

برای شرکت راه آهن در سال آتی بودجه‌های معادل هزار و ۳۹۸ میلیارد تومان لحاظ شده است که این رقم در بودجه سال جاری هزار و ۵۸۲ میلیارد تومان محاسبه شده بود. با این حساب، بودجه پیشنهادی برای راه آهن در بودجه سال آینده ۱۱٫۶ کاهش یافته است. این در حالی است که در بودجه ۹۷ اعتبارات شرکت راه آهن نیز حدود ۲۸ درصد کاهش داشته است. متأسفانه زمانی که بحث حمایت عملی از صنعت ریلی در زمان تخصیص بودجه می‌شود، دولت در حد شعار به آن ورود می‌کند.



شماره صد و سی و هفتم - نسخه آزمایشی - ۱۰ دی ماه ۱۳۹۷



یک کارشناس حمل و نقل معتقد است تا جلوی افزایش قیمت خودرو گرفته نشود و حتی تا حدی کاهش نیابد قیمت سوخت را نمی‌توان افزایش داد. مهرداد تقی‌زاده معاون سابق حمل و نقل وزارت راه با بیان این مطلب در کانال تلگرامی خود، بیان کرد: در مورد کاهش قیمت خودرو، مدعی بوده و الان هم در حال پیگیری آن هستم تجربه ثابت کرده است اگر قیمت سوخت بدون تقویت حمل و نقل عمومی درون و برون شهری افزایش یابد، تاثیر آن مقطعی خواهد بود و اگرچه مدتی سفر با خودروی شخصی کاهش خواهد یافت اما بعد از مدتی به شکل سابق بر می‌گردد.



مطالب، سوژه‌ها و نظرات خود را برای ما ارسال کنید

@tinnewsbot

@tinnews

۰۲۱-۴۴۶۰۳۷۸۹

۷۰ هزار راننده در نوبت پیامکی پایانه بار بندر عباس قرار دارند

در شرایط ایده‌آل اگر روزی ۲ هزار بار از بندر خارج شود ماهی یک بار به کامیون‌دار می‌رسد. این مدت انتظار زمانی می‌تواند به حداقل برسد که به اندازه تمام کامیون‌هایی که نوبت می‌زنند بار وجود داشته باشد؛ ضمن این که موضوع ترخیص بار دست ما نیست و به گمرک مربوط می‌شود



آغاز رتبه بندی قطارهای مسافری در سفرهای نوروزی

اجرای طرح رتبه‌بندی قطارهای مسافری از پیک سفرهای نوروزی سال ۹۸ به صورت رسمی کلید خواهد خورد.

به گزارش تین نیوز و به نقل از روابط عمومی راه آهن جمهوری اسلامی ایران، اداره کل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه آهن با اعلام این خبر اطلاع داد: طرح رتبه‌بندی قطارهای مسافری که از دو سال پیش، تهیه آن آغاز شده بود از ۲۱ آذر ۹۷ به صورت آزمایشی شروع شده است.

بر اساس این گزارش، این طرح به صورت رسمی در ایام پیک نوروز ۹۸ اجرا خواهد شد.

بر پایه این اطلاع، اجرای این طرح برای اولین بار در کشور کلید خورده و با اجرای آن، ایجاد رقابت بیش تر میان شرکت‌های حمل و نقل ریلی و نیز سایر شقوق حمل و نقلی رخ خواهد داد.

نوسازی در ناوگان راهداری چهار محال و بختیاری

هم‌زمان با افزایش بارش‌ها در برخی استان‌ها و ورود ماشین‌آلات جدید برف‌روبی؛ مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای چهار محال و بختیاری از تجهیز ناوگان راهداری استان به ماشین‌آلات جدید خبر داد. بر اساس اعلام خیر احمد جمشیدی دو دستگاه کامیون ایسوزو مجهز به نمک‌پاش مکانیزه و تیغه برف‌روب، دو دستگاه نمک‌پاش مکانیزه، ۱۲ عدد تیغه برف‌روب و یک دستگاه بیل مکانیکی به ناوگان راهداری این استان اضافه شد. داریوش نصر مدیرکل دفتر مدیریت بحران و تجهیز ماشین‌آلات سازمان راهداری پیش‌تر به خبرنگار ما گفته بود ماشین‌آلات جدید با تخصیص از محل اعتبارات ملی و استانی شامل ۷۴ دستگاه ماشین‌مجهز به نمک‌پاش هوشمند و تیغه و مابقی گریدر و لودر وارد چرخه ناوگان راهداری کشور شد.

نیاز به ۱۳ هزار کیلومتر زیرساخت ریلی برای توسعه معادن ایران

مدیرعامل شرکت تهیه و تولید مواد معدنی ایران در چهارمین جلسه شورای سیاست‌گذاری خانه معدن ایران، خواستار تشکیل تیمی برای مشخص شدن نیازهای حمل و نقل جاده‌ای، ریلی و دریایی در کنار مشخص شدن آمارها و اولویت‌ها برای ۱۰ تا ۱۵ سال آینده شد. اردشیر سعیدمحمدی با بیان اینکه خارجی‌ها نیز در تعامل با بخش معدن ایران از مشخص نبودن نقشه راه کشورمان در این حوزه‌ها گلایه دارند، گفت: باید مشخص شود جایجایی انواع سنگ‌آهن، گندله، فولاد، زغال، سرب و روی و... قرار است با چه ظرفیت ریلی و جاده‌ای به انجام برسد. معاون طرح‌های توسعه معدن و صنایع معدنی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایم‌درو) گفت: برای توسعه معدن در افق ۱۴۰۴، نیازمند دست کم ۱۳ هزار کیلومتر زیرساخت حمل و نقل ریلی هستیم، درحالی که مجموع زیرساخت‌های ریلی کشور فقط ۱۲ هزار کیلومتر است.

