاهش مستمر «شاخص شدت انرژی» کشور به حداقل دوسوم میزان کنونی تا پایان برنامه پنجم توسعه و یک دوم تا پایان برنامه ششم تاکید شده و سیاست هایی را اعلام نموده است. مرحوم دکتر ترکان نیز در جلسات و همایش های سال های گذشته مکرراً بر این بحران اساسی تاکید داشتند و بارها در زمینه لکوموتیو برقی، شبکه برقی، قطارهای خودکشش و حتی سیاست های خودرو و ... با آن مرحوم مکاتبات و گفتگوهایی شد.



روش قیمت گذاری حمل بار و مسافر در راه آهن ایران

سید منصور محمودی - مشاور انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل ریلی و خدمات وابسته

تفکیک کلی تعرفه های حمل ریلی در جهان شامل: تعرفه های ۲ قسمتی، بر مبنای مزایده، بر پایه نظام امتیاز بندی شده، بر اساس توافق، بر مبنای اعلام شده (مقطوع)، بر پایه مقیاس و تعرفه های ماتریسی است. حال اگر فرض شود که روزی مسئولان راه آهن خواهی نخواهی تصمیم بگیرند برای فرار از مشکلات موجود، بالاخره از امور تصدی گری ترابری ریلی کناره گیری کنند و به نقش اصلی راه آهن یعنی امور حاکمیتی در زیرساخت بپردازند، آنگاه باید یکی از سیستم های رایج قیمت گذاری در کشورهای اروپایی را برگزینند که در آن تفکیک عمودی و افقی ساختار اعمال شده است.

