



غلامرضا سلامی مشاور وزیر راه و شهرسازی در گفتگویی به اقداماتی که در حوزه مسکن انجام شده پاسخ داده است، اما تأکید دارد بخش مسکن را نمی‌توان با یک متولی دید. او تعادل چهارجانبه‌ای را ترسیم می‌کند که یک ضلع آن وزارت راه و شهرسازی و اضلاع دیگرش سازمان برنامه، بانک مرکزی و وزارت امور اقتصادی و دارایی است. نتیجه این تعادل در حل مسائل بسیار مؤثر است.



یکی از مدیران شرکت‌های حمل‌ونقل مسافری در استان اردبیل، خواستار اجازه فعالیت شرکت‌های متقاضی داخلی شهرستان‌ها در مسیرهای برون‌مرزی شد. وی در گفت‌وگو با خبرنگار تین نیوز، گفت: از سیاست‌های دفتر ترانزیت سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور از آن جهت که به شرکت‌های مستقر در شهرستان اجازه فعالیت بین‌المللی نمی‌دهد انتقاد داریم.



نگاه یخچال داران به مصوبه تن کیلومتر

متاسفانه در خلا مدیریتی وزارت صنعت و معدن همه فکر و ذکر سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای موضوع لاستیک شده است که بر کنترل سایر مشکلات بخش حمل و نقل تأثیر گذاشته است.



خطای انسانی بیش‌ترین سهم را در سقوط هواپیماهای ایران ۱۴۰ داشت

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری نسبت به انتقاد تعدادی از نمایندگان مجلس نسبت به حضور اسلامی وزیر راه و شهرسازی در پروژه ایران ۱۴۰ که منجر به سقوط سه فروند هواپیما شده بود واکنش نشان داد و گفت: هواپیماهای ایران ۱۴۰ که دچار سانحه شدند بیش‌تر به دلیل خطای انسانی بود.

به گزارش خبرنگار تین نیوز، شب گذشته فیضی نماینده مردم سرعین در مجلس در نشست علنی (شنبه، پنجم آبان) مجلس شورای اسلامی در مخالفت با محمد اسلامی، وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی به پروژه ایران ۱۴۰ اشاره کرد و در انتقاد گفت: شما مجری و متولی پرونده هواپیماسازی ایران ۱۴۰ بودید، تا آن‌جا که من خبر دارم سه فروند از این هواپیماها سقوط کرده و مابقی آیا در دل آسمان‌ها پرواز می‌کنند یا در کنج آشیانه‌ها خاک می‌خورند از این‌رو این مسئله باید برای مردم شفاف‌سازی شود و بگویید که ثمره بیش از ۲۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری چه بوده است.

علی‌عابدزاده رئیس سازمان هواپیمایی کشوری پس از آن به این موضوع واکنش نشان داد و عنوان کرد: دانش کسب شده در هواپیماسازی با مدیریت محمد اسلامی، امروز در ساخت انواع پهباد و موشک مورد استفاده قرار می‌گیرد.

سند استراتژی حمل‌ونقل و لجستیک منتشر شد

معاونت حمل‌ونقل و راه‌وشهرسازی برای اولین بار در کشور سند استراتژی‌های بخش حمل‌ونقل و لجستیک را در شورای عالی هماهنگی ترابری کشور به تصویب رسانده است. در این سند، اهداف استراتژیک افزایش کارایی سیستم حمل‌ونقل به‌ویژه با تأکید بر بخش حمل‌ونقل بار و لجستیک، ایفای نقش برجسته در ترانزیت، تجارت بین‌المللی، کاهش اثرات مخرب زیست‌محیطی و ایجاد حمل‌ونقل سبز مورد توجه قرار گرفته است.

بزرگ‌ترین فرودگاه جهان فردا افتتاح می‌شود

فردا (هفتم آبان ماه) سومین فرودگاه استان بول و بزرگ‌ترین فرودگاه جهان افتتاح می‌شود. به گزارش تین نیوز، پروژه فرودگاه سوم استان بول به‌عنوان بزرگ‌ترین فرودگاه جهان که یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های تاریخ جمهوری ترکیه است در آستانه افتتاح بوده و قرار است اولین پرواز آن فردا با حضور رجب طیب اردوغان رئیس‌جمهور ترکیه انجام شود. بر همین اساس اولین فاز یک فرودگاه جدید در استان بول (دوشنبه) طی مراسمی با حضور رجب طیب اردوغان افتتاح می‌شود.