واردات اتوبوس دست دوم خیانت است

با وجود ۱۰ شرکت اتوبوس‌سازی در ایران واردات اتوبوس‌های دست دوم خیانت است. احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان ایران با بیان این مطلب گفت: با وجود ظرفیت تولید ۴ هزار دستگاه اتوبوس در این شرکت‌ها، همه آنها زیر ظرفیت کار می‌کنند و در شرف تعطیلی هستند. نعمت‌بخش اظهار کرد: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس‌رانی اخیراً از برنامه این شرکت برای واردات اتوبوس دست دوم به علت ناتوانی در خرید اتوبوس‌های نو، خبر داده است.

بلیت تهران-دبی کمیاب و گران شد

پروازهای تهران-دبی از روز ۱۳ دی ماه امسال به شکل عجیبی با کمبود مواجه شده و تنها تعداد بسیار کمی از بلیت‌های پرواز تهران-دبی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی باقی مانده است. هم‌زمانی جلمت‌های آسیا با تعطیلات ژانویه و افزایش سفر از سوی اروپایی‌ها به حاشیه جنوبی خلیج فارس باعث کمبود بلیت پرواز تهران-دبی شده است. در حال حاضر پروازهای تهران-دبی تنها از سوی ۲ ایرلاین ایرانی و به تعداد محدودی باقی مانده و ایرلاین‌های خارجی نیز بلیت این مسیر را با قیمت گزاف و توقف‌های طولانی در کشورهای واسط می‌فروشند. هفدهمین دوره جام ملت‌های آسیا از ۵ ژانویه (۱۵ دی) تا ۱ فوریه (۱۹ بهمن) در امارات متحده عربی برگزار می‌شود.

سازمان حمایت: قیمت‌های جدید خودرو غیر قانونی است

در پی افزایش قیمت برخی خودروهای دو خودروساز بزرگ کشور، سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با ارسال نامه‌ای به این دو شرکت نسبت به افزایش خودسرانه قیمت‌ها اخطار داد. در هفته‌های اخیر دو شرکت ایران خودرو و سایپا با انتشار لیست جدید محصولات خود در دی‌ماه قیمت تعدادی از خودروهای خود را افزایش دادند. به‌نحوی که ایران خودرو در دوم دی‌ماه امسال قیمت جدید پنج مدل خودروی خود شامل هایما اس ۵، پژو ۲۰۷ دستی، پژو پارس اتوماتیک، دانگ‌فنگ اچ ۳۰ کراس و دنا پلاس را اعلام کرد. علاوه بر این در هشت دی‌ماه هم این شرکت خودروساز در ادامه تغییرات قیمت انواع محصولات خود قیمت‌های جدید دنا و سوزوکی را اعلام کرد.



انتقال آب دریای عمان بهمن ماه آغاز می‌شود

مجری طرح مطالعات فک‌زدایی و انتقال آب از آغاز عملیات انتقال آب دریای عمان به استان‌های شرقی کشور در بهمن امسال خبر داد. علی عبدالمی گفت: طرح انتقال آب دریای عمان به استان‌های شرقی کشور شامل سیستان و بلوچستان، خراسان جنوبی و خراسان رضوی با هدف تامین آب مورد نیاز شرب و صنعت اکنون به یک ضرورت جدی و اجتناب‌ناپذیر تبدیل شده است. او ادامه داد: بر اساس مطالعات انجام شده طول خط انتقال آب از دریای عمان به شرق کشور که مبداء دریای عمان و مقصد نهایی آن خراسان رضوی است هزار و ۶۰۰ کیلومتر پیش‌بینی شد و آب انتقالی آن فقط به مصرف آشامیدن و صنعت خواهد رسید.



وقتی داروغه صنف رانندگان، فاقد کارت هوشمند فعال است!

رانندگان بخش حمل و نقل جاده‌ای کالا در حالی از نداشتن کارت هوشمند فعال توسط یک عضو هیئت مدیره یکی از تشکلهای صنفی مرتبط با خود خبر داده‌اند که به گفته آنان طبق قانون، وی برای حضور در این تشکل، باید دارای کارت هوشمند فعال (راننده) باشد. در برخی گروه‌ها و کانال‌های تلگرامی مرتبط با رانندگان بخش حمل و نقل جاده‌ای کالا، تصویری از کارت هوشمند غیر فعال «ن-س» یکی از اعضای هیئت مدیره یک تشکل صنفی مرتبط با رانندگان منتشر شده و در توضیح آن خطاب به رانندگان کامیون آمده است: داروغه صنف، فاقد کارت هوشمند فعال است.