ظرفیت جابه‌جایی مسافران در اربعین ۳۸ درصد افزایش یافت

معاون مسافری راه‌آهن، در تشریح اقدامات شرکت راه‌آهن در اربعین حسینی گفت: این تعداد قطار ظرفیتی بالغ بر ۳۰۶ هزار نفر-صندلی را شامل می‌شود که نسبت به سال گذشته حکایت از افزایش ۳۸ درصد افزایش ظرفیت جابه‌جایی مسافران در ایام اربعین دارد. میرحسین موسوی بایان اینکه افزایش قطارها در این مسیر نسبت به سال گذشته از رشد درصدی برخوردار بوده است، افزود: در سال گذشته، ۶۰۱ قطار با ظرفیت ۲۲۱ هزار نفر-صندلی به امر جابه‌جایی مسافران اربعین اختصاص یافته بود.

آموزشگاه‌های خلبانی جوانان را فریب می‌دهند

سارا ناجی‌زاده یکی از خلبانانی مسافربری است که نسبت به سونامی خروج خلبانان از ایران را هشدار می‌دهد و می‌گوید: در این بین آموزشگاه‌ها هم به فکر منافع خودشان هستند و جوانانی را که به عشق خلبان شدن به این مراکز می‌روند را فریب می‌دهند. این بانوی خلبان در گفت‌وگو با هفته‌نامه حمل و نقل می‌گوید: در حال حاضر ما حدود هزار و ۵۰۰ خلبان بیکار در کشور داریم، منتها به دلیل اینکه این خلبانان استخدام نشده و پروازی نداشته‌اند شانس کمی برای ورود به ایرلاین‌های خارجی دارند.

استعفا نمی‌دهم

محمد علی افشانی، شهردار تهران



تا آخرین روز که قانون اجازه دهد در پست خود می‌مانم و به انجام وظیفه می‌پردازم و به دیوان عدالت اداری نیز نرفته‌ام. تا زمانی که قانون تعیین تکلیف نکند بنده تا آخرین روز به‌عنوان شهردار تهران ارائه خدمت خواهم کرد. من هم‌چنان پایبند قانون هستم و اگر نهایتاً قانون این شد که بنده باید بروم حتماً پایبند قانون خواهم بود. این‌یک اصل مدیریتی است که تا روزی که مدیری در حال ارائه خدمت است از اختیارات قانونی خود باید استفاده کند و با نظم و انسجام، سازمان خود را اداره کند. این نکته‌ای است که به آن اعتقاد دارم.

بر خور دپرنندگان با هواپیماها، رویارویی پرنده و پره!

سیدرامتین باقری، معاون هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران



می‌خواهیم درباره وزارتخانه‌ای که نقش مهمی در عمران و آبادانی کشور دارد صحبت کنیم. این وزارتخانه ۱۷ معاون دارد که هر کدام به تنهایی معادل یک وزیر هستند بنابراین حوزه فوق‌العاده سنگین و بزرگ است. وی یک آقا زاده نیست و یا این که از یک جریان سیاسی باشد؛ به عنوان یک کارشناس به مجلس معرفی شده است و لازم است که دانش، کار و توانایی و تعهد داشته باشد. وی در بحث توانایی، توانایی انجام مسئولیت‌های مهم را دارد و در اقصی نقاط کشور مسئولیت داشته است و به همه نقاط کشور آشنایی دارد.

اولویت‌های تخصصی حمل‌ونقل ریلی

سید میثم لاجوردی، کارشناس حمل‌ونقل ریلی



به طور کلی کریدورهای عبوری از ایران را می‌توان به دودسته کریدورهای ترانزیتی شمال-جنوب و کریدورهای شرقی-غربی تقسیم کرد. وجود کریدورهای متعدد شرقی-غربی سبب شده است تا ایران برای جذب سهم کالای ترانزیتی از این کریدورها با سایر کشورها رقابت داشته باشد. این در حالی است که مزیت ایران در کریدور شمال-جنوب نسبت به سایر کریدورهای عبوری از خاک ایران بیشتر است؛ چراکه برای شاخه شرقی این کریدور مسیر ریلی وجود ندارد.

